COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

REVUE DE PRESSE RÉGIONALE COURSE EN COURS - 2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

LILLE

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **GRAND LILLE TV** – LA FINALE RÉGIONALE DE “COURSE EN COURS” – 08.05.19

RADIO

- **FRANCE BLEU NORD –** Flash info – 06.05.19

PRESSE

- **LENS MAG** – Une course en cours au couleurs du RLC – 01.04.2019
- **LA VOIX DU NORD VALENCIENNES** – Un dragster à fabriquer, ça vous occupe tous les congés – 25.04.2019
- **LA VOIX DU NORD VILLEUNEUVE** – Des courses de mini-voitures à la Cité Scientifique! – 11.05.2019
- **LA VOIX DU NORD BETHUNE** – Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique – 13.05.2019
- **NORD ECLAIR** – Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique – 13.05.2019
- **L’AVENIR DE L’ARTOIS** – Leur mini bolide toujours en compétition – 02.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LA VOIX DU NORD VALENCIENNES** – Un dragster à fabriquer, ça vous occupe tous les congés – 25.04.2019
- **LA VOIX DU NORD VILLEUNEUVE** – Des courses de mini-voitures à la Cité Scientifique! – 11.05.2019
- **LA VOIX DU NORD BETHUNE** – Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique – 13.05.2019
- **L'AVENIR DE L'ARTOIS** – A Savoir – 08.05.2019
- **L'AVENIR DE L'ARTOIS** – Choupette et les lycéens de Philippe-Auguste dans la course – 08.05.2019
- **L'AVENIR DE L'ARTOIS** – Une Batmobile pour concourir – 09.05.2019
- **L'AVENIR DE L'ARTOIS** – Fin de la course pour les collégiens – 16.05.2019
- **LA VOIX DU NORD VALENCIENNES –** La voiture miniature condéenne primée à Paris – 16.05.19

WEB

- **L'AVENIR DE L'ARTOIS** – Des élèves de troisième créent un bolide ultra rapide – 08.03.2019
- **LA VOIXDUNORD.FR** – Une journée pour changer de regard sur le handicap − 21.04.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LAVOIXDUNORD.FR** – Un dragster à fabriquer, ça vous occupe tous les congés – 24.04.2019
- **GRANDLILLE.TV** – La finale régionale de Course En Cours – 08.05.2019
- **LAVOIXDUNORD.FR** – Des courses de mini-voitures à la Cité Scientifique! – 09.05.2019
- **LAVOIXDUNORD.FR** – Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique – 13.05.2019
- **LAVOIXDUNORD.FR** – Course en cours: la voiture miniature condéenne primée à Paris – 11.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Grand Lille TV
JT du 08.05.2019

LA FINALE RÉGIONALE DE "COURSE EN COURS"

91 Vues
Hier À 17h09

"Course en cours" est un dispositif pédagogique centré sur les Sciences et la Technologie. Des équipes de 4 à 6 collégiens ou lycéens ont pour mission d'imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un véhicule en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels.

Chaque équipe se prépare tout au long de l'année scolaire aux épreuves régionales dans le but d'être sélectionnée pour la grande finale Nationale. « Course en Cours » est un projet centré sur l'égalité des chances, valeur fondamentale du concours. En mettant à disposition des élèves les mêmes moyens, outils (équipements et logiciels) pour chacune des équipes, elle garantit à chacun de disposer de possibilités de réussite équitables.

Ce mardi, c'était la finale régionale. L'équipe gagnante participera au niveau national avec les gagnants des autres académies le 6 juin.
L'organisation est faite au niveau académique par le département génie mécanique de l'IUT A de l'Université de Lille.

GRAND LILLE.INFO
ECOUTER LA RADIO
Une déclinaison innovante et unique en région : 7 jours sur 7, l'info du Grand Lille en direct : En savoir plus

NEWS 24/7

ORIENTATION
... Pour participer, rendez-vous sur le site www.prochorientation.fr.

Grand Lille TV
JT du 08.05.2019

FRANCE BLEU
Emission « L'invité du Jour »
05.04.2019

Toutes les émissions

L'INVITÉ DU JOUR

Du lundi au vendredi à 12h30

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

course en cours - logo

Course en Cours, avec les élèves du collège de l'Immaculée Conception à Pau

Par Thierry Niogret

Diffusion du vendredi 5 avril 2019
Durée : 11min

6 élèves de classe de 3ème de l'Immaculée Conception à Pau tentent en ce moment de rassembler les 400€ nécessaires pour participer à ce concours... Donc ces élèves souhaitent trouver ces sponsors (des entreprises)

Les collégiens du collège Immaculée Conception de Pau sont à la recherche de sponsors pour financer leur projet : construire une voiture télécommandée et participer au concours "Course en cours" qui réunit chaque année plusieurs centaines de collégiens / lycéens et étudiants qui tenteront le 30 avril à Bordeaux de se qualifier pour la grande finale nationale au stade Charléty à Paris...

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FRANCE BLEU NORD
06.05.2019

FRANCE BLEU NORD
Flash info
06.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Lens Mag

► 1 avril 2019 - N°NC

PAYS :France
PAGE(S) :26
SURFACE :77 %
PERIODICITE :Mensuel

UNE COURSE EN COURS AUX COULEURS DU RCL

POUR LA TROISIÈME ANNÉE D'AFFILÉE, DES ÉLÈVES DE JEAN-ZAY PARTICIPENT AU CONCOURS COURSE EN COURS. LA FINALE À VILLENEUVE D'ASCQ EST PRÉVUE LE 7 MAI

Après deux prix consécutifs lors des deux précédentes éditions *(Prix coup de cœur du jury en 2017 et prix spécial du comité de pilotage en 2018)*, il existe un réel espoir de faire encore mieux que leurs aînés pour ces élèves de 4ème et de 3ème de Jean-Zay qui défendront leur projet en mai prochain devant le jury de course en cours. Chapeautés par leurs professeurs de Français *(Albane Romano)* et de technologie *(Mohamed Hatimi)*, ils ont cette fois-ci travaillé sur une thématique en clin d'œil avec le Racing Club de Lens puisque le nom de Racing Gold and Blood *(NDLR : Racing Or et Sang)* a été choisi. Ils ont commencé à travailler sur ce projet depuis le mois d'octobre à raison de deux heures hebdomadaires.

Travail en amont avec les sponsors

Fin février, ils ont passé avec succès l'oral lors de la revue de projet Course en cours. En partenariat avec différents sponsors *(Durisotti, Racing Club de Lens, Ville de Lens etc.)*, ils vont poursuivre le travail selon les différents aspects *(création d'un logo, modélisation du véhicule, communication, conception assistée par ordinateur etc.)* sur lesquels ils seront notés et pour être prêts à l'heure dite de la finale le 7 mai. Ce jour-là, leur petit bolide électrique programmé par ordinateur devra être le plus rapide sur ligne droite. Quarante collèges régionaux prétendent à ce prix. ■

Younes, 13 ans
« Avec ce projet, j'apprends le travail en équipe. On a pu découvrir des entreprises, de nouvelles choses. Je suis confiant pour la finale. »

Zoé, 14 ans
« J'ai dessiné les premières ébauches de la voiture puis j'ai soumis les croquis aux autres élèves du groupe afin de voir le souhait des uns et des autres. »

Adel, 13 ans
« J'ai découvert le logiciel Catia spécialisé dans la CAO *(conception assistée par ordinateur)*. Je le maîtrise un peu, j'ai également pu faire une petite formation avec l'ingénieur de Durisotti à ce sujet. »

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD

PAYS :France
PAGE(S) :5211
SURFACE :13 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :238564

► 25 avril 2019 - Edition Valenciennes

Un dragster à fabriquer, ça vous occupe tous les congés

Condé-sur-l'Escaut. Grand gagnant du concours en 2018, le lycée sera représenté cette fois par Émeline, Valentin, Noam, Sarah et Hugo. Ils savent qu'ils seront l'équipe à battre dans la réalisation d'un mini-bolide, le but à atteindre. Eux s'y préparent depuis septembre et ne comptent pas leur temps. Le nom de l'équipe : « Pit Stop Surprise », clin d'oeil au principal sponsor.

Vacances passées au lycée

Les vacances de Pâques, ils les ont passées d'abord au lycée, avec leur professeur Jean-Michel Jackowski. « Il faut peaufiner la voiture, la perfectionner et améliorer ses performances. Elle doit faire 700g. » Se pose la question de la lester ou pas car « ça peut modifier son comportement » puis vient l'habillage de la coque. « C'est la première fois qu'on autorise un bolide à trois roues, explique Jean-Michel Jackowski, les jeunes sont partis sur l'idée d'un dragster, ça change tout. C'est leur projet, nous sommes là pour les aider. » Le temps passé au lycée leur a permis de faire les essais d'optimisation sur une piste de quinze mètres, en conditions réelles. La deuxième semaine a été consacrée au diaporama de présentation, à la recherche d'idées pour l'agencement du stand et l'univers de présentation. « Il faut toujours innover, en tenant compte des contraintes d'écoresponsabilité, de marketing », précisent-ils. Rendez-vous pour la première manche de la finale académique, qui se déroulera à l'IUT GMP de Villeneuve-d'Ascq le 30avril, la seconde manche ayant lieu à la halle Vallin de Villeneuve-d'Ascq le 7mai. Retrouvez-les sur leur page Facebook : « Pit Stop Condé Course en cours » ■

0vCX7uxp2fKIL8zcZr77BJW1sWykHDCcYb3_GFI0u5ny1jKAYPjtT4EWbJIRI_g96MjAx

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD

PAYS :France
PAGE(S) :4227
SURFACE :18 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :238564

► 11 mai 2019 - Edition Villeneuve

Des courses de mini-voitures à la Cité Scientifique!

Par Claire Podevin villeneuvedascq@lavoixdunord. fr

Villeneuve-d'Ascq. Des équipes de 4 à 6collégiens ou lycéens avaient pour mission de fabriquer et faire rouler un véhicule en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels : après avoir conçu le véhicule en 3D sur le logiciel CATIA et fabriqué en commande numérique, les élèves pouvaient tester et valider leur véhicule pour ensuite concourir à la 11e édition de Course en cours. Le principal but des participants? Faire rouler leur véhicule le plus rapidement possible sur une piste de 15mètres de long. Course en Cours a deux objectifs : susciter des vocations pour les filières Scientifiques et Technologiques, et promouvoir l'égalité des chances : tous les participants disposaient des mêmes équipements (moteurs, logiciels...), les équipes mixtes étaient encouragées, ainsi que celle issues de milieux sociaux différents. « Nous cherchons à valoriser l'esprit d'équipe. Les valeurs que nous souhaitons transmettre à travers cet évènement sont également la créativité, l'entraide, l'investissement, la persévérance, et puis c'est avant tout une aventure humaine! » nous expose Claude Crincket, chargé de communication de Course en cours.

Déroulement du concours Course en cours

Les équipes disposaient d'une année pour fabriquer leur mini véhicule de course. Les différentes équipes étaient évaluées sur vingt critères : après une présentation orale, les équipes étaient jugées sur la conception du véhicule, ses caractéristiques techniques, son esthétique, sa rapidité, etc. Les élèves, en plus de la conception de leur mini-véhicule du futur, devaient tenir un stand à l'image de leur véhicule personnalisé. Tout au long de la journée, on pouvait observer des stands de présentations et des personnes revêtues en personnages de Star Wars, Marsupilami, NASA et bien d'autres, et cela dans une ambiance conviviale. C'est l'équipe Pitstop Surprise du lycée Pays de Condé (Condé sur Escaut) qui a remporté le grand prix. Elle participera à la finale nationale le mercredi 5juin à Paris.

L'organisation est mise en place par le département génie mécanique et productique de l'IUT A de l'Université de Lille. Course en cours possède de nombreux partenaires : on peut noter le groupe Renault, Dassault, SEGULA Technologies, avec également le soutien du Ministère de l'Éducation Nationale. ■

0WITMsWZsWQohKSk0v9ey5HOOMMeEKjJVLMdBczZIQw6Fl_ROKtTCnpywdZJdbOPpOTVj

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD

PAYS :France
PAGE(S) :5219
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :238564

► 14 mai 2019 - Edition Béthune

Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique

DIVION. Les sept collégiens d'Henri-Wallon ont monté leur écurie de bolides électriques dans le cadre du concours « Course en cours », un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. L'équipe a présenté son projet à Lille, face à quarante autres écuries, mardi 7mai. L'enjeu : représenter l'académie au niveau national. « C'est fini, on ne va pas à Paris! Mais on a remporté deux prix catégorie collège », lance, pas peu fière, la cheffe d'équipe, Naomi, en désignant les trophées. L'Aéronot's Team a décroché les prix de la voiture la plus rapide -2, 5secondes sur une distance de15mètres - et du développement numérique - pour la programmation du véhicule et la création d'un jeu. Une médaille au cou et une clé USB en main, les sept collégiens ont vécu une belle aventure collective. Vendredi midi, dans la salle de technologie, ils installaient pour la journée portes ouvertes du collège le stand présenté lors de ce défi.

L'esprit de groupe

« Pour participer à ce concours national, les élèves doivent imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un mini-véhicule de course d'après un cahier des charges. Dassault fournit le moteur et la batterie aux participants, qui travaillent sur un logiciel professionnel utilisé par les ingénieurs de la filière automobile, comme Renault », explique Robin Pruvost, professeur de technologie à l'initiative de ce projet reconduit chaque année depuis cinq ans. Chacun a son rôle dans cette entreprise commune. Naomi est la cheffe d'équipe, qui centralise et motive la troupe : « Nous avons choisi le thème de l'espace et créé une voiture-navette comme celle d'Atlantis. » Ugo, Benjamin et Hugo conçoivent et modélisent le véhicule sur ordinateur, « pour faire la coque, le châssis, les roues ». Ugo a aussi réalisé un jeu vidéo avec une fusée qui doit éviter des météorites. Calista s'occupe du design des tenues et du stand : « Nous avons floqué les partenaires et sponsors sur les combinaisons d'astronautes. » Océane est la responsable des essais des voitures : « On en a fait, des essais, avant de trouver le bon modèle. Il fallait constituer un portfolio relatant l'ensemble de notre démarche et de notre travail. » Enfin, Tom s'occupe de la communication, « création d'une page Facebook, courriers et mails aux sponsors, à la mairie, demande de matériel »... Une vraie petite entreprise! CHRISTOPHE HANNEBOUW (CLP) ■

0tFTglpc21N__CzMrBXGi7x4WXmYk_DgmaW0Z6w93FABCTQD80Rdnv_YbAzQAwFseYTQ0

Tous droits de reproduction réservés

Nord éclair

PAYS :France
PAGE(S) :5254
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :18773

► 14 mai 2019 - Edition Béthune

Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique

DIVION. Les sept collégiens d'Henri-Wallon ont monté leur écurie de bolides électriques dans le cadre du concours « Course en cours », un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. L'équipe a présenté son projet à Lille, face à quarante autres écuries, mardi 7mai. L'enjeu : représenter l'académie au niveau national. « C'est fini, on ne va pas à Paris! Mais on a remporté deux prix catégorie collège », lance, pas peu fière, la cheffe d'équipe, Naomi, en désignant les trophées. L'Aéronot's Team a décroché les prix de la voiture la plus rapide -2, 5secondes sur une distance de15mètres - et du développement numérique - pour la programmation du véhicule et la création d'un jeu. Une médaille au cou et une clé USB en main, les sept collégiens ont vécu une belle aventure collective. Vendredi midi, dans la salle de technologie, ils installaient pour la journée portes ouvertes du collège le stand présenté lors de ce défi.

L'esprit de groupe

« Pour participer à ce concours national, les élèves doivent imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un mini-véhicule de course d'après un cahier des charges. Dassault fournit le moteur et la batterie aux participants, qui travaillent sur un logiciel professionnel utilisé par les ingénieurs de la filière automobile, comme Renault », explique Robin Pruvost, professeur de technologie à l'initiative de ce projet reconduit chaque année depuis cinq ans. Chacun a son rôle dans cette entreprise commune. Naomi est la cheffe d'équipe, qui centralise et motive la troupe : « Nous avons choisi le thème de l'espace et créé une voiture-navette comme celle d'Atlantis. » Ugo, Benjamin et Hugo conçoivent et modélisent le véhicule sur ordinateur, « pour faire la coque, le châssis, les roues ». Ugo a aussi réalisé un jeu vidéo avec une fusée qui doit éviter des météorites. Calista s'occupe du design des tenues et du stand : « Nous avons floqué les partenaires et sponsors sur les combinaisons d'astronautes. » Océane est la responsable des essais des voitures : « On en a fait, des essais, avant de trouver le bon modèle. Il fallait constituer un portfolio relatant l'ensemble de notre démarche et de notre travail. » Enfin, Tom s'occupe de la communication, « création d'une page Facebook, courriers et mails aux sponsors, à la mairie, demande de matériel »... Une vraie petite entreprise! CHRISTOPHE HANNEBOUW (CLP) ■

0jmXUc_twLUDvmEMkbhtFqYOR26FaA95v2957ts-tww174cebu48sCww-KL7oyPzFZjM4

Tous droits de reproduction réservés

l'Avenir de l'Artois

PAYS : France
PAGE(S) :53
SURFACE :12 %
PERIODICITE : Hebdomadaire

RUBRIQUE : Projet
DIFFUSION :12538

► **2 mai 2019**

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

PROJET

Leur mini bolide encore en compétition

DIVION Les huit élèves du collège Henri-Wallon participeront bientôt à la finale régionale

Les élèves de 3e du collège Henri-Wallon participent à la Course en Cours avec l'aide de leur professeur de technologie Robin Pruvost. Nous vous en parlions dans nos pages au début du mois de mars. Mais la finale se rapproche…

Depuis le début de l'année, la classe construit un mini-bolide sur le thème de l'Espace. Et ce qui est certain, c'est que la petite équipe est on ne peut plus impliquée dans le projet : *« Ils viennent les midis et restent même après les cours »*, s'enthousiasme leur professeur Robin Pruvost. Leur but : atteindre la finale nationale qui se déroulera à Paris, le 5 juin prochain.

« Ils viennent les midis et restent même après les cours (.) c'est un super-challenge pour eux »

Robin Pruvost, professeur

Mais avant, ils devront passer la finale régionale, mardi 7 mai, à Lille. Et les premiers essais de leur engin sont déjà très concluants selon Robin Pruvost. Mardi 30 avril, les collégiens ont passé un oral à Lille, première épreuve du concours. *« C'est un super challenge pour eux »*, déclare le professeur de technologie, déjà très fier. *« Ils s'investissent vraiment et c'est passionnant. »*

Ayant déjà interpellé Thomas Pesquet en début d'année, les huit élèves viennent de lui renvoyer un courrier afin d'avoir une réponse prochainement. Une vidéo, peut-être aussi, et du soutien, surtout. Croisons les doigts. ■

ELSA SELAME ET MARGOT PYCKAERT

l'Avenir de l'Artois

PAYS : France
PAGE(S) :33
SURFACE :4 %
PERIODICITE : Hebdomadaire

DIFFUSION :12538

► **8 mai 2019**

À savoir

À savoir Concours Depuis la rentrée de septembre 2018, Maxence Bailliez, Benjamin Roussel, Anthony Schiffler, Abdallah Hamza, Élodie Cazay, Cassandra Dijon, Alicia Bouteiller et Priscilia Mallet, en 2e année de CAP VMPREA (Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements automobiles) au lycée professionnel Philippe-Auguste à Bapaume, préparent pour la première fois un concours régional. La finale académique de la 13e édition de Courses en Cours aura lieu mardi 7 mai à Villeneuve-d'Ascq. ■

0zAVeLF8KV8JlFjQRHZBoeLxGI7CX7k83aOAB_aBcszSOXuoXEM_NzpYV_li1Z8lVYTEw

Tous droits de reproduction réservés

l'Avenir de l'Artois

PAYS : France
PAGE(S) :33
SURFACE :17 %
PERIODICITE : Hebdomadaire

RUBRIQUE : Concours
DIFFUSION :12538

► **8 mai 2019**

Choupette et les lycéens de Philippe-Auguste dans la course

Encadrés par leurs professeurs Arnold Magnin (chef de projet), Yassine Filali et Jean-Claude Berche, les huit élèves se sont inscrits à Course en Cours. « C'était une réelle décision des élèves de participer à ce projet car c'est eux qui ont tout fait du début à la fin, nous n'avons fait que superviser », explique Jean-Claude Berche. Une fois inscrits, l'académie leur envoie un moteur électrique ainsi qu'une maquette et c'est à partir de là que le groupe doit créer un véhicule. « Il a fallu d'abord se mettre d'accord sur l'identité du véhicule. On a choisi de fabriquer un Dragster qui ressemble à une Coccinelle et on a fait des bandes bleues et rouges plus un logo. On l'a appelée Choupette car on s'est inspirés du film et le nom de notre groupe est The Dream Team », confie Maxence. Quant au design, « les garçons se sont occupés de la mécanique et nous, les filles, on a fait la décoration », lance Priscilia. Puis, le professeur cite : « La voiture a été fabriquée avec du matériel de récupération et on a eu aussi plusieurs sponsors pour nous aider ».

Rendez-vous à Paris le 5 juin

Les points forts de cette voiture le jour J seront la légèreté et la vitesse selon les élèves car elle monte à 59 kilomètres par heure. « 52 équipes participantes seront présentes le jour du concours et les courses se feront au matin sur une piste de 15 mètres en ligne droite avec des électroaimants. Une course dure trois secondes environ, ça va très vite. Puis, dans l'après-midi, il y aura la remise des prix », explique l'enseignant. Il précise que à la suite de l'inscription au concours, le groupe est invité une journée à Spa-Francorchamps gratuitement pour la Spa Euro Race du 22 juin 2019. Mais avant cela, les finalistes du concours académiques de Course en Cours recevront une invitation pour se présenter à la grande finale nationale qui se déroulera mercredi 5 juin au Stade Charléty à Paris XIIIe. Karine Kowalczyk ■

04YxSoLM_l3_pVvjgsqUjr8ZvbxFaqeXZzzhBzhzgMkVZhujYimTjTd_RWdtKp_X6OTFj

Tous droits de reproduction réservés

l'Avenir de l'Artois

PAYS : France
PAGE(S) :49
SURFACE :15 %
PERIODICITE : Hebdomadaire

RUBRIQUE : Loos-en-gohelle
DIFFUSION :12538

► **9 mai 2019**

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Une Batmobile pour concourir

La Course en cours, vous connaissez? Le collège René-Cassin de Loos-en-Gohelle oui, puisque c'est la 9e participation des collégiens loossois. C'est en fait un concours national avec l'Éducation nationale. Mais au préalable, des épreuves aux niveaux académiques présélectionnent les meilleurs bolides. Il s'agit alors pour une quinzaine d'élèves de créer de toutes pièces une mini-voiture de course, avec un stand en suivant un thème. Celui qui a été choisi par les élèves et proposé par leur professeure de français Céline Walkowiak est... Batman! « Et cette année on fêtait les 80 ans de la création du personnage », confie alors Céline Walkowiak. Et bien sûr, le stand monté par les collégiens est représentatif de la ville de Gotham City, la ville où Batman lutte contre le mal! Ainsi, les élèves participants à cet événement ont construit leur petit bolide de 30 centimètres de long depuis le mois de septembre avec l'aide de leur professeur de technologie Francis Blanquart, à raison de 1h30 par semaine. Ils ont d'ailleurs déjà passé plusieurs épreuves, dont l'oral de présentation de leur projet, ainsi que celui de conception du projet par ordinateur.

Un projet pour remotiver

Et les élèves participant à la Course en cours ne sont pas là par hasard. « On essaie de faire participer les élèves décrocheurs, explique Céline Walkowiak. Ce sont une quinzaine de jeunes qui ont des compétences mais qui s'essoufflent. Donc l'objectif c'est de les motiver pour les remettre au travail. Ils apprennent ainsi à travailler en équipe, à travailler leur oral. » La finale académique a eu lieu mardi 7 mai. Nous ne pouvons pas écrire leur résultat, la finale ayant lieu en même temps que notre bouclage. Néanmoins, restez attentifs, les résultats seront communiqués dans notre édition de la semaine prochaine. Lucile Harbart ■

0zxSBCYVN3Z55IonAg9R8xrQTvbTjMQqsJ8sZl0Bu3sdt76jiAEd_MfvtYHZ2o31vZjZm

Tous droits de reproduction réservés

l'Avenir de l'Artois

PAYS :France
PAGE(S) :55
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

DIFFUSION :12538

► 16 mai 2019

Fin de la course pour les collégiens

Divion Fin de la course pour les collégiens Les sept élèves du collège Henri-Wallon de Divion participaient au concours Course en cours. Sur le thème de l'espace, ils ont présenté leur mini-bolide lors de la finale régionale, mardi 7 mai. Malheureusement, l'aventure se termine là pour eux. Hermin Un salon qui fête ses dix ans Pour sa dixième édition, le salon des saveurs de l'artisanat et du bien être a accueilli de nombreux visiteurs le 8 mai à Hermin. Répartis dans la salle Pingrenon et la salle des sports, 34 exposants ont eu l'occasion de montrer leur savoir-faire, de donner des conseils et de faire goûter leurs produits. L'organisateur Antoine Davroux, président de l'association Société d'animation ne pouvait qu'être satisfait de ce résultat. ■

0tjIyiiudjVzFDr8Isu6cjV-Xpen2Rfa-xGqHaFUttwqv-c8QaDXne_9NbRJ0G2qLZGNk

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD

PAYS :France
PAGE(S) :5311
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :238564

► 16 juin 2019 - Edition Valenciennes

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : la voiture miniature condéenne primée à Paris

Condé-sur-l'Escaut. Vingt-trois établissements scolaires représentant leur académie, ont participé à la finale nationale de « Course en cours » la semaine passée au stade Charléty à Paris. Les lycéens du Pays de Condé étaient présents, et représentaient l'académie de Lille. Ils sont coutumiers du concours « Course en Cours », puisque c'est leur treizième participation. Durant toute l'année scolaire, ils ont imaginé, conçu la voiture de demain Ils ont été cette fois sacrés vice-champions de France 2019, la deuxième marche du podium sur vingt-trois équipes. Grands gagnants l'année dernière, les lycéens condéens avaient pourtant la pression. Sarah, Émeline, Hugo, Valentin et Noam, l'équipe de Pit Stop Surprise, ont eu « un comportement irréprochable », confie Jean-Michel Jackowski, leur professeur. « Chacun a joué son rôle à la perfection, que ce soit dans l'évaluation du marketing, la communication, les sciences et techniques, que dans les épreuves sur piste. La voiture a obtenu un 20/20 dans l'épreuve d'arrêt au stand et a terminé troisième dans l'épreuve sur piste du knock-out. » À ce niveau de performance, le résultat final s'est joué sur quelques points de détails. ■

0E3P2YuHSF269TIkek9l8YDPcYR1MPLuYr84UIYi0bttN_W2bl4o-GACbJUmJpG0gMGZk

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

L'Avenir de l'Artois

Divion: Des élèves de 3ème créent un mini-bolide ultra rapide

Ils sont sept élèves de 3e à participer au concours national Course en cours, dont la finale est en mai

Cela fait quatre ans maintenant que Robin Pruvost, professeur de technologie au collège Henri-Wallon de Divion, participe avec ses élèves au concours Course en cours.

Ils sont sept cette année à relever le défi. Naomi, Océane, Benjamin, Tom, Hugo, Calista et Ugo n'ont que quelques mois pour imaginer et réaliser leur mini-bolide. *« C'est un projet conséquent, qui se fait sur presque toute l'année »*, confie leur professeur avec fierté.

LA VOIX DU NORD

Douai: Une journée pour changer de regard sur le handicap

Jérémy Allardin, professeur de technologie au collège Gayant, a inscrit une classe de troisième au challenge « Course en cours » qui consiste à construire un mini-bolide électrique. Les élèves ont retenu le thème du handicap. Jeudi, une journée de sensibilisation avait lieu au collège.

Les élèves ont joué des saynètes pour déclencher le débat.

Pour la décoration de la voiture et du stand, les élèves de troisième au collège Gayant de Douai ont choisi le thème du handicap. Jérémy Allardin, l'enseignant qui les a inscrits au challenge « Course en cours » a organisé, ce jeudi, une journée de sensibilisation au handicap. Toute la matinée, des élèves volontaires ont été équipés de béquilles, d'attelles, de lunettes opaques, de bouchons d'oreilles ou d'un fauteuil roulant. Les collégiens ont donc vécu une matinée ordinaire de cours, dans les conditions des porteurs de handicap. Tous les membres de l'équipe pédagogique ont également joué le jeu.

L'après-midi a été consacrée à une restitution de l'expérience du matin à travers des saynètes écrites et interprétées par un groupe de collégiens très investis dans ce beau projet. Ils avaient invité leurs camarades des autres classes, une classe de l'école de la Solitude ainsi que des membres et le géant de l'association « les amis d'Andy », l'atelier du Val de Sambre et le SESSAD « le chemin ». Des personnes touchées par le handicap sont aussi venues témoigner de leur parcours de vie et de leur insertion dans le monde du travail.

LA VOIX DU NORD .fr
URL :http://www.lavoixdunord.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public
► 24 avril 2019 - 13:35
> Version en ligne

Condé-sur-l'Escaut: Un dragster à fabriquer, ça vous occupe tous les congés

Une belle aventure pour cinq jeunes du lycée du Pays de Condé pour ce concours auquel il était inconcevable de ne pas participer, c'est une tradition locale, « Course en cours 2019 ».

Grand gagnant du concours en 2018, le lycée sera représenté cette fois par Émeline, Valentin, Noam, Sarah et Hugo. Ils savent qu'ils seront l'équipe à battre dans la réalisation d'un mini-bolide, le but à atteindre. Eux s'y préparent depuis septembre et ne comptent pas leur temps. Le nom de l'équipe : « Pit Stop Surprise », clin d'oeil au principal sponsor.

LA FINALE RÉGIONALE DE "COURSE EN COURS"

159 Vues

Le 08/05/2019 À 17h09

"Course en cours" est un dispositif pédagogique centré sur les Sciences et la Technologie. Des équipes de 4 à 6 collégiens ou lycéens ont pour mission d'imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un véhicule en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels.

Chaque équipe se prépare tout au long de l'année scolaire aux épreuves régionales dans le but d'être sélectionnée pour la grande finale Nationale. « Course en Cours » est un projet centré sur l'égalité des chances, valeur fondamentale du concours. En mettant à disposition des élèves les mêmes moyens, outils (équipements et logiciels) pour chacune des équipes, elle garantit à chacun de disposer de possibilités de réussite équitables.

Ce mardi, c'était la finale régionale. L'équipe gagnante participera au niveau national avec les gagnants des autres académies le 6 juin.
L'organisation est faite au niveau académique par le département génie mécanique de l'IUT A de l'Université de Lille.

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD .fr
URL :http://www.lavoixdunord.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public
► 9 mai 2019 - 21:26
> Version en ligne

Villeneuve-d'Ascq: Des courses de mini-voitures à la Cité Scientifique!

Mardi, trente-huit équipes, composées de collégiens et lycéens, se sont affrontées à la Finale Académique « Courses en Cours » à l'Halle Vallin. Les centaines d'élèves en compétition ont dû imaginer, concevoir et faire concourir leur véhicule du futur.

Des équipes de 4 à 6 collégiens ou lycéens avaient pour mission de fabriquer et faire rouler un véhicule en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels : après avoir conçu le véhicule en 3D sur le logiciel CATIA et fabriqué en commande numérique, les élèves pouvaient tester et valider leur véhicule pour ensuite concourir à la 11ème édition de Course en cours. Le principal but des participants ? Faire rouler leur véhicule le plus rapidement possible sur une piste de 15 mètres de long.

URL :http://www.lavoixdunord.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 13 mai 2019 - 16:26

> Version en ligne

Divion Des collégiens de Wallon se distinguent avec leur bolide électrique

Naomi, Calista, Océane, Tom, Hugo, Benjamin et Ugo, du collège Wallon, constituent l'Aéronot's Team. Ils ont remporté les prix de la voiture la plus rapide et du développement numérique lors du concours **« Courseencours »,** le 7 mai à Lille.

Les sept collégiens d'Henri-Wallon ont monté leur écurie de bolides électriques dans le cadre du concours **« Courseencours »,** un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. L'équipe a présenté son projet à Lille, face à 40 autres écuries, mardi 7 mai. L'enjeu : représenter l'académie au niveau national.

« C'est fini, on ne va pas à Paris ! Mais on a remporté deux prix catégorie collège », lance, pas peu fière, la cheffe d'équipe Naomi, en désignant les trophées. L'Aéronot's Team a décroché les prix de la voiture la plus rapide – 2, 5 secondes sur une distance de 15 mètres – et du développement numérique – pour la programmation du véhicule et la création d'un jeu. Une médaille au cou et une clé USB en main, les sept collégiens ont vécu une belle aventure collective. Vendredi midi dans la salle de technologie, ils installaient pour la journée portes ouvertes du collège le stand présenté lors de cette journée qu'ils garderont en mémoire.

L'esprit de groupe

« Pour participer à ce concours national, les élèves doivent imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un mini-véhicule de course d'après un cahier des charges. Dassault fournit le moteur et la batterie aux participants qui travaillent sur un logiciel professionnel utilisé par les ingénieurs de la filière automobile comme Renault », explique Robin Pruvost, professeur de technologie à l'initiative de ce projet reconduit chaque année depuis 5 ans.

Chacun a son rôle dans cette entreprise commune. Naomi est la cheffe d'équipe qui centralise et motive la troupe : « Nous avons choisi le thème de l'espace et créé une voiture navette comme celle d'Atlantis. » Ugo, Benjamin et Hugo conçoivent et modélisent le véhicule sur ordinateur, « pour faire la coque, le châssis, les roues ». Ugo a aussi réalisé un jeu vidéo avec une fusée qui doit éviter des météorites.

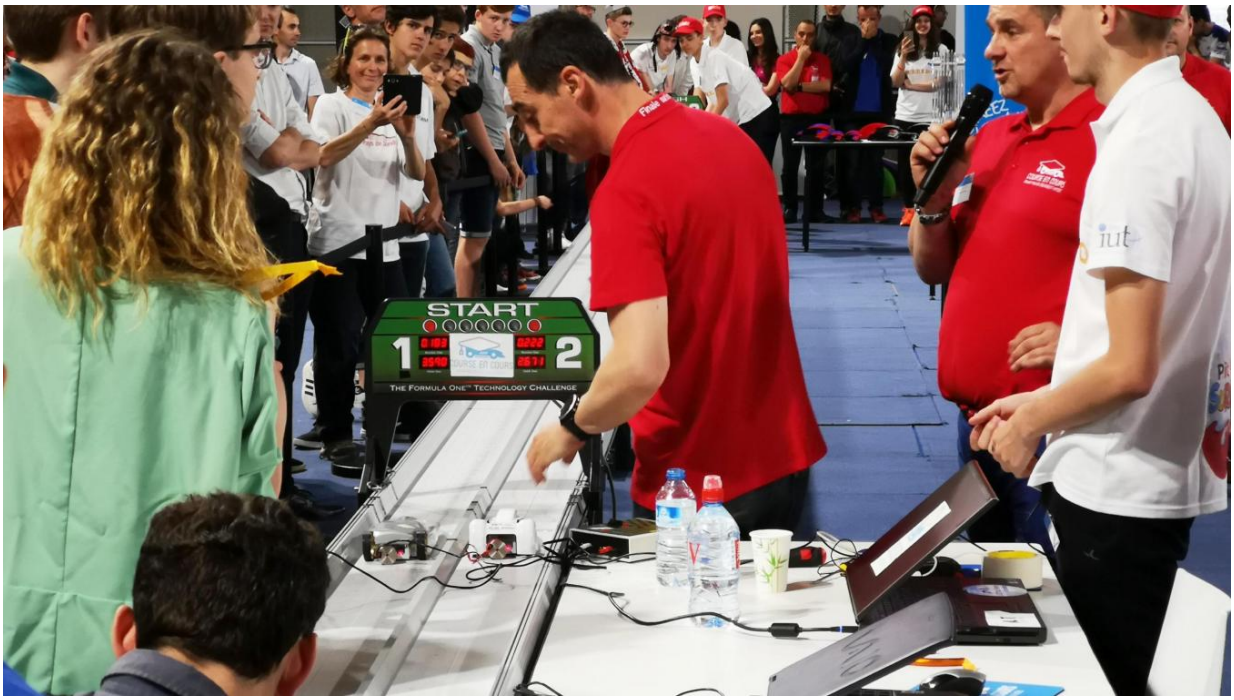
Calista s'occupe du design des tenues et du stand : « Nous avons floqué les partenaires et sponsors sur les combinaisons d'astronautes. » Océane est la responsable des essais des voitures : « On en a fait, des essais, avant de trouver le bon modèle. Il fallait constituer un portfolio relatant l'ensemble de notre démarche et de notre travail. » Enfin, Tom s'occupe de la communication, « création d'une page Facebook, courriers et mails aux sponsors, à la mairie, demande de matériel » … Une vraie petite entreprise!

Tous droits de reproduction réservés

LA VOIX DU NORD

Condé-sur-l'Escaut: Course en cours: la voiture miniature condéenne primée à Paris

En treize ans, le succès de cette compétition de voitures miniatures fabriquées par des élèves du secondaire ne s'est jamais démenti. Surtout à Condé



Vingt-trois établissements scolaires représentant leur académie, ont participé à la finale nationale de « Course en cours » la semaine passée au stade Charléty à Paris.

Les lycéens du Pays de Condé étaient présents, et représentaient l'académie de Lille. **Ils sont coutumiers du concours « Course en Cours », puisque c'est leur treizième participation**. Durant toute l'année scolaire, ils ont imaginé, conçu la voiture de demain

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

VERSAILLES

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **EVASION FM** – Des collégiens de Viry vont inventer des véhicules futuristes à Mantes-la-Jolie – 14.05.19
- **LFM RADIO** – Annonce Flash Infos – 14.05.19
- **RADIO VEXIN VAL DE SEINE** – Annonce Flash Infos – 14.05.19

PRESSE

- **LE PARISIEN - Edition Essone –** Les élèves imaginent la voiture du futur – 07.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

EVASION
Toujours + de TUBES

Des collégiens de Viry vont inventer des véhicules futuristes à Mantes-la-Jolie

Publié le 14 mai 2019 à 08h45

Partager 0 Partager 0

crédit photo : Facebook / Course en Cours / Illustration

Le collège Félix Esclangon de Viry-Châtillon participera aujourd'hui à la finale académique du grand prix « Course en Cours » qui se disputera à Mantes-la-Jolie.

Le collège Félix Esclangon de Viry-Châtillon participera aujourd'hui à la finale académique du grand prix « Course en Cours » qui se disputera à Mantes-la-Jolie, dans les Yvelines. Un concours pour tous les établissements scolaires de France dont les élèves étaient invités à réaliser les véhicules roulants du futur. Cette finale de l'académie de Versailles permettra de qualifier les meilleurs pour la grande finale nationale, le 5 juin à Paris.

LFM

Flash info

14.05.2019

RADIO VEXIN
14.05.2019

RADIO VEXIN

Flash info

14.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Parisien

PAYS :France
PAGE(S) :3
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :250095

► 7 mai 2019 - N°23226 - Edition Essonne

Les élèves imaginent la voiture du futur

VIRY-CHÂTILLON

LE COLLÈGE Félix-Esclangon va représenter le département lors de la finale régionale de l'opération Course en cours. Cette manifestation se disputera le 14 mai dans les locaux de l'IUT de Mantes-la-Jolie (Yvelines). Ce dispositif pédagogique est centré sur les sciences et la technologie. Les collégiens et lycéens doivent imaginer, fabriquer et faire rouler le véhicule du futur. Chacune des classes engagées dans cette compétition bénéficie des mêmes moyens d'équipements et de logiciels. L'établissement vainqueur de la finale académique sera qualifié pour la finale nationale du 5 juin à Paris.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

DIJON

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **FUN RADIO –** Flash info – le 13.05.2019
- **VIRGIN RADIO -** Flash info - le 13.05.2019
- **France BLEU BOURGOGNE -** Flash info - le 13.05.2019
- **K6 FM** - Flash info - le 13.05.2019

PRESSE

- **LE JOURNAL DU CENTRE –** Les 3ème de Notre-Dame participent à Course en Cours, pas pour faire de la figuration – 11.04.19
- **LE JOURNAL DU CENTRE –** Trois équipes de lycées sont engagés dans le concours course en cours – 14.04.19
- **LE JOURNAL DE SAÔNE ET LOIRE –** Course en Cours : 3 Équipes de Jules Ferry en finale ! – 14.05.19
- **LE JOURNAL DE SAÔNE ET LOIRE –** Ils ont imaginé, conçu et fait rouler la voiture de demain – 15.05.19
- **LE JOURNAL DU CENTRE –** Le collège Notre-Dame, 3ème de la finale académique – le 30.05.19
- **LE JOURNAL DU CENTRE –** Sur le fil bleu – 31.05.19
- **LE JOURNAL DE SAÔNE ET LOIRE –** Les collégiens récompensés par la visite d'un circuit de légende – 16.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **LE JOURNALDUCENTRE.COM –** Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à Nevers sont engagés dans le concours pédagogique Course en Cours – 12.05.19

- **LEJOURNALDESAONEETLOIRE.COM –** Collégiens et Lycéens font la course pour inventer le véhicule roulant du futur – 14.05.19
- **LEJOURNALDESAÔNEETLOIRE.COM –** Ils ont imaginé, conçu et fait rouler la voiture de demain – 15.05.19
- **LE JOURNALDUCENTRE.COM -** Cosne-Sur-Loire – Le collège Notre-Dame, 3ème à la finale académique – 30.05.19

TWITTER

- **@LEJOURNALDUCENTRE** – Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à #Nevers sont engagées dans le concours pédagogique Course en cours – 12.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FUN RADIO

Flash info

13.05.2019

VIRGIN RADIO

Flash info

13.05.2019

France BLEU BOURGOGNE

Flash info

13.05.2019

K6 FM 101.6

LA PREMIÈRE RADIO À DIJON 100 % CÔTE-D'OR

K6 FM

Flash info

13.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE JOURNAL DU CENTRE

Les troisièmes de Notre-Dame participent à Course en cours, pas pour faire de la figuration

La course effrénée des collégiens cosnois

Terminer au moins sur le podium pour participer aux finales nationales, à Paris, de l'opération Course en cours, tel est l'objectif clairement affiché par les ambitieux et non moins très motivés élèves de troisième A du collège Notre-Dame de Cosne-sur-Loire.

Depuis le début de l'année scolaire, la classe travaille, sans relâche, pendant les heures de technologie à la réalisation « d'une voiture miniature qui a été modélisée sur un logiciel, usinée avec une machine », détaille Salomé, la chef d'équipe.

Initialement, l'engin, dont le moteur électrique est fourni par l'organisateur afin que toutes les équipes partent sur un pied d'égalité, devait ressembler à une goutte d'eau, mais lors de la conception, les plans de l'équipe The Mysterious Future ont évolué. Toutefois, ils sont restés sur leur idée du départ, à savoir celle de représenter un engin du futur.

Des tests ont ensuite été réalisés au niveau des roues pour sélectionner les plus adaptées. Un domaine dans lequel Grégoire, le responsable des essais, est à son aise. Et il le faut, car c'est lui qui sera en charge de tester le moteur de la voiture sur la piste, lors de la finale régionale, organisée mardi 14 mai, au Creusot.

Dans l'équipe, chacun a un rôle bien défini. Si Salomé est chef d'équipe et Grégoire responsable des essais, Chloé travaille sur la conception. Cette dernière devra, elle, le jour du concours, utiliser l'outil de modélisation « pour prouver que c'est bien nous qui avons modélisé la voiture et non le professeur ».

Baptiste est chargé de la communication, Benjamin, lui, a été désigné responsable de fabrication, il travaille sur la programmation, notamment au bon fonctionnement de la barrière de présentation de la voiture. Syriel, responsable du design, s'est penchée sur le décor du stand ainsi que sur les vêtements portés par son équipe. « Une tenue pour se démarquer », appuie, malicieusement, la collégienne. « Il s'agira d'éléments caractéristiques au développement durable. »

Si l'an dernier, l'établissement était représenté par deux équipes qui ont terminé 4 e et 6 e, cette année, leurs successeurs entendent faire mieux. Et pour arriver à leurs fins, ils pourront compter sur leur expérience. Ces élèves, lorsqu'ils étaient en sixième, avaient déjà participé au concours, par groupe. « Ils ont eu un aperçu du concours car certains avaient assisté à l'épreuve régionale », rappelle Michel Guilbot, leur professeur de technologie.

En plus de présenter une voiture performante sur le circuit, les collégiens devront aussi se soumettre à « un oral de huit minutes dont une minute en anglais pour présenter notre projet », détaille Salomé, qui souligne que « des sponsors ont financé le projet. Une somme de 2. 000 ? maximum doit être réunie ». Une vidéo pour présenter l'équipe sera également diffusée. Le stand, le portfolio seront aussi jugés.

Les Cosnois, qui n'ont plus que trois séances de travail en classe avant le jour J, entendent se réunir pendant les vacances, même s'ils reconnaissent que « le plus gros a été fait. Nous en sommes à la phase de finalisation ». Et lorsque certains se projettent déjà, joyeusement, sur une future sélection nationale, d'autres commencent à stresser. « Ce sera en juin ? Pendant le brevet », s'inquiète Grégoire. « Ne t'inquiète pas, on révisera en allant à Paris », se veut rassurante Salomé.

De toute façon, quoi qu'il arrive, ce concours aura permis à ces troisièmes d'acquérir un « certain état d'esprit », souligne leur professeur. « Il va aussi leur apporter plus de connaissances, qui seront mieux retenues, que des cours habituels. » Et peut-être que chez certains, un avenir professionnel plus clair se fera jour, année où l'orientation commence à être travaillée.

Pour suivre leur aventure. Rendez-vous sur http : //themysteriousfutur. wixsite. com/themysteriousfuture

Mathilde Thomas mathilde.

LE JOURNAL DU CENTRE

Trois équipes de lycéens sont engagées dans le concours Course en cours

En piste avec leurs supers petits bolides

Le mini-bolide de course électrique, conçu avec les logiciels des professionnels de la filière automobile et mobilité, c'est calé. Le portfolio ausi. Et l'épreuve orale a été répétée comme il se doit.

Ce mardi, trois équipes de lycéens (de six membres, sous la houlette de deux de leurs enseignants en sciences de l'ingénierie, Fabrice Baudin et Frédéric Perrault) ont pris la direction du Creuzot et vont se confronter à leurs camarades de la Région à l'occasion du concours Course en cours. Prêts pour un test grandeur nature de leur véhicule du futur.

Une première pour l'équipe de Mono Folie, en référence au jeu du Monopoly, le thème choisi par les six garçons engagés dans cette aventure originale. Lucas, Julien, Killian, Alexis, Guillaume et Célian, en classe de seconde ou de 1 re S ont chacun, comme dans une vraie écurie automobile leurs fonctions. Lucas est par exemple responsable style et design et Alexis, lui, a la casquette de chef d'équipe. « Le Monopoly, c'est un jeu universel et il fallait choisir un thème qui n'a pas encore été abordé dans le concours ».

Conception, fabrication, design 3 D et moult autres petits points à articuler, les jeunes gens sont bien occupés autour de leur mini-bolide. « On doit aussi préparer un stand et une soutenance orale en français et en anglais ».

Sans oublier certaines règles du concours à respecter comme il se doit. « On a des tailles et un poids minimal pour la voiture ». Un petit bolide qui doit aussi répondre aux exigences du développement durable.

Le détail qui jouera peut-être en leur faveur, les six garçons sont reconnaissables à leur tenue spéciale : polos blancs et surtout le noeud papillon rouge, un clin d'oeil au jeu du Monopoly et sa mascotte, « elle en porte un ».

Dans l'équipe du Petit Prince, on est un peu plus aguerri à l'exercice du concours et sa préparation. Dans les rangs de Thomas, Alwena, Alexis, Aurélien, Tom et Sullivan (désormais en cours à Metz mais qui souhaitait participer avec ses camarades de Notre-Dame), quatre éléments ont concouru en 2018 (Thomas, Alwena, Alexis et Aurélien, qui étaient alors en 1 re S). Cette année, pour la Terminale, Aurélien et Tom, élèves de seconde, se sont raccrochés à l'équipe du Petit Prince. « Mais l'an dernier, on était tous concurrents », rappelle Alwena, qui a fini 1 re en Régional et 3 e au National. Du coup, la jeune fille a voulu retenter.

Pour cette édition 2019, les jeunes gens ont pris un thème qui peut surprendre, celui du Petit Prince, écrit par Saint-Exupéry. « Ce sont souvent en rapport avec des films. On a pris le contre-pied en partant d'une histoire écrite », détaille Alwena, qui d'ailleurs incarne ce personnage à la chevelure blonde et assure la fonction de cheffe d'équipe. Leur portfolio est émaillé de quelques citations de l'écrivain disparu il y a soixante-quinze ans. Les jeunes gens n'ont pas manqué de se replonger dans cette fabuleuse histoire.

Pour leur voiture, le groupe des six s'est inspiré de l'avion de Saint-Exupéry. « On a fait beaucoup d'études pour la voiture. D'habitude, les véhicules s'inspirent de modèles déjà existants. On a collaboré avec les étudiants de l'IUT du Creusot », tandis que leurs camarades, en section professionnelle à Saint-Joseph, ont géré la peinture. « Un petit gris métallique pour rester soft et les roues en doré pour rappeler le thème du Petit Prince ».

Les jeunes gens sont plutôt confiants dans les performances de leur mini-bolide. Toutes les écuries partent à égalité. « On a tous la même batterie et le même moteur. Notre voiture, avec la simulation sur les 15 m de la piste, elle atteint les 2. 3 secondes. C'est mieux que la moyenne. On peut grappiller des points avec l'aérodynamisme ». Les deux écuries de Notre-Dame (*)vont enchaîner les épreuves toute la journée. Verdict dans quelques heures. Seront-ils qualifiés pour la finale nationale, mercredi 5 juin à Paris, au stade Charlety ?

(*) Deux autres établissements de la Nièvre participent également : le collège des Loges à Nevers et un groupe de troisième du collège Notre-Dame à Cosne-sur-Loire.

Gwénola Champalaune gwenola. champalaune@centrefrance. com ■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

GÉNELARDCONCOURS

Course en cours : 3 équipes de Jules-Ferry en finale !

Pour la 12eannée consécutive, des élèves de 4edu collège Jules-Ferry vont participer à Course en cours, un concours destiné aux collégiens et lycéens, centré sur les Sciences et la Technologie et inspiré des courses automobiles de Formule 1. La finale académique aura lieu ce mardi au Creusot

Agnès JAFFRE (CLP)

Le projet pluridisciplinaire, encadré par Stéphane Bolatre, professeur de technologie, a motivé 16 collégiens cette année. Autrement dit, trois équipes : "The six twizy", "The I-Type Speed" et "Team Cahma". À raison de deux heures par semaine, parfois plus, chaque équipe a conçu et fabriqué sa voiture de course automobile au format 1/14 e. Cette dernière devra faire ses preuves face aux autres petits bolides de la région, sur une piste de 20 mètres, ce mardi, lors de la finale académique au Creusot. Les équipes seront également évaluées pour leur écurie et leur dossier. Si les membres de l'équipe "The I-Type Speed" se disent plutôt confiants, les autres sont au contraire bien pessimistes. « On n'est pas du tout prêts, regrettent Lilou et Nathan. On va stresser jusqu'à la dernière seconde mais on sait déjà que l'on n'a aucune chance. » Pour leur professeur, qui n'a pas compté ses heures supplémentaires, il ne faut pas perdre espoir. « Il y a toujours des bonnes surprises, comme l'année passée, mais il faut reconnaître que certains ne sont pas en avance à cause d'une mauvaise gestion de la répartition des tâches. »

Les trois équipes de Jules-Ferry réunies le temps d'un cliché. Photo JSL/Agnès JAFFRE

Des entreprises locales ont misé sur ces jeunes passionnés

Cette année encore, beaucoup d'entreprises locales et des environs ont subventionné le projet, dont l'entreprise Michelin, qui n'a pas hésité à allouer la somme de 500 € à l'une des trois équipes. En 2018, le collège avait remporté le prix académique "Communication et marketing" et en 2016, l'équipe "HydroSpeed" s'était qualifiée pour la finale nationale, où elle a raté le podium de six petits points, terminant à la 4 eplace avec deux prix spécifiques sur cinq dans les catégories "Sciences et Techniques" et "Marketing-Sponsoring". ■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Saône-et-loire
DIFFUSION :51351

► 15 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

LE CREUSOT

Ils ont imaginé, conçu et fait rouler la voiture de demain

Une dizaine de collèges et lycées de la région ont pris part ce mardi à la finale académique de "Course en cours". Ce concours à objectif scientifique et technologique vise à faire concevoir aux jeunes la voiture de demain, "le véhicule roulant du futur". Sur la base d'un moteur électrique identique pour tous, ils doivent imaginer et concevoir leur véhicule, le programmer, le présenter à un jury et animer un stand de promotion de leur production. Le grand vainqueur de cette finale est nivernais. L'équipe des "Petits princes" du lycée Notre-Dame de Nevers décroche en effet sa place pour la finale nationale qui aura lieu au stade Charléty à Paris le 5 juin prochain.

L'objectif de "Course en cours" est de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques. Photo JSL/Neal BADACHE

Parmi les prix distribués en parallèle, notons que le collège Jules-Ferry de Génelard décroche les prix "Marketing et communication" et "Trophée design" et que le collège Copernic de Saint-Vallier décroche le "Coup de cœur du jury". + WebRetrouvez plus de photos sur notre site internet www. lejsl. com ■

LE JOURNAL DU CENTRE

PAYS :France
PAGE(S) :14
SURFACE :13 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Cosne_sur_loire
DIFFUSION :26680

► 30 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le collège Notre-Dame 3e de la finale académique

Enthousiaste Course en Cours Ils voulaient monter sur le podium, ils l'ont fait. Les élèves de la classe de 3 e du collège Notre-Dame se sont classés troisièmes de la finale académique de Course en Cours, un concours pédagogique autour de la conception d'une mini-F1 à moteur électrique. L'épreuve disputée à l'IUT du Creusot a réuni dix-huit équipes venues de toute la Bourgogne. « On termine première des équipes de collège et devant bien des équipes de lycées », se félicitent les Cosnois.

Salomé, la cheffe d'équipe, indique qu'ils devaient réaliser « une voiture miniature, modélisée sur un logiciel, usinée avec une machine ». Toutes les équipes partaient sur un pied d'égalité avec un « moteur électrique fourni par l'organisateur ».

La journée de la finale a été très chargée, dès 7 h 30 pour l'équipe cosnoise The Mysterious Future. Des premiers essais ont permis de vérifier la conformité de la voiture puis des essais d'entraînement pour régler le moteur, ainsi qu'un entretien avec le jury. L'après-midi, plusieurs épreuves dont une de programmation, une épreuve d'arrêt au stand. « On a dépassé de 2 cm. » Ensuite, lors de la course entre deux véhicules côte à côte, de petits problèmes techniques sont intervenus « analysés actuellement », explique Michel Guilbot, professeur de technologie.

L'équipe, qui va quitter le collège fin juin, veut désormais transmettre sa passion à ceux qui vont arriver, pour que l'établissement soit encore à ce bon niveau, que les élèves soient aussi motivés. Des réunions sont donc organisées. ■

LE JOURNAL DU CENTRE

PAYS :France
PAGE(S) :14
SURFACE :34 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Nevers
DIFFUSION :26680

► 31 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Sur le fil bleu

les apiculteurs perplexes. Face à l'installation de ruches sur les toits de la Maison des sports et la Maison de la culture, Guy Pommeau, membre du syndicat apicole Nivernais Morvan, a fait part de son étonnement « C'est dommage que la Ville n'ait pas du tout consulté les apiculteurs du coin avant de lancer ce projet », regrette-t-il. Selon lui, les ruches choisies ne seraient pas fonctionnelles et les lieux d'implantation pas adéquats avec la venue d'éventuelles abeilles.

la campagne des municipales démarre. L' « espace de démocratie local » du mouvement Nevers ensemble, initié par Véronique Lorans (ancienne adjointe à la culture) sera inauguré mardi 4 juin dès 18 h 30. Au programme, buffet, lectures sur la ville et exposition participative. Au 30, rue François-Mitterrand.

Visites guidées

Demain, à 10 h : promenade urvaine sauvageonnes de nos rues. Promenade à deux voix proposée par deux passionnées du mariage entre le végétal et l'urbain. 7 ?/3, 5 ? - Rendez-vous et billetterie Office de tourisme. Demain, à 11 h : visite commentée gratuite proposée par l'association Regards sur la cathédrale - nombre de place limité, inscription sur place le jour même à partir de 9 h (feuille sur la porte de la tour).

envie de voler ? Le club de planeur de Nevers organise un stage de découverte du vol en planeur, initiation au pilotage et formation du 08 au 21 juin. Ce stage est ouvert à tous et se déroulera à l'aéroport avec deux planeurs biplaces et deux instructeurs dédiés. Plusieurs formules sont possibles, d'une journée avec 1 vol à 6 journées et 6 vols. Les vols de découverte sont au tarif de 90 ? et une réduction de 30 ? est offerte aux femmes dans le cadre de l'action nationale soutenue par le comité régional ça plane pour elles. Contact : cvvn58@gmail. com

au musée. Ce dimanche étant le 1 er dimanche du mois, le musée de la faïence et des Beaux-arts est accessible pour tous en demi-tarif, c'est-à-dire 3 ? par personne. À noter qu'il est ouvert de 12 h à 18 h.

double dutch. Dans la continuité des Events Ufostreet, qui ont pour but de faire découvrir de nouvelles activités, l'Ufolep et le Centre social Médio Banlay organise une formation/initiation au Double dutch ce samedi au Banlay.

Deux actions sont proposées en fonction de ses envies :

- une formation pour découvrir l'activité et pourquoi pas animer un atelier de 9 h à 17 h au gymnase Jules-Renard.
- une initiation tout public de 14 h à 17 h autour du city stade du Banlay.

Suite à cette journée, le Centre social médio Banlay proposera une séance tous les jeudis de 19 h à 20h 30 au gymnase Jules-Renard. Renseignement et inscription au 03. 86. 57. 24. 10.

Petite précision : le double dutch n'est pas qu'un simple jeu de saut à la corde mais un vrai sport accessible au plus grand nombre. course en cours. On avait rencontré les trois équipes du Centre scolaire Notre-Dame, avec leurs petits bolides, engagés dans l'opération Course en cours, là quelques jours e la finale académique, au Creusot, mardi 14 mai (lire notre édition du 14 mai). Tout s'est bien passé pour deux équipes :

L'équipe Petit prince a terminé 1 re et les Monofolie 2 e.

Les Petits princes se rendent donc à Paris, mercredi 5 juin, à Charléty pour la finale nationale.

c'est le pompon. Après l'incendie dont a été victime le manège du parc, en juin l'an dernier, lequel avait ému nombre de Neversois et Neversoises, cette fois, de petits plaisantins se sont amusés à dérober la corde qui permet d'attacher le pompon.

Invasion de grosses bêtes à Nevers ! Depuis quelques jours, des araignées et autres grosses bêtes ont envahi la place de la république et autres parterres de fleurs ! En effet, les talentueux agents du centre horticole de Nevers ont conçu ces structures métalliques, symboles de la biodiversité.

À noter que le centre technique horticole organise une journée portes ouvertes samedi 8 juin de 9 h à 17 h. ■

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

PAYS : France
PAGE(S) :15;21
SURFACE :15 %
PERIODICITE : Quotidien

RUBRIQUE : Arroux-bourbince
DIFFUSION :51351
JOURNALISTE : Agnès Jaffre (Clp)

► **16 juin 2019**

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

GÉNELARDÉDUCATION

Les collégiens récompensés parla visite d'un circuit de légende

Toute l'année, les élèves se sont investis dans l'opération "Course en cours" pour imaginer le véhicule du futur. Pour les récompenser, ils ont été invités sur le célèbre circuit de Magny-Cours.

Agnès JAFFRE (CLP)

Jeudi dernier, accompagnés de leurs professeurs Gaëlle Anchisi et Stéphane Bolatre, 16 élèves de 4 e2 du collège Jules-Ferry ont eu la chance de se rendre au circuit de Nevers Magny-Cours. « L'objectif était de récompenser les élèves qui se sont investis à l'atelier scientifique et technique "Course en cours" durant toute l'année scolaire en leur faisant découvrir le monde de la compétition automobile de plus près », explique la professeure documentaliste.

Après le karting, les collégiens pourront découvrir des voitures prestigieuses. Photofournie par Gaëlle Anchisi

Dans les coulissesde Magny-Cours

Les adolescents ont adoré les deux séances de karting, le pique-nique dans les tribunes du légendaire circuit de Grand Prix et ont eu la chance de profiter d'une visite guidée des infrastructures habituellement fermées au grand public. Ainsi, les jeunes ont découvert la salle de conférences Ayrton-Senna qui offre une vue sur la ligne de départ, la salle de course et ses 24 caméras de surveillance ou encore la salle de presse. Et comme les collégiens ont tout de même remporté les prix "Marketing et communication" et "Design" lors de la finale académique de "Course en cours" en mai dernier, ils méritaient bien une cerise sur leur gâteau : une invitation exceptionnelle pour accéder aux paddocks (enceinte réservée aux équipes concurrentes où on parque les véhicules de course) pour une séance de roulage du club Prestige racing qui permet à ses membres privilégiés de rouler dans des voitures de légendes comme la Ferrari 430 GT3 ou la Porsche 997 RSR. De quoi motiver la relève l'année prochaine. ■

0yMc-J0HgCQ-KGeRYZGRjH9renCUGMWbXUBnsPM734JQVrQvREc81y2T-R_BcBubfOGVi

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE JOURNAL DU CENTRE

Scolaire

Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à Nevers sont engagées dans le concours pédagogique Course en cours

NEVERS INSOLITE SCIENCE ENVIRONNEMENT EDUCATION TRANSPORT

Publié le 12/05/2019 à 15h00

Huit des lycéens sur dix-huit engagés dans le concours Course en cours au Centre scolaire Notre-Dame.

Depuis début 2019, le jeudi matin, pour ces dix-huit lycéens, est consacré à préparer Course en cours. L'objectif ? Concevoir un mini-véhicule de course du futur. Mardi 14 mai, ce sera la finale académique au Creusot.

Le mini-bolide de course électrique, conçu avec les logiciels des professionnels de la filière automobile et mobilité, c'est calé. Le portfolio aussi. Et l'épreuve orale a été répétée comme il se doit.

Mardi 14 mai, trois équipes de lycéens (de six membres chacune, sous la houlette de deux de leurs enseignants en sciences de l'ingénierie, Fabrice Baudin et Frédéric Perrault) prendront la direction du Creusot et vont se confronter à leurs camarades de Bourgogne-Franche-Comté participants au concours Course en cours. Prêts pour un test grandeur nature de leur véhicule du futur.

Une première pour l'équipe de Mono Folie, en référence au jeu du Monopoly, le thème choisi par les six garçons engagés dans cette aventure originale. Lucas, Julien, Killian, Alexis, Guillaume et Célian, en classe de seconde ou de première S ont chacun, comme dans une vraie écurie automobile leurs fonctions.

Lucas est par exemple responsable style et design et Alexis, lui, a la casquette de chef d'équipe. « Le Monopoly, c'est un jeu universel et il fallait choisir un thème qui n'a pas encore été abordé dans le concours ».

Polos blancs et nœud papillon rouge

Conception, fabrication, design 3 D et moult autres petits points à articuler, les jeunes gens sont bien occupés autour de leur mini-bolide. « On doit aussi préparer un stand et une soutenance orale en français et en anglais ». Sans oublier certaines règles du concours à respecter comme il se doit. « On a des tailles et un poids minimal pour la voiture ». Un petit bolide qui doit aussi répondre aux exigences du développement durable.

Le détail qui jouera peut-être en leur faveur ? Les six garçons sont reconnaissables à leur tenue spéciale : polos blancs et surtout le nœud papillon rouge. Un clin d'œil au jeu du Monopoly et sa mascotte.

Dans l'équipe du Petit Prince, on est un peu plus aguerri à l'exercice du concours et sa préparation. Elle est composée de Thomas, Alwena, Alexis, Aurélien, Tom et Sullivan (désormais en cours à Metz mais qui souhaitait participer avec ses camarades de Notre-Dame). Les quatre premiers cités, qui étaient alors en première S, ont concouru en 2018.

Cette année, ils, se sont raccrochés à l'équipe du Petit Prince. « Mais l'an dernier, on était tous concurrents », rappelle Alwena, qui a fini 1re en Régional et 3e au National. Du coup, la jeune fille a voulu retenter.

Pour cette édition 2019, les jeunes gens ont pris un thème qui peut surprendre, celui du Petit Prince, inspiré du personnage créé Saint-Exupéry. « Les thèmes sont souvent en rapport avec des films. On a pris le contre-pied en partant d'une histoire écrite », détaille Alwena, qui d'ailleurs incarne ce personnage à la chevelure blonde et assure la fonction de cheffe d'équipe.

Leur portfolio est émaillé de quelques citations de l'écrivain disparu il y a soixante-quinze ans. Les jeunes gens n'ont pas manqué de se replonger dans cette fabuleuse histoire.

A lire aussi : Notre-dame La finale nationale s'est déroulée au stade Charléty à Paris

Chacun a un poste bien précis à tenir. Au chapitre des tenues, les jeunes gens ont fait en sorte de distribuer les rôles selon les personnages du Petit Prince. Après Alwena en Petit Prince, Alexis, par exemple, responsable programmation et du numérique sera habillé en allumeur de réverbère ; Tom, à la fabrication, sera en serpent ; Thomas, l'ingénieur concepteur, sera en aviateur.

Les performances du bolide

Pour leur voiture, le groupe des six s'est inspiré de l'avion de Saint-Exupéry. « On a fait beaucoup d'études pour la voiture. D'habitude, les véhicules s'inspirent de modèles déjà existants. On a collaboré avec les étudiants de l'IUT du Creusot », tandis que leurs camarades, en section professionnelle à Saint-Joseph, ont géré la peinture. « Un petit gris métallique pour rester soft et les roues en doré pour rappeler le thème du Petit Prince ».

Les jeunes gens sont plutôt confiants dans les performances de leur mini-bolide. Toutes les écuries partent à égalité. « On a tous la même batterie et le même moteur. On peut grappiller des points avec l'aérodynamisme ».

Dans les pas du Petit Prince pour cette équipe.

Pour leur stand, les lycéens ont opté pour le matériau bois, recyclé afin de répondre au critère éco-conception, « avec la planète et le Petit Prince en fond », décrit Thomas. « On va aussi mettre pas mal de lumières ». À cela s'ajoutera une partie simulateur d'avion, « et sur les colonnes, on va mettre des éléments du Petit Prince et de Saint-Exupéry ».

Les deux écuries de Notre-Dame vont enchaîner les épreuves toute la journée. Verdict dans quelques heures. Seront-ils qualifiés pour la finale nationale, mercredi 5 juin à Paris, au stade Charlety ?

Gwénola Champalaune

Le lycée Notre-Dame en est à sa septième participation. «On a déjà gagné deux fois, en 2015 et 2017», souligne Fabrice Baudin. Deux autres établissements de la Nièvre participent également : le collège des Loges à Nevers et un groupe de troisième du collège Notre-Dame à Cosne-sur-Loire.

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

EN IMAGES | Vu 654 fois | Le 14/05/2019 à 14:41 | mis à jour à 19:20 | Réagir

Collégiens et lycéens font la course pour inventer le véhicule du futur

Course-en-cours, Grand prix des collèges et lycées. photo JSL

Mardi toute la journée, la bibliothèque universitaire du Creusot accueille la finale académique de "Course en cours". Ce dispositif pédagogique national permet aux collégiens et lycéens, par équipes, d'imaginer et de concevoir un véhicule roulant en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et les professionnels. En attendant la grande finale qui aura lieu le 5 juin à Paris, retour en images sur la journée... L'équipe "The E-Type Speed" du collège Ferry à Génelard est arrivée 4e au classement général et remporte le prix Marketing et communication. "The Six Twizy" du même collège remporte le trophée Design.

le journal DE SAÔNE-ET-LOIRE

LE CREUSOT

Ils ont imaginé, conçu et fait rouler la voiture de demain

Publié le 15/05/2019 à 05:00 | mis à jour à 08:14 | Réagir (0)

EDITION ABONNÉ

Vous êtes déjà abonné, connectez-vous

SE CONNECTER

Pour accéder à votre espace personnel, vous devez fournir un identifiant et un mot de passe.

EMAIL

MOT DE PASSE

OK

Rester connecté | Mot de passe oublié

LE JOURNAL DU CENTRE

Cosne-sur-loire

Le collège Notre-Dame 3e de la finale académique

COSNE-COURS-SUR-LOIRE

L'équipe du collège Notre-Dame, troisième de la finale académique. © Droits réservés

Ils voulaient monter sur le podium, ils l'ont fait. Les élèves de la classe de 3e du collège Notre-Dame se sont classés troisièmes de la finale académique de Course en Cours, un concours pédagogique autour de la conception d'une mini-F1 à moteur électrique. L'épreuve disputée à l'IUT du Creusot a réuni dix-huit équipes venues de toute la Bourgogne. « On termine première des équipes de collège et devant bien des équipes de lycées », se félicitent les Cosnois.

Des problèmes techniques à régler

Salomé, la cheffe d'équipe, indique qu'ils devaient réaliser « une voiture miniature, modélisée sur un logiciel, usinée avec une machine ». Toutes les équipes partaient sur un pied d'égalité avec un « moteur électrique fourni par l'organisateur ».

La journée de la finale a été très chargée, dès 7 h 30 pour l'équipe cosnoise The Mysterious Future. Des premiers essais ont permis de vérifier la conformité de la voiture puis des essais d'entraînement pour régler le moteur, ainsi qu'un entretien avec le jury. L'après-midi, plusieurs épreuves dont une de programmation, une épreuve d'arrêt au stand. « On a dépassé de 2 cm. »

Ensuite, lors de la course entre deux véhicules côte à côte, de petits problèmes techniques sont intervenus « analysés actuellement », explique Michel Guilbot, professeur de technologie.

L'équipe, qui va quitter le collège fin juin, veut désormais transmettre sa passion à ceux qui vont arriver, pour que l'établissement soit encore à ce bon niveau, que les élèves soient aussi motivés. Des réunions sont donc organisées.

COSNE-COURS-SUR-LOIRE

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TWITTER

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

URL :http://www.twitter.com
PAYS :France
TYPE :Médias sociaux

► 12 mai 2019

> Version en ligne

Le Journal Du Centre
@lejdc_fr

49048	351	7961
Tweets	Following	Followers

Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à #Nevers sont engagées dans le concours pédagogique Course en cours #Nièvre #Éducation #Construction >> https://t.co/oGExJ9UIT6 https://t.co/T6Cdfvaubq

Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à #Nevers sont engagées dans le concours pédagogique Course en cours #Nièvre #Éducation #Construction
>>
https://t.co/oGExJ9UIT6 https://t.co/T6Cdfvaubq

Le Journal du Centre
@lejdc_fr

Suivre

Trois équipes de lycéens de Notre-Dame à #Nevers sont engagées dans le concours pédagogique Course en cours #Nièvre #Éducation #Construction
>>
lejdc.fr/nevers-58000/a…

06:08 - 12 mai 2019

1 J'aime

1

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

LIMOGES

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ Limoges** – Flash Info – 16.05.19
- **FLASH FM** – Flash Info – 16.05.19

PRESSE

- **DORDOGNE LIBRE –** Course en Cours, c'est parti – 07.05.19
- **SUD OUEST –** Coup de chapeau aux élèves du collège d'Excideuil – 15.05.19
- **LA VIE CORREZIENNE –** « Course en cours » : le collège Victor-Hugo en finale nationale – 24.05.19 + 31.05.19
- **LA MONTAGNE –** Petit bolide – 09.06.19
- **LE POPULAIRE DU CENTRE –** Petit bolide – 09.06.19
- **CHARENTE LIBRE –** Les bolides des collégiens récompensés – 11.06.19

WEB

- **LEPOPULAIRE.FR –** Des collégiens et lycéens se sont affrontés pour créer le véhicule du futur à Limoges – 17.05.19
- **LEPOPULAIRE.FR –** Corrèze, petit bolide – 08.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ LIMOGES
16.05.2019

NRJ LIMOGES
Flash info
16.05.2019

FLASH FM

Flash info

16.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

DL DORDOGNE LIBRE

PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :21 %
PERIODICITE :Quotidien

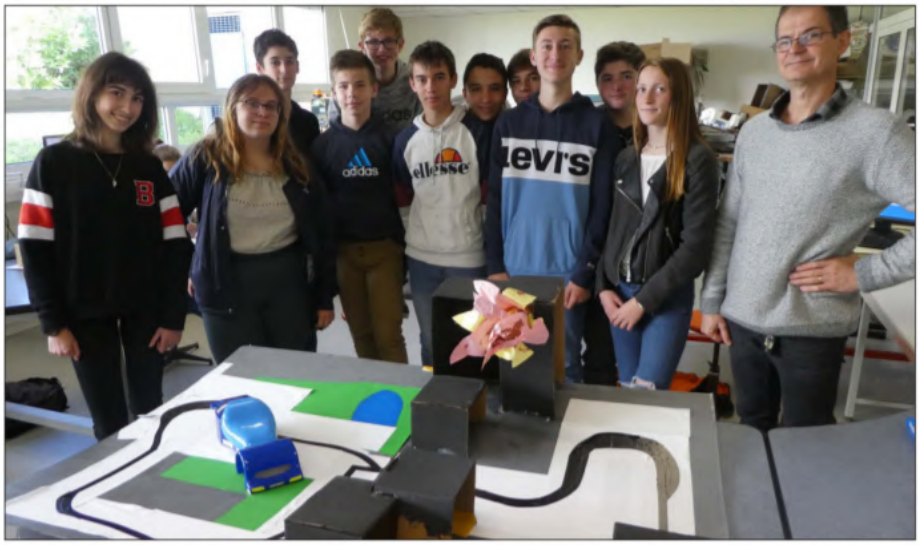
RUBRIQUE :Villes et villages
DIFFUSION :5895

► 7 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

EXCIDEUIL

Course en cours, c'est parti !



Trois équipes planchent sur le véhicule du futur. Ils partiront le présenter le 16 mai prochain à l'IUT de Limoges, espérant se hisser aux meilleures places. PHOTO L. J.

La 13e édition de Course en cours est lancée. Pour créer le véhicule du futur, le collège Giraut-de-Borneil travaille sur un dispositif pédagogique original et innovant centré sur les sciences et la technologie. Imagination et créativité sont de mise : les collégiens et lycéens de France sont invités à concevoir le nouveau véhicule roulant du futur.

L'idée est d'imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. L'objectif est, aussi, de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques.

Finale le 16 mai

Depuis 2006, Course en cours compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. Les ingénieurs en herbe de la classe de 3e de la cité scolaire présenteront leur projet le 16 mai prochain en finale à l'IUT de Limoges. Un défi pour eux, sous l'œil d'une cinquantaine d'élèves qui les accompagneront pour les encourager. Chacune des trois équipes participantes est chargée de concevoir, construire et faire courir un véhicule innovant muni d'une motorisation électrique officielle. Elle doit également présenter un stand équipé, un portfolio, exposer une soutenance orale sur un métier de l'automobile en langue étrangère ainsi que le logiciel Catia concept en 3D, technologie prêtée par Dassault Systèmes.

Les élèves de 3e du collège Giraut-de-Borneil se lancent dans Course en cours. Ils doivent imaginer et concevoir le véhicule du futur. Objectif : susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques.

Depuis le début de l'année, les élèves sont suivis par leurs professeurs Jean-Christophe Maury et Franck Leymarie qui les encadrent et jouent un rôle essentiel de motivation. Ils s'assurent régulièrement de la bonne réalisation des tâches, de leur conformité aux spécifications tout en les guidant dans leur travail.

Trois équipes motivées

Le projet sera présenté oralement devant le public. Les participants seront confrontés à des critères d'évaluation, des épreuves sur piste : temps de course, temps de réaction, knock-out (épreuve deux à deux par élimination directe), épreuve arrêt au stand.

Romain, Julien, Amélie, Élora, Anna font partie des challengers. Ils ont su présenter en détail leurs travaux qui avancent rapidement et font le vœu de dépasser leurs camarades qui ont concouru l'année précédente. Une belle ambition quand on sait qu'ils avaient obtenu, aux épreuves régionales, les 5e et 4e places en rapidité par équipes mixtes, la 3e place en marketing et la 2e place en innovation.

■ **Correspondant DL**
Louisette Joudinaud
Tél : 09 52 29 37 05
lj@excideuil.fr

SUD OUEST
PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Quotidien
DIFFUSION :252676
► 15 mai 2019 - Edition Dordogne - Bergerac Sarlat

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

COUP **DE CHAPEAU**

Aux élèves du collège d'Excideuil

Les élèves du collège Giraud-de-Borneil, à Excideuil, seront à Limoges, jeudi 16 mai, pour présenter le véhicule roulant du futur qu'ils ont imaginé. Ils participent à la 13e édition du concours Course en cours et ce sera la finale académique. Ce challenge est censé susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques. Les équipes gagnantes seront invitées à la finale nationale mercredi 5 juin, à Paris.

La Vie corrézienne
PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Hebdomadaire
DIFFUSION :8425
► 24 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

❑ «Course en cours» : le collège Victor-Hugo en finale nationale

L'équipe « The z team » du collège Victor-Hugo a remporté la finale académique qui a eu lieu le jeudi 16 mai à l'IUT de Limoges. Cette finale a rassemblé trente-trois équipes venant de sept établissements différents. Les Tullistes vont représenter la région lors de la finale nationale qui se déroulera le mercredi 5 juin au Stade Charléty, espace Charpy, à Paris.

La Vie corrézienne
PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Hebdomadaire
DIFFUSION :8425
► 31 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

❑ «Course en cours» : le collège Victor-Hugo en finale nationale

L'équipe « The z team » du collège Victor-Hugo a remporté la finale académique qui a eu lieu le jeudi 16 mai à l'IUT de Limoges. Cette finale a rassemblé trente-trois équipes venant de sept établissements différents. Les Tullistes vont représenter la région lors de la finale nationale qui se déroulera le mercredi 5 juin au Stade Charléty, espace Charpy, à Paris.

LA MONTAGNE

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :48 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Creuse
DIFFUSION :175432

► 9 juin 2019 - Edition Creuse

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

PETIT BOLIDE. La finale nationale de Course en cours qui a eu lieu le mercredi 5 juin au Stade Charléty à Paris (13e) a mobilisé plus de 10.000 élèves et leurs professeurs venus de toute la France, soit environ 1.350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. La finale nationale a rassemblé cette année plus de 150 élèves, 12 équipes de lycées et 11 équipes de collèges.

L'équipe « Sun ecar » du lycée Gaston-Crampe d'Aire-sur-l'Adour de l'académie de Bordeaux a remporté haut la main cette 13e édition. L'équipe « The Z team » du collège Victor-Hugo de Tulle pour l'académie de Limoges termine 22e sur 23. ■

LE POPULAIRE DU CENTRE

PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :85 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Haute_vienne
DIFFUSION :38691

► 9 juin 2019 - Edition Haute-Vienne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

PETIT BOLIDE. La finale nationale de Course en cours qui a eu lieu le mercredi 5 juin au Stade Charléty à Paris (13e) a mobilisé plus de 10.000 élèves et leurs professeurs venus de toute la France, soit environ

1.350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. La finale nationale a rassemblé cette année plus de 150 élèves, 12 équipes de lycées et 11 équipes de collèges.

L'équipe « Sun ecar » du lycée Gaston-Crampe d'Aire-sur-l'Adour de l'académie de Bordeaux a remporté haut la main cette 13e édition. L'équipe « The Z team » du collège Victor-Hugo de Tulle pour l'académie de Limoges termine 22e sur 23. ■

Charente Libre

PAYS :France
PAGE(S) :22
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Charente limousine
DIFFUSION :32971

► 11 juin 2019 - Edition Pays De Cognac

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Concours

Les bolides des collégiens récompensés

Avec leur fusée de Tintin, des collégiens de Champagne-Mouton ont décroché la 3e place du concours Course en cours. Photo CL

Pour cette onzième participation à la finale régionale du concours Course en cours, les élèves de troisième du collège de l'Argentor, à Champagne-Mouton, présentaient trois équipes: Ciné Squad avec un bolide ressemblant à un tacot des années 30, Europ'Team avec une voiture s'inspirant d'un combi Volkswagen remis au goût du jour et Tintin Airlines avec, pour les 70 ans du héros de BD, la célèbre fusée légèrement transformée. Tout au long de l'année, ils ont pu utiliser les mêmes outils que les ingénieurs de l'automobile. Ils ont dû aussi apprendre à travailler en équipe. Comme les vraies écuries de compétition, ils ont cherché des partenaires techniques et financiers pour leur permettre de fabriquer leurs voitures, leur stand de présentation et créer leur tenue.

Cette année encore, le collège de Champagne-Mouton décroche un podium: sur les quarante équipes, Tintin Airlines termine troisième et a été la plus rapide (rien de plus normal avec une fusée). Ciné Squad arrive en sixième place et Europ'Team occupe la première moitié du tableau en finissant quinzième.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE POPULAIRE
DU CENTRE

IUT. Finale académique de Limoges de la 13è édition de "Course en cours" pour découvrir les nouveaux véhicules roulants. L'équipe Zelda © Brigitte AZZOPARD

Comme chaque année depuis treize ans, le concours « Course en cours » voit s'affronter des équipes de collégiens et lycéens dans la construction d'une voiture. Jeudi 16 mai avait lieu la finale académique à l'IUT de Limoges. L'équipe vainqueur se rendra à Paris le 5 juin prochain pour espérer décrocher le titre de champion national !

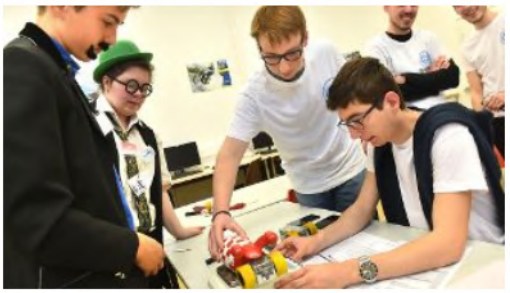
« Course en cours » est un projet qui existe depuis maintenant 13 ans. Chaque année des collégiens et lycéens par petit groupe doivent penser et **construire la voiture de demain**. Mais pas seulement. Ce défi apprend aux élèves à travailler en groupe, à trouver des sponsors et gérer le financement, à établir un plan de communication... « Course en cours » demande un travail transverse et un réel investissement.

Les équipes présentes ce jeudi 16 mai à l'IUT de Limoges avaient rivalisé d'imagination pour tenter de décrocher le titre de gagnant académique, même si tous s'étaient mis d'accord : « **L'important c'est de participer, après c'est sûr que si on peut gagner c'est mieux !** ».

Après avoir été évalué sur vingt critères de l'ingénierie de conception au temps de course en passant par le budget ou l'innovation mécanique, chaque équipe obtiendra une note et une place dans le classement final. Entre **voiture-fusée, coccinelle verte et voiture de Zelda**, la concurrence était rude et chaque projet avait des points forts différents selon les critères.

Sur le podium de cette 13eme édition, en troisième place, l'équipe Tintin Airlines des élèves de 3e du collège Argentor en Charente, la deuxième place est attribuée à la Team Scorpion du lycée Turgot de Limoges et **les grands vainqueurs sont les élèves tullistes de la Zeld'Team** qui se sont inspirés de l'univers de Zelda (une série de jeux-vidéos d'action-aventure). Ils sont donc invités à Paris le 5 juin prochain pour tenter de remporter le titre national.

Marion Dos Santos et photographies de Brigitte Azzopard



LE POPULAIRE
DU CENTRE

Corrèze

Petit bolide. La Finale Nationale de Course en Cours qui a eu lieu le mercredi 5 juin 2018 au Stade Charléty à Paris (13e) a mobilisé plus de 10.000 élèves et leurs professeurs venus de toute la France, soit environ 1.350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. La Finale Nationale a rassemblé cette année plus de 150 élèves, 12 équipes de lycées et 11 équipes de collèges.

L'équipe « Sun ecar » du Lycée Gaston-Crampe d'Aire-sur-Adour de l'Académie de Bordeaux a remporté haut la main cette 13e édition !
L'équipe « The Z team » du collège Victor-Hugo de Tulle pour l'académie de Limoges termine 22e sur 23.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

NANCY - METZ

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **FRANCE 3 Lorraine** – Emission 19/20 – 15.05.2019
- **MIRABELLE TV** – Emission du 16.05 – 16.05.2019

RADIO

- **RTL NANCY** – Flash Info – 12.05.2019
- **FUN RADIO NANCY** – Flash Info – 13.05.2019
- **NRJ NANCY** – Flash Info – 13.05.2019

PRESSE

- **L'EST REPUBLICAIN** – Course en cours : deux équipes de Bichat en plein boum – 02.05.2019
- **LE REPUBLICAIN LORRAIN SAINT AVOLD** – L'automobile du futur imaginé par les collégiens – 14.05.2019
- **LE REPUBLICAIN LORRAIN** – Les élèves gagnent en méthodologie et en confiance – 14.05.2019
- **L'EST REPUBLICAIN** – « Avec » se lance dans la « Course En Cours » - 15.05.2019
- **L'EST REPUBLICAIN** – 25 bolides lorrains de Course En Cours pour une place en finale – 16.05.2019

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LE REPUBLICAIN LORRAIN** – « Une vitrine pour l'établissement » - 04.06.2019
- **LE REPUBLICAIN LORRAIN** – La suite de l'aventure... c'est maintenant ! – 04.06.2019
- **LE REPUBLICAIN LORRAIN** – Les collégiens vont présenter leur voiture de concours à Paris – 04.06.2019
- **LE REPUBLICAIN LORRAIN** – Course en cours : les collégiens terminent 7e sur 23 – 11.06.2019

WEB

- **ESTREPUBLICAIN.FR** – Course en cours : deux équipes de Bichat en plein boum – 02.05.2019
- **INFODUJOUR.FR** – Finale régionale du Concours Course en Cours : mercredi 15 mai – 10.05.2019
- **FEMMEACTUELLE** - Hellocoton.fr – Finale régionale du Concours Course en Cours : mercredi 15 mai – 10.05.2019
- **ESTREPUBLICAIN.FR** – Course en cours : deux équipes de Bichat en plein boum – 15.05.2019
- **ESTREPUBLICAIN.FR** – 25 bolides lorrains de Course en Cours pour une place en finale – 15.05.2019
- **VIAMIRABELLE.TV** – La 12ème édition de la finale régionale du concours Course en cours s'est déroulée à l'école d'ingénieur Polytech Nancy – 16.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **VIAOCCITANIE.TV** – Une course de bolides pour attirer de futurs ingénieurs – 16.05.2019
- **REPUBLICAIN-LORRAIN.FR** – Innovation Voiture du futur : les collégiens de Saint-Avold meilleurs de Lorraine – 16.05.2019
- **REPUBLICAIN-LORRAIN.FR** – Photos. Auto du futur: le collège La Fontaine meilleur en finale nationale – 16.05.2019
- **REPUBLICAIN-LORRAIN.FR** – La suite de l'aventure... c'est maintenant ! – 04.06.2019
- **REPUBLICAIN-LORRAIN.FR** – Les collégiens vont présenter leur voiture de concours à Paris – 04.06.2019
- **REPUBLICAIN-LORRAIN.FR** – Course en cours : les collégiens terminent 7e sur 23 – 11.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

-

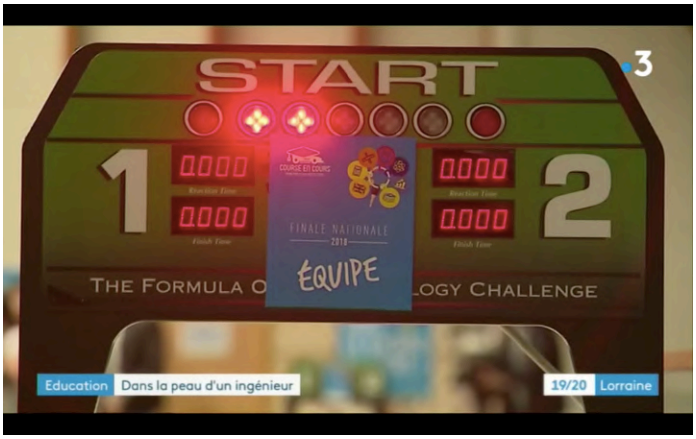
2019

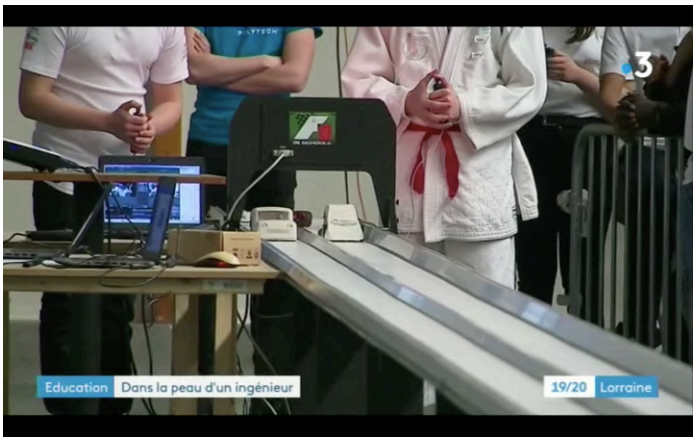
DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

PAYS : France
EMISSION :19-20 LORRAINE
DUREE :00:02:16
PRESENTATEUR : Thierry Gelhaye

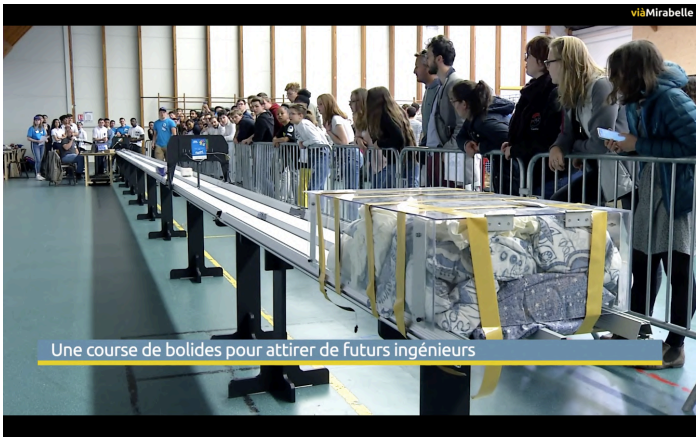
► **15 mai 2019 - 19:15:35**

Ecouter / regarder cette alerte





viàMirabelle



COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

RTL
12.05.2019

RTL
Flash info
12.05.2019

FUN RADIO
13.05.2019

FUN RADIO
Flash info
13.05.2019

NRJ
13.05.2019

NRJ
Flash info
13.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :36
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :54a
DIFFUSION :130600
JOURNALISTE :X.C.

► 2 mai 2019 - Edition Lunéville

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

LUNÉVILLEVIE SCOLAIRE

Course en cours : deux équipes de Bichat en plein boum

Douze élèves de 4eet 3edu collège Bichat préparent leur bolide pour la finale académique du challenge Course en cours. Les deux carrosseries de deux prototypes ont été réalisées via une imprimante 3D à l'école Polytech de Nancy dont deux étudiants guident les collégiens.

X.C.

Douze élèves de 4 eet 3 edu collège Bichat, répartis en deux équipes, préparent leur bolide pour la finale académique du challenge Course en cours. Des collégiens ont participé à la finalenationale en 2016.

Deux équipes du collège Bichat sont engagées pour la finale académique de Course en cours du 15 mai à Nancy et avec le secret espoir d'une qualification pour Paris. Photo ER/Xavier COLLIN

Yann vient de finir le programme pour ouvrir une boîte spéciale avec cinq badges. Jade ponce le contour de l'emplacement d'une tourelle sur son bolide. Ils font partie de l'équipe « Six Divergents ».

Des bolides fabriquéspar imprimante 3D

Les deux carrosseries des deux prototypes de l'équipe ont été réalisées, via une imprimante 3D à l'école Polytech de Nancy, dont deux étudiants guident les collégiens : un par équipe pour les aider à la conception. « Nous sommes partis de leur dessin pour les créer sur le logiciel Catia », explique Sébastien, en 3 e année de l'école d'ingénieur. C'est là que se déroulera la compétition le 15 mai prochain. « Il faut près de 36 heures pour construire une voiture avec ce procédé et il ne tolère aucune erreur », souligne Fabrice Claudon, professeur de technologie. « C'est la première fois qu'on le fait de cette manière et c'est plus long qu'avec du balsa. »

Les Molécuistos

Les « Six Divergents » se sont inspirés du film du même nom pour créer leur voiture (leur boîte spéciale et leur stand) qui est en fait un camion. « Ils ont le souci du détail car il sera équipé de nombreux accessoires », souligne Nicolas Depres, professeur de sciences physiques. Les pièces sont aussi issues de l'imprimante 3D.

La seconde équipe, les Molécuistos, a choisi le thème de la cuisine moléculaire. Côté programmation, ils ont créé uneapplication pour démarrer leur voiture avec un téléphone portable. « Cette partie est en placedepuis trois ans », annonce Fabrice Claudon. Les élèves sont à quelques jours de l'épreuve. Il faut se presser pour que tout soit prêt. La pression monte ! ■

0Dta3QZ3qiqkiz5Y_TF2_8G8quVhUAnQuc3enHBHIDkKLcI43gZb3o4nNNiLT0Mp0ODdh

Tous droits de reproduction réservés

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :38
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :54b
DIFFUSION :130600

► 15 mai 2019 - Edition Nancy Agglo

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

VANDŒUVRE-LÈS-NANCY Vie associative

« Avec » se lance dans la « course en cours »

Depuis de nombreuses années, l'association « Avec » aide les jeunes à évoluer, que ce soit à l'occasion des centres de vacances ou encore dans l'aide aux devoirs.

Cette année, l'association est fière d'être la première association à participer au projet « courses en cours », dispositif pédagogique original centré sur les sciences et la technologie.

Susciter des vocations pour des études scientifiques

Durant une année scolaire, des équipes de quatre à six collégiens ou lycéens montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la filière Automobile et Mobilités.

Dans les locaux de l'association place de la Forêt-Noire, ce sont Valentin, Yamin, Ali, Bader et Ylyas qui ont travaillé d'arrache-pied pour construire leur petit bolide et pouvoir le présenter à la course de l'académie Nancy-Metz se déroulant à Polytech Nancy.

L'écurie « Star Car » est prête à défendre ses chances lors de la course académique à Polytech Nancy.

Sébastien et Hugo, deux étudiants de Polytech, ont assisté et guidé les jeunes du début à la fin de la réalisation avec l'aide aussi d'un ancien ingénieur à la retraite et du service civique de l'association.

« Nous avons appris plein de choses », explique Valentin le chef d'équipe. « Malgré les difficultés, nous avons atteint notre objectif et grâce à ce projet, nous avons tous envie de continuer nos études pour devenir à notre tour ingénieur ».

Promouvoir l'égalité des chances et susciter des vocations pour les filières scientifiques et technologiques sont les objectifs de ce projet. Il semble largement rempli pour l'association.

Vendredi soir, ils ont montré le fruit de leur travail à leurs parents, et l'écurie « star car » est fière de pouvoir affirmer que leur bolide est sur la voie du succès.

Le Républicain Lorrain
SAINT-AVOLD CREUTZWALD

PAYS :France
PAGE(S) :32;42
SURFACE :0 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e
JOURNALISTE :Textes: Philippe C…

► 14 mai 2019 - Edition Saint-Avold Creutzwald

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SAINT-AVOLD Technologie

L'automobile du futur imaginée par les collégiens

Deux équipes du collège La-Fontaine participent ce mercredi à la finale académique du concours « Course en cours », l'idée forte étant d'imaginer le véhicule roulant du futur en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et de monter un projet en équipes.

C'est peu de dire que les idées fusent ces derniers temps dans certaines salles du collège La-Fontaine. Patrick Lay, professeur de technologie qui encadre les élèves de 3e concernés, accompagne depuis plusieurs mois deux équipes dont la vocation est de trouver l'idée la plus originale pour inventer un concept d'automobile qui fasse la différence lors de la finale académique organisée ce mercredi au gymnase Polytech de Vandoeuvre-lès-Nancy.

Ce concours réunit collégiens et lycéens, et deux établissements du secteur, sont représentés puisque le collège Alexandre-Dreux de Folschviller est aussi en lice. Au collège La-Fontaine, chacun se concentre sur ce que sera cette finale académique, l'enjeu étant d'être sélectionné pour la finale nationale qui aura lieu au stade Charléty à Paris en juin prochain.

Les élèves du groupe Peaky's ont imaginé un bolide électrique à l'échelle 1/16e, sa particularité étant d'avoir des roues creuses. Photo RL/Thierry SANCHIS

Un mix entre une Morgan et un concept car Mercedes

Paul, Florian, Alicia, Nour, Victor, Julie et Rozenne constituent les Peaky's, les garçons ayant choisi de coiffer la casquette britannique. « C'est un vrai défi d'innover en se basant sur des modèles anciens, et nous avons souhaité inventer un mix entre une Morgan et un concept car Mercedes, nous avons réussi à développer un modèle qui dispose de roues sans jantes », font savoir les élèves. Pour inventer leur modèle, ils ont su partager la réflexion : les uns ont planché sur la conception, d'autres sur la fabrication, les essais ou le système numérique. « Chacun a endossé le rôle qui lui plaît et nous avons commencé à travailler en début d'année. Il y a bien sûr eu des sujets de débats entre nous, comme les matériaux ou la forme, le plus important était de nous mettre d'accord sur le modèle même de la voiture » expliquent les élèves, plutôt satisfaits de leur choix, sujet dont le secret est bien gardé avant la présentation devant un jury.

Certains ont découvert un concours qu'ils ne connaissaient pas, d'autres ont apprécié de réfléchir ensemble. « On a créé des liens entre nous tous et appris à travailler ensemble. On nous a dit aussi que des roues creuses sur un modèle, c'est une innovation technique qui n'a jamais existé. »

Des élèves de l'Enim comme parrains

Surtout, les collégiens ont été suivis et conseillés par des parrains, des étudiants de l'École nationale d'ingénieurs de Metz (Enim). Institution où, chaque année, un modèle à taille réelle est conçu.

« Nous avons eu la chance de tomber sur une équipe très motivée, ils nous donnent les idées et nous les conseillons sur la manière de présenter les choses au jury.

Cela fait naître des vocations pour certains et l'envie de s'orienter vers des études à caractère technologique. »

Textes: Philippe CREUX.

Le Républicain Lorrain
FORBACH

PAYS :France
PAGE(S) :32
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e
DIFFUSION :113907

► 14 mai 2019 - Edition Forbach

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SAINT-AVOLD

« Les élèves gagnent en méthodologie et en confiance »

« Course en cours » existe depuis 2006. Ce concours consiste à créer le véhicule du futur. Il révèle surtout des idées originales. Sur le plan national, quelque 80 000 collégiens et lycéens, y participent. Le projet est aussi fondé sur l'égalité des chances pour toutes équipes.

« Quand on a fini de travailler sur ce genre de projet, cela va au-delà du programme de technologie. On en fait même un peu plus et petit à petit, les élèves y croient vraiment, ce qui donne confiance à tout le monde », assure Patrick Lay, enseignant en technologie, toujours étonné de voir la motivation des élèves, d'autant qu'il encadre ce concours depuis une bonne dizaine d'années. La deuxième équipe de La-Fontaine s'est baptisée Cosmos, du nom de la voiture qu'ils (Hasan, Tamara, Enzo, Larbi, Chaina, Romane et Elia) vont proposer.

Deux groupes sont en lice au collège La-Fontaine. Sept élèves ont constitué Cosmos, du nom de leur invention. Photo RL/Thierry SANCHIS

Une voiture fusée

« Cosmos est un thème ouvert à tout. Les possibilités sont innombrables en termes de voitures et de fusée. Au départ, nous souhaitions une auto volante, l'idée étant de venir d'une autre planète pour gagner ce concours. D'où l'idée d'une voiture fusée avec une distorsion de l'espace-temps pour voyager quand elle veut. » Le groupe propose donc un modèle dont la carrosserie est en plastique PLA, matière d'origine végétale, et des roues plastique contenant du carbone. « Au début, nous n'étions pas tous d'accord alors nous avons changé d'idée pour aboutir à un mélange entre fusée et dragster au design unique », poursuivent les élèves. Sa particularité : elle dispose d'un châssis connecté qui permettra de se projeter dans l'espace. « Cela préfigure peut-être les voitures des villes du futur, utilisables à tout moment par n'importe qui. »

Aux dires de Patrick Lay, « les élèves gagnent beaucoup au contact des étudiants de l'Enim, à la fois en méthodologie et dans la confiance en eux-mêmes ». ■

09gR2zEJdw9qgblJeq3YlYljaHVaxJMCeGjQ2OXeXRZ_cP7Kv4D9T7XWN1piS8BBXNGIy

Tous droits de reproduction réservés

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :21 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Lorraine
DIFFUSION :130600
JOURNALISTE :Cédric Citrain

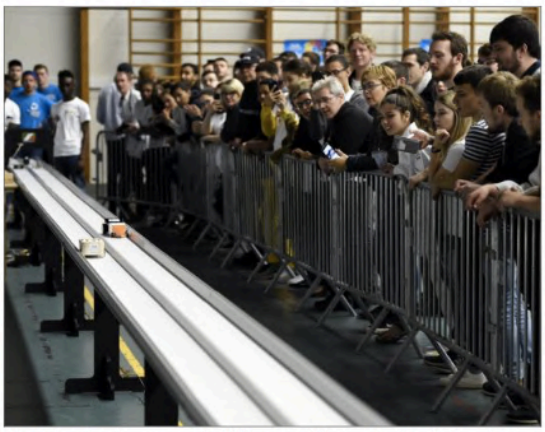
► 16 mai 2019 - Edition Pont-A-Mousson

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

VANDŒUVRE-LÈS-NANCY Éducation

25 bolides lorrains de Course en Cours pour une place en finale

Polytech Nancy accueillait ce mercredi la finale régionale de la 12e édition de Course en Cours. Une vingtaine de collèges et lycées de Lorraine participent à ce concours de petites voitures conçues avec des étudiants des écoles d'ingénieurs de Polytech Nancy et l'ENIM de Metz.



Vingt-cinq écuries venues de différents collèges et lycées de Lorraine ont participé à cette 12e édition de Course en Cours. Photo ER/Alexandre MARCHI

Quinze mètres en ligne droite et moins de 4 secondes pour trouver l'aboutissement d'une année de conception et de travail pour 25 équipes de 4 à 6 collégiens ou de lycéens de Lorraine. Le concours de Courses en Cours disputait sa finale régionale dans le gymnase de Polytech Nancy ce mercredi. Accompagnés d'étudiants des écoles d'ingénieurs de Polytech Nancy et de l'ENIM de Metz, ces jeunes gens ont imaginé, conçu et réalisé leurs petites Formule 1 électriques. Au niveau technique, tous ont un même moteur fourni par Renault et un logiciel de conception assistée par ordinateur CATIA© de Dassault Systèmes. Ensuite, chacun choisit sa forme, ses matériaux... Cela va d'une réplique de voiture connue en balsa aux formes les plus futuristes réalisées par imprimante 3D. Ils peuvent aussi laisser libre cours à leur imagination pour trouver la plus grande efficacité.

Ainsi, certains ont opté pour des roues avec un revêtement de raquette de ping-pong... pour maximiser l'adhérence. D'autres misent plutôt sur des roues de grandes dimensions ou encore sur la répartition des masses... Enfin, certains privilégient le style à l'efficacité.

Plus qu'une voiture un projet

En effet, si la performance sur la piste est importante, chaque équipe doit également présenter tout un programme et une logistique autour de leur petit bolide. Le jury va les juger sur quatre critères. La performance, la qualité de leur stand qui promeut une idée - bien souvent écologique mais cela peut-être aussi de la cuisine ou une technologie -, une soutenance autour du projet et de sa genèse, et enfin une vidéo de 3 minutes de promotion. À l'image des écuries de course, les jeunes ont dû trouver le financement et le marketing nécessaires à l'élaboration de leur bolide et de son écurie. Puis, dans le cahier des charges des vérifications techniques, ces jeunes gens devaient présenter une innovation technologique sur leur véhicule. Et à ce jeu, c'est l'équipe The Peaky's du collège La Fontaine de Saint-Avold (57) qui a gagné son billet pour la finale nationale à Paris, le 5 juin.

Cédric CITRAIN

Le Républicain Lorrain
SAINT-AVOLD CREUTZWALD

PAYS :France
PAGE(S) :31
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e

► 4 juin 2019 - Edition Saint-Avold Creutzwald

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

L'équipe du collège La Fontaine a choisi de s'inspirer de l'univers des gangsters de Birmingham, les Peaky Blinders. Photo RL/Daniel Guffanti

QUESTIONS À

Patrick Lay. Professeur de technologie au collège La Fontaine de Saint-Avold.

« Une vitrine pour l'établissement »

Patrick Lay a piloté le projet avec son collègue Joël Collmann. Photo RL

En quoi ce projet est-il particulièrement intéressant pour les collégiens, selon vous ?

« Pour ne donner qu'un seul exemple, il faut savoir que les élèves travaillent sur le logiciel Catia, développé par Dassault. C'est un outil notamment utilisé dans les milieux de la Formule 1 ou chez Airbus et qui coûte excessivement cher. Mais Dassault permet aux participants, dans le cadre du projet Course en cours, d'y avoir accès pour un an. C'est un logiciel précieux, car les élèves apprennent à travailler en autonomie… mais ensemble : ils peuvent se connecter à distance. Ils ont même créé un groupe Whatsapp (une application qui permet d'échanger des messages, N.D.L.R.) spécialement autour du projet, pour continuer à en discuter en dehors des cours. »

Outre l'aspect technique, quel est l'apport pédagogique ?

« Il y a un aspect de "constructivisme" essentiel : c'est le fait de travailler en groupe. Entre eux, mais aussi encadrés par des élèves ingénieur de l'École nationale d'ingénieurs de Metz, qui venaient une fois tous les quinze jours au collège. C'est aussi une façon de plus d'intéresser les filles à ces métiers techniques. Et notons qu'elles sont majoritaires dans l'équipe ! L'épreuve a aussi aidé les élèves à s'affirmer à l'oral. Je suis sûr que le brevet va passer tout seul après ça. Enfin, c'est un challenge très fédérateur pour l'ensemble du collège. Ça fait d'ailleurs dix ans qu'on participe. »

Et en quoi est-ce positif pour le collège ?

« Il y a une émulation qui s'est créée, beaucoup de parents se sont impliqués. Des entreprises locales nous ont contactés pour des partenariats, le maire aussi a promis de prendre en charge une partie du déplacement à Paris. S'il doit en rester quelque chose, j'aimerais que les élèves se souviennent qu'ensemble, on peut soulever des montagnes. Et c'est une belle vitrine qu'ils offrent au collège ! »

Le Républicain Lorrain
SAINT-AVOLD CREUTZWALD

PAYS :France
PAGE(S) :31
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e

► 4 juin 2019 - Edition Saint-Avold Creutzwald

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

La suite de l'aventure… c'est maintenant !

Les élèves du collège La Fontaine de Saint-Avold ont d'ores et déjà gagné le concours Course en cours au niveau académique. C'était il y a quinze jours, à Nancy. Ils affrontaient alors 39 équipes. Deux autres équipes de l'établissement naborien sont reparties avec le prix du design et celui labellisé « sciences et techniques ». Les Peaky's, eux, décrochent le premier prix, et l'honneur de participer à la finale à Paris. Il ne reste que 21 équipes en lice.

L'étape d'après. Ce mardi 4 juin, ils prennent le bus vers la capitale où ils se rendront, entre autres, à l'atelier showroom Renault, sur les Champs-Élysées. « Là, un conseiller en communication leur donnera encore des conseils, détaille leur coach (et professeur de techno), Patrick Lay. Puis ils s'entretiendront une dernière fois avec une délégation de l'Enim. » L'encadrant a déjà tout prévu : « On éteint les feux à 22 h, 23 h maxi, pour être en forme le lendemain ! » Jour de finale oblige.

Le jour J. Les Peaky's devront, avant toute chose, monter leur stand. Ils l'ont conçu comme un vieux tripot (tout en étant un clin d'œil au café le Bar'n'Art à Saint-Avold). « C'est entièrement de la récup', avec des parois en bois sur lesquelles nous avons ajouté de la colle à carrelage pour donner un effet usé », désigne Victor, l'un des chefs de projet. Les collégiens ont agrémenté le tout de tags. Stand qu'il leur faudra délaisser le temps du passage devant le jury et le temps de la course.

À l'avenir… Le bar perdurera, même après le concours. Ça fait partie du concept : il a vocation à devenir un « tiers lieu ». Implanté au milieu du hall du collège La Fontaine, il pourra servir à vendre des croissants pour financer des sorties scolaires, par exemple.

La finale se joue ce mercredi 5 juin, au stade Charléty à Paris. Photo RL

57E03 - V1

Le Républicain Lorrain
SAINT-AVOLD CREUTZWALD

PAYS :France
PAGE(S) :30-31
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e
JOURNALISTE :Textes : Marie Koenig

► 4 juin 2019 - Edition Saint-Avold Creutzwald

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SAINT-AVOLD

SAINT-AVOLD Éducation

Les collégiens vont présenter leur voiture de concours à Paris

Les élèves du collège La Fontaine de Saint-Avold se dirigent ce mardi 4 juin vers la capitale. Objectif : présenter un modèle réduit d'une voiture néofuturiste qu'ils ont conçue. Celle-ci leur permettra peut-être de gagner le concours national Course en cours.

Construire la voiture du futur, tel est le défi lancé par le concours national Course en cours. Les collégiens ou lycéens, regroupés en équipe de 4 à 6, ont toute l'année scolaire pour concevoir un bolide électrique. Mais plus qu'une simple construction de modèle réduit, c'est tout un concept qu'on leur demande de développer. Avec, notamment, un teaser (courte vidéo de présentation), un dossier papier, une soutenance orale.

Néo-retro, l'atout chic

Une équipe du collège La Fontaine de Saint-Avold s'est piquée au jeu. Costumes et stands ont été conçus autour de l'univers des Peaky Blinders, les gangsters de Birmingham qui font l'objet d'une série télé. Les Peaky's (c'est donc le nom des membres de l'équipe composée de Rozenne, Alicia, Julie, Nour, Victor et Florian) ont remporté le concours au niveau Grand Est. Reste à convaincre le jury final, à Paris, ce mercredi 5 juin.

Des innovations techniques pour se démarquer

L'un des atouts de la voiture des jeunes Naboriens réside dans son design. Ils ont voulu une voiture certes tournée vers le futur – ils se sont inspirés d'un prototype futuriste, la Mercedes Silver Arrow – mais faisant aussi référence à l'univers des bad boys de leur logo… qui ont fait parler d'eux dans les années 1920. Aussi le modèle réduit reproduit quelques lignes de l'antique Morgan. Originalité du mini-bolide : sa carrosserie est entièrement transparente. « On voit la carte graphique et un panneau solaire, à l'intérieur », montre Victor, le chef de projet des Peaky's. « Ici, ce dernier n'est que décoratif, mais il permet de réfléchir à certaines évolutions possibles dans l'industrie automobile, ajoute Patrick Lay, leur prof de technologie. Une voiture ne roule que 10 % du temps. Tout le reste, elle est garée. On pourrait imaginer une voiture qui se recharge au soleil. »

Les collégiens ne se sont pas arrêtés là au niveau originalité. Ils ont opté pour un modèle de roues creuses. « La Silver Arrow de Mercedes est conçue comme ça : avec des roues sans moyeu, dans lequel se trouve le moteur », argue Florian, chargé des essais. Les élèves ont modifié encore tout récemment leur modèle : « On a allégé tout le châssis, le faisant passer de 1 mm d'épaisseur à 0,5 mm. C'est une prise de risque, car elle pourrait se déformer avec l'effet de la vitesse. Mais maintenant, on joue la gagne », sourit Patrick Lay.

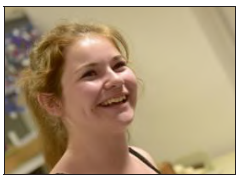
Mercredi, le bolide des Peaky's aura 25 mètres de circuit pour se démarquer. Tout est prêt désormais pour affronter les concurrents venus de toute la France. Reste à croiser les doigts.

Textes : Marie KOENIG

> « Il y a une émulation qui s'est créée, beaucoup de parents se sont impliqués. »
>
> **Patrick Lay.** Professeur de technologie au collège La Fontaine de Saint-Avold.

Le moment fort de leur aventure

« Les échanges avec les ingénieurs »



Alicia est responsable du style et du design. Photo RL

Alicia, 15 ans

« Les bons moments qui me resteront en mémoire sont les premiers échanges avec les élèves tuteurs de l'Enim, quand on a commencé à parler concrètement de la voiture et de ce qu'on voulait vraiment faire », explique cette jeune fille. Aujourd'hui, elle « s'intéresse davantage à la technique » mais ne sait pas encore si elle pourrait en faire son métier.

« Le meilleur moment ? La victoire ! »

Florian est responsable de la fabrication et des essais. Photo RL

Florian, 15 ans

« Le meilleur moment ? La victoire, bien sûr ! L'instant d'avant, les visages étaient crispés et tout à coup, c'était l'euphorie totale. Je me souviens surtout de l'expression du prof des Enimiens. D'habitude, il ne souriait jamais. Mais il y avait une compétition dans la compétition avec les élèves de Polytech Nancy. Notre victoire était donc double ! »

« Le soulagement après la soutenance »

Victor est chef de projet pour le concours. Photo RL

Victor, 14 ans

« Je me souviens du soulagement juste après la soutenance orale. C'est ce qui nous stressait le plus, car il y a toujours un risque de bégayer, de se perdre. Les jurés, en plus, faisaient des têtes pas possible pour nous déstabiliser et posaient des questions pièges », décrit en riant le garçon, qui se partage le rôle de chef de projet avec Rozenne.

« Être soudés, avec l'équipe »

Nour s'est rattachée au projet en cours d'année. Photo RL

Nour, 15 ans

« Tout était très nouveau pour moi. Ce que j'ai particulièrement apprécié, c'est d'être avec l'équipe », confie cette jeune fille d'origine palestinienne, arrivée au collège en cours d'année et qui s'est rattachée au projet in extremis. Au début de l'aventure, elle parlait surtout anglais. Maintenant, elle s'exprime dans un français fluide.

Rédaction
Saint-Avold
03 87 29 68 73
lrlsaintavold@republicain-lorrain.fr

https://fr-fr.facebook.com/RepublicainLorrainSaintAvoldCreutzwald

https://twitter.com/rlsaintavold

« ALERTE INFO »
Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?
contactez le
0 800 082 203 Service & appel gratuits
ou par mail à lrlfilrouge@republicain-lorrain.fr

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 2 mai 2019 - 03:05

> Version en ligne

LUNÉVILLE - VIE SCOLAIRE

Course en cours : deux équipes de Bichat en plein boum

Douze élèves de 4e et 3e du collège Bichat préparent leur bolide pour la finale académique du challenge Course en cours. Les deux carrosseries de deux prototypes ont été réalisées via une imprimante 3D à l'école Polytech de Nancy dont deux étudiants guident les collégiens.

VU 69 FOIS | LE 02/05/2019 À 05:00 | 0 RÉAGIR | ÉDITION ABONNÉ

idj infodujour

Finale régionale du Concours Course en Cours : mercredi 15 mai

10 mai 2019 - 11:00 par Infodujour

La 12e édition de la Finale régionale du Concours Course en Cours dont Polytech Nancy assure la coordination régionale, aura lieu le mercredi 15 mai à Polytech Nancy à Vandœuvre lès Nancy. Elle réunira 140 collégiens et lycéens de Lorraine.

Concours Course en Cours

Le Concours national Course en Cours (CEC) vise à favoriser l'ambition et le goût des sciences et des technologies auprès de collégiens et lycéens. Les élèves travaillent en groupe durant une année scolaire en collaboration avec leurs enseignants, des élèves ingénieurs et des techniciens, à la modélisation d'un bolide électrique. Ils imaginent, conçoivent, fabriquent, testent, puis font courir leur mini-voiture de course.
Sur les traces des ingénieurs, les participants utilisent les mêmes outils et processus que les professionnels de la course automobile. Ils intègrent également une dimension marketing et communication à leur projet en élaborant un stand dédié à la communication sur leur véhicule et leur équipe. Lors de la Finale, ils présentent leur travail devant un jury de professionnels.

La Finale régionale

29 équipes composées de 4 à 6 collégiens ou lycéens issues d'une dizaine d'établissements lorrains (Collèges Jean Lamour Nancy, Bichat Lunéville, Duvivier Einville, Hauts de Blémont Metz, Alexandre Dreux Folschviller, La Fontaine Saint-Avold et Lycées Henri Vogt Commercy, Henri Loritz Nancy et Boutet de Monvel Lunéville) ont travaillé cette année sous le tutorat de 40 étudiants des Ecoles d'Ingénieurs Polytech Nancy et ENIM.

Les Jurys de la Finale régionale sont composés de représentants d'établissements d'enseignement secondaire et supérieur, d'institutions et d'entreprises : Renault, Dassault-Systèmes, PFA, Automobile Club lorrain, Marine Nationale, DITEX, ALEXIS...

Les bolides sur la ligne de départ (photo Plytech Nancy)

La Finale nationale

L'équipe gagnante de la Finale régionale participera à la Finale nationale le 5 juin prochain qui aura lieu au Stade Charléty à Paris.
Le Concours est mené en partenariat avec les entreprises Renault, Dassault Systèmes, la Plateforme de la Filière Automobile Segula Technologies, Epoka, et soutenu par le Ministère de l'Education Nationale.

Programme

9h20-12h : Epreuves (courses, présentation des stands, soutenances) 13h-15h : Epreuves (courses, présentation des stands, soutenances)
15h : Délibération des jurys 16h : Remise des prix et trophées

Femme actuelle HELLOCOTON

URL :http://hellocoton.fr/
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **10 mai 2019 - 10:19**

> Version en ligne

Finale régionale du Concours Courseen Cours: mercredi 15 mai par infodujour

La 12e édition de la Finale régionale du Concours **CourseenCours** dont Polytech Nancy assure la coordination régionale, aura lieu le mercredi 15 mai à Polytech Nancy à Vandœuvre lès Nancy.Course CEC, finale régionale le 15 mai 2019 (photo Polytech Nancy) Concours **Courseen Cours** Le Concours national **CourseenCours** (CEC) vise à favoriser l'ambition et le goût des sciences et des technologies auprès de collégiens et lycéens. Les élèves travaillent en groupe durant une...

Cet article provient du blog Infodujour. Retrouvez également son article Les Gilets jaunes samedi à Bar-le-Duc et FPÖ, AfD, Vox : les partis d'extrême droite à l'offensive.
Lire la suite sur le blog ›

Tous droits de reproduction réservés

URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 15 mai 2019 - 20:55

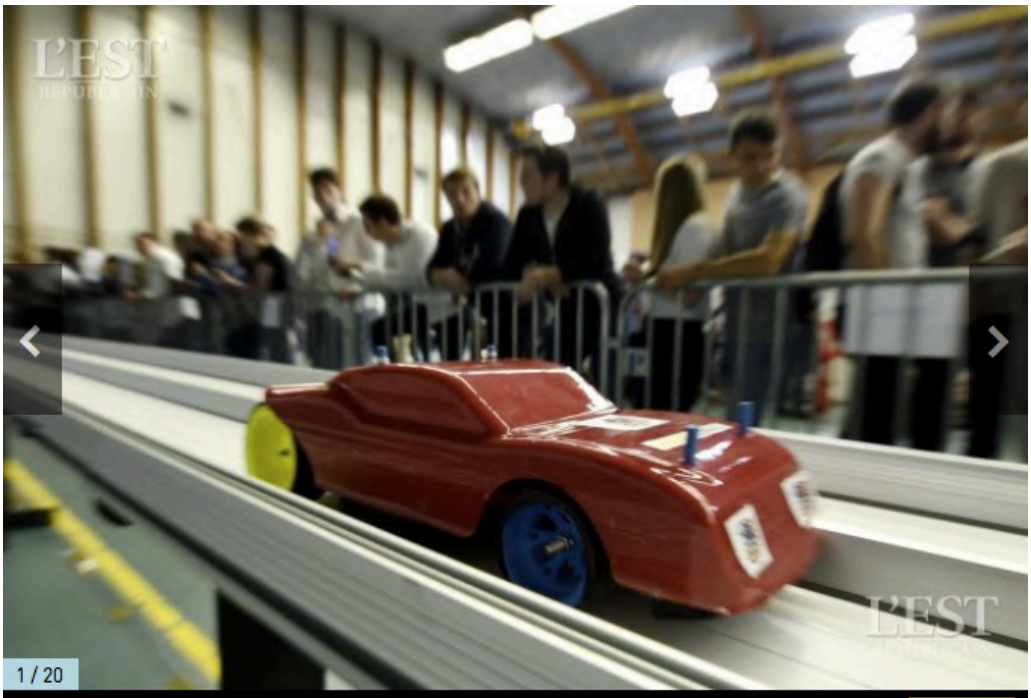
> Version en ligne

Vandoeuvre-lès-Nancy

Photos. Sur la grille de départ des 25 bolides de Course en Cours

La 12e édition de la finale régionale du concours Course en Cours dont Polytech Nancy assure la coordination régionale avec l'ENIM de Metz se déroule ce mercredi. La compétition vise à favoriser l'ambition et le goût des sciences et des technologies auprès de collégiens et lycéens. Les élèves travaillent en groupe durant une année scolaire en collaboration avec leurs enseignants, des élèves ingénieurs et des techniciens, à la modélisation d'un bolide électrique. Ils imaginent, conçoivent, fabriquent, testent, puis font courir leur mini-voiture de course. Autour de cela, ils doivent également présenter une idée, une innovation technologique sur leur stand et les sponsors qui ont permis de réaliser le projet.

VU 270 FOIS | LE 15/05/2019 À 18:00 | MIS À JOUR LE 15/05/2019 À 18:53 |



La course se joue sur 15 mètres, le plus rapide des trois essais remporte le volet performance du concours. Photo Alexandre Marchi.

Photo HD

Tous droits de reproduction réservés

URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 15 mai 2019 - 16:03

> Version en ligne

VANDŒUVRE-LÈS-NANCY - ÉDUCATION

25 bolides lorrains de Course en Cours pour une place en finale

Polytech Nancy accueillait ce mercredi la finale régionale de la 12e édition de Course en Cours. Une vingtaine de collèges et lycées de Lorraine participent à ce concours de petites voitures conçues avec des étudiants des écoles d'ingénieurs de Polytech Nancy et l'ENIM de Metz.

VU 166 FOIS | LE 15/05/2019 À 18:00 | MIS À JOUR LE 15/05/2019 À 18:12 | 0 RÉAGIR |

Tous droits de reproduction réservés

Une course de bolides pour attirer de futurs ingénieurs

0

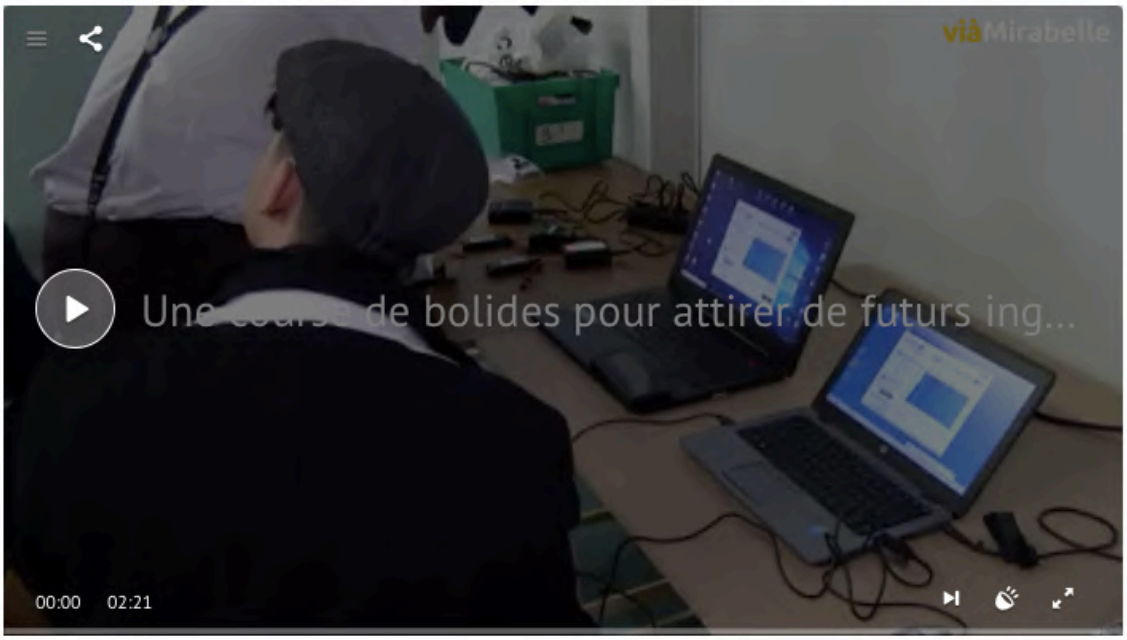
PAR JEAN-FRANÇOIS AMBROISE LE 16 MAI 2019

ACTUALITÉ & SOCIÉTÉ, ACTUALITÉS

La 12ème édition de la finale régionale du concours Course en cours s'est déroulée à l'école d'ingénieur Polytech Nancy.

Dans le gymnase, 25 équipes composées de collégiens et lycéens se sont affrontées avec leur bolide : des voitures électriques conçues et fabriquées durant l'année scolaire, avec l'aide des élèves ingénieurs de Polytech Nancy et de l'ENIM à Metz.

Jean-François Ambroise a assisté aux premières courses.



viaoccitanie.tv

URL :https://viaoccitanie.tv/
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **16 mai 2019 - 08:32**

> Version en ligne

Une course de bolides pour attirer de futurs ingénieurs

La 12ème édition de la finale régionale du concours **Courseencourss'est** déroulée à l'école d'ingénieur Polytech Nancy. Dans le gymnase, 25 équipes composées de collégiens et lycéens se sont affrontées avec leur bolide : des voitures électriques conçues et fabriquées durant l'année scolaire, avec l'aide des élèves ingénieurs de Polytech Nancy et de l'ENIM à Metz.

Tous droits de reproduction réservés

Le Républicain Lorrain

URL :http://Republicain-lorrain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 16 mai 2019 - 12:03

> Version en ligne

SAINT-AVOLD - INNOVATION

Voiture du futur : les collégiens de Saint-Avold meilleurs de Lorraine

Le collège La Fontaine de Saint-Avold vient de gagner son billet pour la finale nationale à Paris le 5 juin, de la 12e édition de Course en cours. L'aboutissement d'une année de conception et de travail pour 25 équipes de 4 à 6 collégiens ou de lycéens de Lorraine.

Quinze mètres en ligne droite et moins de 4 secondes pour trouver l'aboutissement d'une année de conception et de travail pour 25 équipes de 4 à 6 collégiens ou de lycéens de Lorraine. Le concours de Courses en Cours disputait sa finale régionale dans le gymnase de Polytech Nancy. Accompagnés d'étudiants des écoles d'ingénieurs de Polytech Nancy et de l'ENIM de Metz, ces jeunes gens ont imaginé, conçu et réalisé leurs petites Formule 1 électriques. À l'image des écuries de course, les jeunes ont dû trouver le financement et le marketing nécessaires à l'élaboration de leur bolide et de son écurie. Puis, dans le cahier des charges des vérifications techniques, ces jeunes gens devaient présenter une innovation technologique sur leur véhicule. Et à ce jeu, c'est l'équipe The Peaky's du collège La Fontaine de Saint-Avold (57) qui a gagné son billet pour la finale nationale à Paris, le 5 juin.

Les Peaky's

Paul, Florian, Alicia, Nour, Victor, Julie et Rozenne constituent les Peaky's, les garçons ayant choisi de coiffer la casquette britannique. « C'est un vrai défi d'innover en se basant sur des modèles anciens, et nous avons souhaité inventer un mix entre une Morgan et un concept car Mercedes, nous avons réussi à développer un modèle qui dispose de roues sans jantes », font savoir les élèves. Pour inventer leur modèle, ils ont su partager la réflexion : les uns ont planché sur la conception, d'autres sur la fabrication, les essais ou le système numérique. « Chacun a endossé le rôle qui lui plaît et nous avons commencé à travailler en début d'année. Il y a bien sûr eu des sujets de débats entre nous, comme les matériaux ou la forme, le plus important était de nous mettre d'accord sur le modèle même de la voiture » expliquent les élèves, plutôt satisfaits de leur choix, sujet dont le secret est bien gardé avant la présentation devant un jury.

Tous droits de reproduction réservés

URL :http://Republicain-lorrain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 16 mai 2019 - 12:03

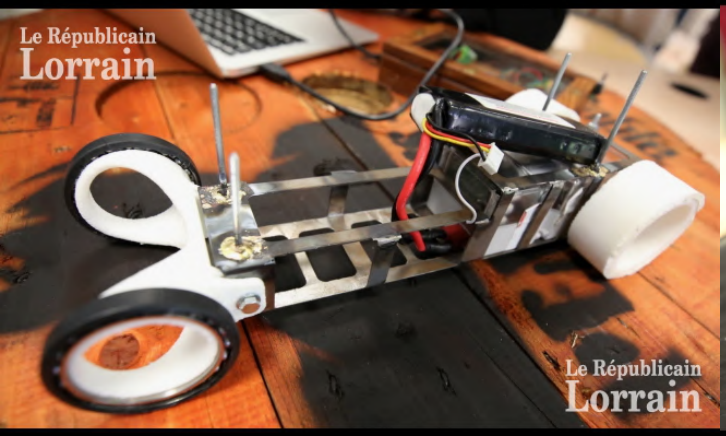
> Version en ligne

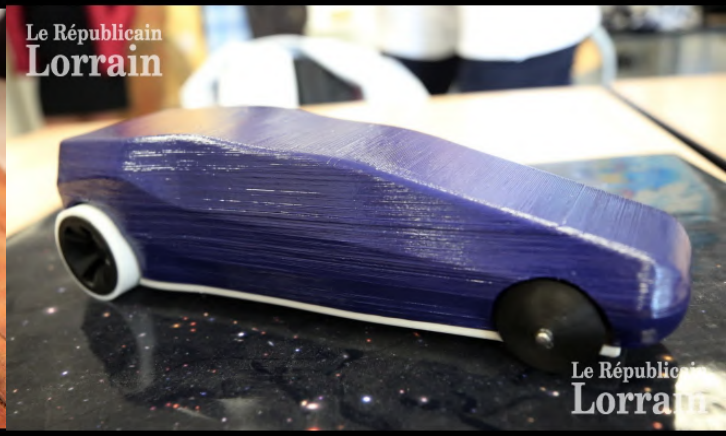
Saint-Avold

Photos. Auto du futur: le collège La Fontaine meilleur en finale nationale

C'est un concours original baptisé "course en cours", organisé depuis 13 ans et parrainé par de prestigieux partenaires comme le groupe Renault ou Dassault systèmes. Ce mercredi à Vandoeuvre,, l'imagination et la créativité des collégiens de La Fontaine a payé. Les élèves ont décroché leur billet pour la finale nationale le 5 juin à Paris face à 25 équipes lorraines. Ce concours, qui met avant la science et la technologie permet aux élèves de travailler ensemble, et pour certains de se révéler des vocations.

VU 347 FOIS | LE 16/05/2019 À 14:00 | MIS À JOUR LE 16/05/2019 À 15:14 |





Tous droits de reproduction réservés

Le Républicain Lorrain

URL :http://Republicain-lorrain.fr/
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **4 juin 2019 - 03:06**

> Version en ligne

La suite de l'aventure… c'est maintenant !

Les élèves du collège La Fontaine de Saint-Avold ont d'ores et déjà gagné le concours **Courseen coursau** niveau académique. C'était il y a quinze ...

Partager

-
-
-
-

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos fidèles lecteurs. L'accès à l'intégralité de cet article est réservé aux abonnés.

Déjà abonné ? identifiez-vous
Email Mot de passe

- Rester connecté
- Mot de passe oublié
- Pas encore inscrit

Pas encore abonné ? Choisissez une offre

- 24H/24, 7J/7, toute l'actualité de estrepublicain.fr en temps réel
- Dès 6 heures du matin, le journal en numérique
- Archives : accès et consultation des 30 derniers jours

Tous droits de reproduction réservés

Le Républicain Lorrain
SAINT-AVOLD CREUTZWALD

PAYS :France
PAGE(S) :30-31
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :57e
JOURNALISTE :Textes : Marie Koenig

► 4 juin 2019 - Edition Saint-Avold Creutzwald

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SAINT-AVOLDÉDUCATION

Les collégiens vont présenter leur voiture de concours à Paris

Les élèves du collège La Fontaine de Saint-Avold se dirigent ce mardi 4 juin vers la capitale. Objectif : présenter un modèle réduit d'une voiture néofuturiste qu'ils ont conçue. Celle-ci leur permettra peut-être de gagner le concours national Course en cours.

Textes : Marie KOENIG

Construire la voiture du futur, tel est le défi lancé par le concours national Course en cours. Les collégiens ou lycéens, regroupés en équipe de 4 à 6, ont toute l'année scolaire pour concevoir un bolide électrique. Mais plus qu'une simple construction de modèle réduit, c'est tout un concept qu'on leur demande de développer. Avec, notamment, un teaser (courte vidéo de présentation), un dossier papier, une soutenance orale.

L'équipe du collège La Fontaine a choisi de s'inspirer de l'univers des gangsters de Birmingham, les Peaky Blinders. Photo RL/Daniel Guffanti

Néo-retro, l'atout chic

Une équipe du collège La Fontaine de Saint-Avold s'est piquée au jeu. Costumes et stands ont été conçus autour de l'univers des Peaky Blinders, les gangsters de Birmingham qui font l'objet d'une série télé. Les Peaky's (c'est donc le nom des membres de l'équipe composée de Rozenne, Alicia, Julie, Nour, Victor et Florian) ont remporté le concours au niveau Grand Est. Reste à convaincre le jury final, à Paris, ce mercredi 5 juin.

Des innovations techniques pour se démarquer

L'un des atouts de la voiture des jeunes Naboriens réside dans son design. Ils ont voulu une voiture certes tournée vers le futur – ils se sont inspirés d'un prototype futuriste, la Mercedes Silver Arrow – mais faisant aussi référence à l'univers des bad boys de leur logo… qui ont fait parler d'eux dans les années 1920. Aussi le modèle réduit reproduit quelques lignes de l'antique Morgan. Originalité du mini-bolide : sa carrosserie est entièrement transparente. « On voit la carte graphique et un panneau solaire, à l'intérieur », montre Victor, le chef de projet des Peaky's. « Ici, ce dernier n'est que décoratif, mais il permet de réfléchir à certaines évolutions possibles dans l'industrie automobile, ajoute Patrick Lay, leur prof de technologie. Une voiture ne roule que 10 % du temps. Tout le reste, elle est garée. On pourrait imaginer une voiture qui se recharge au soleil. »

Les collégiens ne se sont pas arrêtés là au niveau originalité. Ils ont opté pour un modèle de roues creuses. « La Silver Arrow de Mercedes est conçue comme ça : avec des roues sans moyeu, dans lequel se trouve le moteur », argue Florian, chargé des essais. Les élèves ont modifié encore tout récemment leur modèle : « On a allégé tout le châssis, le faisant passer de 1 mm d'épaisseur à 0, 5 mm. C'est une prise de risque, car elle pourrait se déformer avec l'effet de la vitesse. Mais maintenant, on joue la gagne », sourit Patrick Lay. Mercredi, le bolide des Peaky's aura 25 mètres de circuit pour se démarquer. Tout est prêt désormais pour affronter les concurrents venus de toute la France. Reste à croiser les doigts. ■

0OG40TMfZfmYYwQ9mlWMG4gQy9gLpu51rLd4J1b_nfB6wZQckUEtazzacisp-CqWlODlj

Tous droits de reproduction réservés

Le Républicain Lorrain

SAINT-AVOLD | ÉDUCATION

Course en cours : les collégiens terminent 7e sur 23

Les élèves du collège La-Fontaine de Saint-Avold, regroupés sous le nom de Peaky's pour le concours Course en Cours, avaient pour mission de maquetter la « voiture du futur ». Ils se sont lancés avec un bel enthousiasme dans l'aventure, fabriquant un modèle à l'allure originale.

Ce petit bolide néofuturiste mêle en effet les lignes de la Morgan des années 1920 (rappelant l'univers des gangsters, les *Peaky Blinders,* dont ils se sont inspirés) et du prototype de Mercedes, la *Silver Arrow.* Les collégiens ont remporté grâce à elle le premier prix au niveau Grand Est, leur donnant la possibilité de jouer la finale à Paris.

Outre une course de vitesse, ils devaient défendre leurs couleurs à travers un exposé oral. C'était mercredi dernier, à Paris. Ils terminent 7e (sur 23 équipes). Une belle performance à laquelle s'ajoute le prix Marketing et Communication.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PARIS / CRETEIL

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ Ile de France** – Flash Info – 15.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ Ile de France
15.05.2019

NRJ Ile de France
Flash info
15.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

CAEN

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ Caen** – Flash info – 13.05.19
- **VIRGIN RADIO Caen** – Agenda Culturel – 15.05.19
- **NORMANDIE FM** – Flash info – 18.05.19
- **TENDANCE OUEST** – Flash info – 18.05.19
- **FRANCE BLEU Basse Normandie** – Flash info – 26.05.19

PRESSE

- **OUEST FRANCE** – Des collégiens en piste pour Course En Cours – 15.05.19
- **OUEST FRANCE** – Une course de petits bolides ce jeudi à l'IUT – 16.05.19
- **OUEST FRANCE** – Course En Cours, les collégiens finissent deuxième – 21.05.19
- **COTÉ CAEN** – Ils ont imaginé la voiture du futur – 22.05.19
- **OUEST FRANCE** – Deux écuries sur trois primées à Course en cours – 17.06.19

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **OUESTFRANCE.FR** – Une course de petits bolides jeudi à l'IUT – 14.05.19
- **MAVILLE.COM** – Une course de petits bolides jeudi à l'IUT – 14.05.2019
- **OUESTFRANCE.FR** – Les collégiens d'Ancinnes imaginent les véhicules de demain – 14.05.19
- **MAVILLE.COM** – Sarthe. Les collégiens d'Ancinnes imaginent les véhicules de demain – 16.05.19
- **ACTU.FR** – Les ingénieurs en herbe d'un collège près de Caen, ont imaginé la voiture du futur – 17.05.19
- **OUESTFRANCE.FR** – Course en cours : les collégiens finissent deuxième – 21.05.19
- **OUESTFRANCE.FR –** Vimoutiers, deux écuries sur trois primées à Course en cours – 16.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ Caen

Flash info

13.05.2019

VIRGIN RADIO Caen
15.05.2019

VIRGIN RADIO Caen
Agenda Culturel
15.05.2019

NORMANDIE FM

Flash info

18.05.2019

TENDANCE OUEST
18.05.2019

TENDANCE OUEST
Flash info
18.05.2019

FRANCE BLEU
13.05.2019

FRANCE BLEU Basse Normandie

Flash info

26.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

PAYS :France
PAGE(S) :17
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Sarthe nord-est
DIFFUSION :696098

► 15 mai 2019 - Edition Le Mans - Sarthe Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Des collégiens en piste pour Course en cours

Ancinnes — Le collège Normandie-Maine participe au challenge Course en cours pour la quatrième année consécutive. Son but : réaliser le véhicule de demain.

Le projet pédagogique interdisciplinaire Course en cours est soutenu par le professeur de technologie Jérémy Clabaux au collège Normandie-Maine.

« Ce challenge est destiné à sensibiliser les élèves aux filières techniques et au travail en équipe, où chacun adopte un rôle : ingénieur conception, ingénieur fabrication, responsable commercial, précise l'enseignant. **Le challenge Course en cours est devenu un peu une finalité de fin de cycle, et aussi une tradition, voire une institution pour quelques élèves du collège, qui attendent impatiemment chaque année d être en 3e afin de pouvoir y participer. »**

Vingt-quatre équipes ont participé aux phases préliminaires de ce projet pour sélectionner l'équipe la plus performante du collège.

(De gauche à droite) Élodie Bourgoin, Tom Demeude, Davy Blanchard, Logan Sourmais, Bertille Villa, Arthur Trouillet constituant le team Fast and Furious présente leur prototype pour le challenge Course en cours. | Crédit photo : Ouest-France

La conception.

« Les élèves ont tout imaginé : du design de la coque conçue en 3D, des jantes, injection des pneus, impression 3D et fabrication a la machine à commande numérique, insiste Jérémy Clabaux. **Ils ont fait appel à des professionnels : tourneur fraiseur qui leur a usiné l'essieu avant, la mise en peinture de qualité professionnelle en garage. »**

Performance attendue

« C'est une course de rapidité entre deux véhicules de collèges différents sur une piste de 25 mètres nécessitant un véhicule aérodynamique en limitant les frottements et de concevoir des pneus qui adhèrent, détaille le professeur. **Le véhicule est équipé d'un moteur programmer informatiquement afin de le faire s'arrêter automatiquement à un endroit très précis. Une épreuve complémentaire orale devant un jury est prise en compte pour le classement final. »**

Jeudi à l'IUT d'Alençon

La phase qualificative représentant les équipes des établissements de l'académie de Caen pour la finale nationale aura lieu, jeudi 16 mai, à l'IUT d'Alençon sur le campus universitaire de Montfoulon à Damigny.

Le team Fast and Furious défendra les couleurs du collège Normandie-Maine.

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Alençon
DIFFUSION :696098

► 16 mai 2019 - Edition Orne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Une course de petits bolides ce jeudi à l'IUT

Partout en France, collégiens et lycéens sont invités à concevoir le « véhicule roulant » du futur ! L'opération s'appelle Course en cours. Ce jeudi, de 13 h à 17 h, se déroulera la 10 e finale de l'académie de Caen de cette compétition, sur le campus d'Alençon, dans les locaux de l'Institut universitaire de technologie (IUT). L'occasion de voir rouler vingt-quatre petits bolides…

L'objectif de ce dispositif pédagogique, c'est de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche ! Depuis 2006, Course en cours a réuni plus de 80 000 collégiens et lycéens en France, dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.

Vingt-quatre équipes – soit environ cent trente jeunes – ont été sélectionnées parmi les soixante-dix engagées depuis le début de l'année scolaire dans la compétition. Après une année de travail intense, cette journée de jeudi permettra de déterminer celle qui participera à la finale nationale, mercredi 5 juin, au stade Charléty, à Paris.

Jeudi 16 mai, de 13 h à 17 h, compétition ouverte au public sur le campus universitaire, à l'IUT. ■

06pPgeaiGpW1BRC8MBq9gQGZ_1Sr1Z0ti7zXTBmQyf36AiMs65oKbDQUX1Jj3L21xBkcpTjFDyYn352drJfiT6eiAUAcWo60ClutFN405Zs4XjtZzCe_sR7c059wEJYYEMjA2

Tous droits de reproduction réservés

PAYS :France
PAGE(S) :22
SURFACE :12 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Sarthe nord-est
DIFFUSION :696098

► 21 mai 2019 - Edition Le Mans - Sarthe Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ancinnes

Course en cours : les collégiens finissent deuxième

Sur son stand, le team Fast and furious, des collégiens de 3e Normandie-Maine, a rêvé de la finale nationale, à l'issue de l'épreuve de vitesse. Mais face aux grosses cylindrées, a dû se contenter d'une honorable 9e place au classement général.

| Crédit photo : Ouest-France

La 10e finale de Course en cours de l'académique de Caen s'est déroulée jeudi, dans les locaux de l'IUT d'Alençon (Orne). 56 équipes représentants 10 établissements de lycées et collèges ont participé à ce challenge pour concevoir le **« véhicule roulant »** du futur. **« L'idée étant d'imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels »,** explique Jérémy Clabaux, qui apprécie la performance de ces élèves.

« Neuvième du classement général et deuxième de la catégorie collège, notre team a remporté le premier prix technique récompensant la qualité de conception, fabrication et électronique. L'équipe a également reçu le trophée Elles bougent, valorisant l'implication dans les filières techniques d'Élodie et de Bertille. »

Autres satisfactions techniques : la note de 20/20 à l'épreuve d'arrêt aux stands sur la base d'une programmation du moteur afin que le véhicule s'arrête après une course de 12 mètres dans une zone de 40 cm de long.

Des résultats particulièrement encourageants avec une montée en puissance pour l'édition 2020 avec une nouvelle équipe d'élèves en 3e.

Côté Caen

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :21 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :•••insolite
DIFFUSION :(35000)
JOURNALISTE :Quentin Valognes

► 22 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ils ont imaginé la voiture du futur

Sarnava, Wilfried, Maëva et Angelina, quatre élèves de 3e du collège Stephen-Hawking de Fleury-sur-Orne,ont participé à *Course en cours*, pour imaginer les voitures de demain.

La semaine dernière, quatre élèves du collège Stephen-Hawking de Fleury-sur-Orne ont participé à *Course en cours*, à Alençon. L'idée ? Imaginer la voiture du futur avec les mêmes outils que des ingénieurs professionnels (logiciel, matériels). L'équipe *Volt* (nom choisi par les élèves), encadrée de trois professeurs de l'établissement, ont imaginé un prototype de voiture futuriste dans son intégralité, de la conception à la réalisation. **« Nous avons dû improviser ! Les élèves ont démarché eux-mêmes les commerçants aux alentours, pour récolter des fonds,** explique Aurélien Dalmont, leur professeur de mathématiques. **Ce n'est que notre première participation, il y a beaucoup d'enseignements à tirer de cette aventure. »** Insuffisant, toutefois, pour doucher l'enthousiasme des jeunes ingénieurs. Avec deux rendez-vous hebdomadaires et les conseils de leurs profs, ils ont remporté la présélection organisée au sein du collège.

Sarnava, Wilfried, Maëva et Angelina. (©Quentin Valognes

Leur enseignant se dit **« très satisfait de ce que le projet enseigne aux élèves, notamment sur l'ouverture culturelle et scientifique. Cela structure également notre club Course en cours, en vue des prochaines éditions »**. Autre particularité : l'utilisation d'un logiciel de conception assisté par ordinateur, Catia, développé par Dassault Aviation. Les quatre membres de l'équipe ont pu imaginer le modèle. **« C'était intense mais riche en informations,** assure Angelina, une des membres de l'équipe *Volt*. **Nous avons pu développer un certain nombre de compétences comme sur le logiciel Catia, le photomontage, la rédaction également. »**

Une 2e place surprise

Ils visaient le prix « Avenir » (qui a pour objectif d'encourager les équipes dont l'établissement et les professeurs sont nouveaux dans le projet), ils se sont classées deuxièmes toutes catégories confondues. Une belle récompense pour les élèves, qui terminent également à la première place du classement des collèges de l'académie de Caen.

Quentin Valognes

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

URL :http://www.Ouestfrance.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 14 mai 2019 - 13:06

> Version en ligne

Alençon. Une course de petits bolides jeudi à l'IUT

La team MAG 5 du collège d'Ancinnes accompagnée de Jérémy Clabaux, avait participé à la finale nationale en 2018. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Environ cent trente collégiens et lycéens participeront, le 16 mai, à la finale régionale de la compétition Course en cours. Un rendez-vous ouvert au public.

Partout en France, collégiens et lycéens sont invités à concevoir le « véhicule roulant » du futur ! L'opération s'appelle Course en cours. Jeudi 16 mai, de 13 h à 17 h, se déroulera la 10e finale de l'académie de Caen de cette compétition, sur le campus d'Alençon, dans les locaux de l'Institut universitaire de technologie (IUT). L'occasion de voir rouler vingt-quatre petits bolides…

L'objectif de ce dispositif pédagogique, c'est de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche ! Depuis 2006, Course en cours a réuni plus de 80 000 collégiens et lycéens en France, dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.

Vingt-quatre équipes – soit environ cent trente jeunes – ont été sélectionnées parmi les soixante-dix engagées depuis le début de l'année scolaire dans la compétition. Après une année de travail intense, la journée de jeudi permettra de déterminer celle qui participera à la finale nationale, mercredi 5 juin au stade Charléty, à Paris.

Jeudi 16 mai, de 13 h à 17 h, compétition ouverte au public.

maville.com

URL :http://www.maville.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 14 mai 2019 - 12:22

> Version en ligne

Alençon. Une course de petits bolides jeudi à l'IUT

Partout en France, collégiens et lycéens sont invités à concevoir le « véhicule roulant » du futur ! L'opération s'appelle **Courseencours.** Jeudi 16 mai, de 13 h à 17 h, se déroulera la 10e finale de l'académie de Caen de cette compétition, sur le campus d'Alençon, dans les locaux de l'Institut universitaire de technologie (IUT). L'occasion de voir rouler vingt-quatre petits bolides…

L'objectif de ce dispositif pédagogique, c'est de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche ! Depuis **2006,Courseencoursa** réuni plus de 80 000 collégiens et lycéens en France, dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.

Vingt-quatre équipes – soit environ cent trente jeunes – ont été sélectionnées parmi les soixante-dix engagées depuis le début de l'année scolaire dans la compétition. Après une année de travail intense, la journée de jeudi permettra de déterminer celle qui participera à la finale nationale, mercredi 5 juin au stade Charléty, à Paris.

Jeudi 16 mai, de 13 h à 17 h, compétition ouverte au public.

Tous droits de reproduction réservés

URL :http://www.Ouestfrance.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 14 mai 2019 - 13:06

> Version en ligne

Sarthe. Les collégiens d'Ancinnes imaginent les véhicules de demain

Le collège Normandie-Maine d'Ancinnes participe au challenge Course en cours pour la quatrième année consécutive. Son but : réaliser le véhicule de demain.

maville.com
URL :http://www.maville.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local
► 15 mai 2019 - 10:14
> Version en ligne

Mercredi 15 mai 2019 03:21 - Alençon

Sarthe. Les collégiens d'Ancinnes imaginent les véhicules de demain

(De gauche à droite) Élodie Bourgoin, Tom Demeude, Davy Blanchard, Logan Sourmais, Bertille Villa, Arthur Trouillet constituant le team Fast and Furious présente leur prototype pour le challenge Course en cours.© Ouest-France

Le collège Normandie-Maine d'Ancinnes participe au challenge Course en cours pour la quatrième année consécutive. Son but : réaliser le véhicule de demain.

Le projet pédagogique interdisciplinaire Course en cours est soutenu par le professeur de technologie Jérémy Clabaux au collège Normandie-Maine.

« Ce challenge est destiné à sensibiliser les élèves aux filières techniques et au travail en équipe, où chacun adopte un rôle : ingénieur conception, ingénieur ...

Les ingénieurs en herbe d'un collège près de Caen, ont imaginé la voiture du futur

Quatre élèves de 3e du collège Stephen Hawking de Fleury-sur-Orne près de Caen (Calvados), ont participé à "Course en cours", un concours pour imaginer les voitures de demain.

Publié le 17 Mai 19 à 12:46

Quatre élèves de 3e du collège Stephen Hawking, de **Fleury-sur-Orne** près de **Caen** (**Calvados**), ont participé jeudi 16 mai 2019 à « Course en cours » à **Alençon** (**Orne**). L'idée ? Imaginer la voiture du futur avec les mêmes outils que des ingénieurs professionnels (logiciel, matériels). L'équipe Volt (nom choisi par les élèves), encadrée de trois professeurs de l'établissement, ont imaginé un prototype de voiture futuriste dans son intégralité, de la conception à la réalisation. Professeur de mathématiques à Stephen Hawking, Aurélien Dalmont concède :

> *Nous avons dû improviser ! Les élèves ont démarché eux-mêmes les commerçants aux alentours, pour récolter des fonds. Nous sommes bien loin de l'apport financier. Mais ce n'est que notre première participation, il y a beaucoup d'enseignements à tirer de cette aventure.*

Logiciel de conception créé par le groupe Dassault

Aurélien Dalmont se dit « très satisfait de ce que le projet enseigne aux élèves, notamment sur l'ouverture culturelle et scientifique. Cela structure également notre club Course en cours, en vue des prochaines éditions ». Autre particularité : l'utilisation d'un logiciel de conception assisté par ordinateur, Catia, développé par Dassault Aviation (filiale du groupe Dassault). Les quatre membres de l'équipe ont pu imaginer le modèle. Tout sourire, Angelina membre de l'équipe Volt, explique :

> *C'était intense mais riche en informations. Nous avons pu développer un certain nombres de compétences comme sur le logiciel Catia, le photomontage, la rédaction également.*

Une 2e place surprise

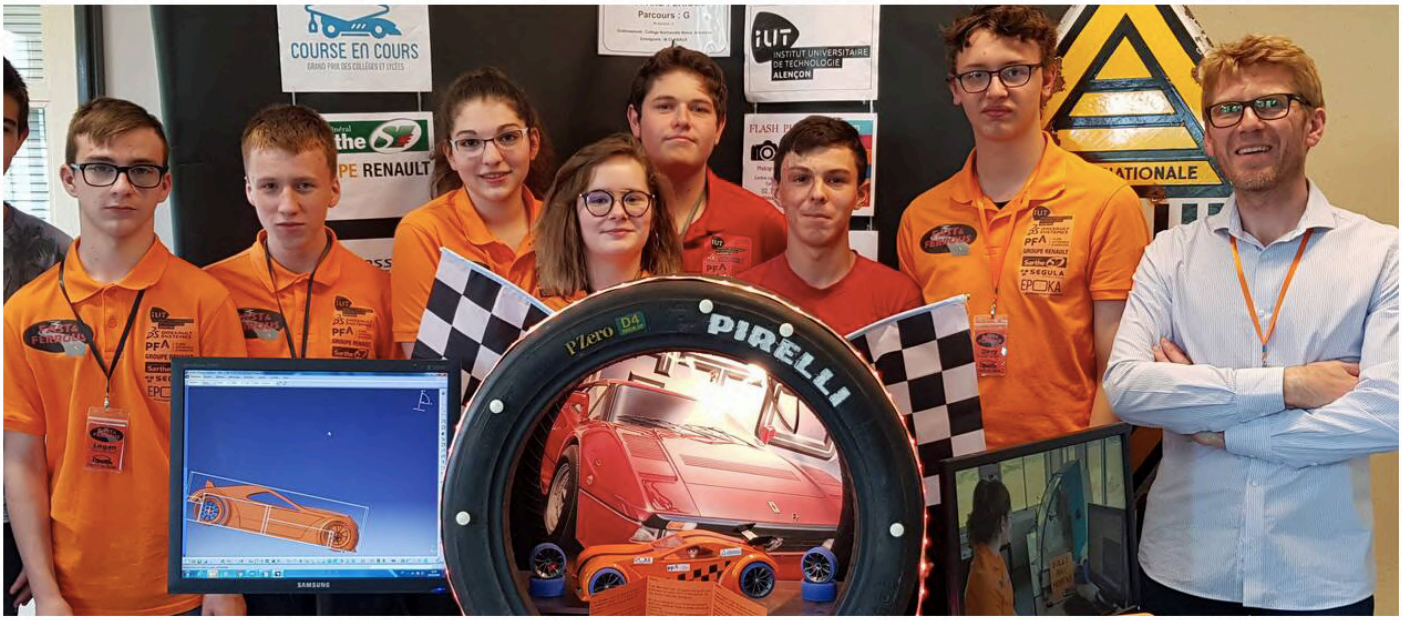
Ils visaient le **prix** « Avenir » (qui a pour objectif d'encourager les équipes dont l'établissement et les professeurs sont nouveaux dans le projet), ils se sont classées deuxième toutes catégories confondues. Une belle **récompense** pour les élèves, qui terminent également à la première place du classement des collèges de l'académie de **Caen**.

Les **ingénieurs** en herbe se sont déplacés, jeudi 16 mai, dès 7h30, à Alençon pour la finale Académique. Plusieurs épreuves étaient programmées pour départager les participants. Les essais sur la piste, le matin, les manches de **vitesse** ensuite. Sans oublier le juge de paix de cette journée, une **soutenance orale** de six minutes, dont une en anglais, face à un jury enthousiasmé par la performance d'ensemble de l'équipe.

Quentin Valognes

ouest france

Ancinnes. Course en cours : les collégiens finissent deuxième



Sur son stand, le team Fast and furious, des collégiens de 3e Normandie-Maine, a rêvé de la finale nationale, à l'issue de l'épreuve de vitesse. Mais face aux grosses cylindrées, a dû se contenter d'une honorable 9e place au classement général. | OUEST-FRANCE

La 10e finale de Course en cours de l'académique de Caen s'est déroulée jeudi, dans les locaux de l'IUT d'Alençon (Orne). 56 équipes représentants 10 établissements de lycées et collèges ont participé à ce challenge pour concevoir le **« véhicule roulant »** du futur. **« L'idée étant d'imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels »,** explique Jérémy Clabaux, qui apprécie la performance de ces élèves.

« Neuvième du classement général et deuxième de la catégorie collège, notre team a remporté le premier prix technique récompensant la qualité de conception, fabrication et électronique. L'équipe a également reçu le trophée Elles bougent, valorisant l'implication dans les filières techniques d'Élodie et de Bertille. »

Autres satisfactions techniques : la note de 20/20 à l'épreuve d'arrêt aux stands sur la base d'une programmation du moteur afin que le véhicule s'arrête après une course de 12 mètres dans une zone de 40 cm de long.

Des résultats particulièrement encourageants avec une montée en puissance pour l'édition 2020 avec une nouvelle équipe d'élèves en 3e.

URL :http://www.Ouestfrance.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 16 juin 2019 - 20:28

> Version en ligne

À Vimoutiers, deux écuries sur trois primées à Course en cours

À Vimoutiers, deux écuries sur trois primées à Course en coursCourse en cours est un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie.

Une quinzaine d'élèves de 3e du collège Hée-Fergant, de Vimoutiers, répartie en trois écuries (de course), a participé **àCourseencours,le** grand prix des collèges et lycées, en mai. De ce concours deux équipes sur trois ont été primées : The Lions a remporté le premier prix Marketing et communication et Les Bleus, celui de la conception assistance par ordinateur (CAO).

« C'est la première année que nous participons et pour une première, on s'en est bien sortis », souligne Philippe Jalabert, professeur de technologie, qui n'a pas manqué de mettre en avant l'implication des élèves dans ce projet.

Course en cours est un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. « Durant une année scolaire, des équipes de quatre à six collégiens ou lycéens montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la filière automobile et mobilités. Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini-véhicule de **course.Courseencoursa** deux objectifs : susciter des vocations pour les filières scientifiques et technologiques, et promouvoir l'égalité des chances », indique le site internet dédié au dispositif.

Le collège Hée-Fergant sera de nouveau sur le départ du grand prix l'année prochaine. « Le bouche-à-oreille a fait son effet et les élèves de 4e sont impatients de pouvoir participer », souligne Philippe Jalabert.

Philippe Jalabert aux côtés des élèves dont les trois écuries ont été qualifiéespour participer au grand **prix,Courseencours.**

Ouest-France

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

POITIERS

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **FRANCE BLEU POITOU –** Flash Infos – 16.05.19
- **COLLINES LA RADIO –** Flash Infos – 16.05.19
- **RADIO PONS –** Agenda Culturel – 16.05.19
- **DEMOISELLE FM –** Flash Infos – 16.05.19

PRESSE

- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Une Nouvelle édition de Course en Cours – 17.04.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Danse, musique, théâtre et plus encore – 25.04.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Ils font régner l'horreur au lycée – 25.04.19
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Zombies, spectres et poltergeists font leur FACS – 26.04.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Loisirs Le coup d'envoi du Festival artistique de la cité scolaire – 30.04.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Enseignement : une course des « Temps Modernes » - 02.05.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST–** Les neuf équipes qualifiées – 02.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Les ingénieurs en herbe de Course en Cours à l'épreuve 03.05.19
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Bressuire à la finale de Course en Cours – 10.05.19
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Les collégiens dans la course technologique – 16.05.19
- **CENTRE PRESSE – EDITION VIENNE –** Les collégiens dans la course technologique – 16.05.19
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Course de mini F1 électriques à Poitiers : Bressuire en force – 17.05.19
- **CENTRE PRESSE – EDITION VIENNE –** Course de mini F1 électriques à Poitiers : Bressuire en force – 17.05.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Enseignement - Course en Cours : un record – 17.05.19
- **COURRIER FRANCAIS –** Course en Cours sur la ligne de départ – 24.05.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Bressuire - Des lycéens en finale de Course en cours – 03.06.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** Ils visent la pole position – 03.06.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** En finale Nationale – 06.06.19
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Les Bressuirais de Course en cours font un faux pas – 07.06.19

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE –** Les Bressuirais de Course en cours 8è – 08.06.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST –** A retenir : Course – 09.06.19
- **CHARENTE LIBRE –** IUT d'Angoulême : les petits génies de la mécanique en pole position – 11.06.19
- **OUEST FRANCE –** Course en cours : le moteur a fait un caprice de star – 20.06.19

WEB

- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Jean-Zay fait la Course en cours – 18.02.19
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Bressuire : les ingénieurs en herbe de Course en Cours à l'épreuve – 03.05.19
- **CENTRE-PRESSE.FR –** Montmorillon : les collégiens dans la course technologique – 16.05.19
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Carton plein lors des finales régionales de Course en cours pour les lycéens bressuirais – 16.05.19
- **MAVILLE.COM – Par OUEST France –** Les Herbiers. Dans l'écurie auto du collège Jean Rostand – 16.05.19
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** VIDEO. Poitiers : des voitures à fond dans « Courses en cours » - 16.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Course de mini F1 électriques à Poitiers : le lycée de Bressuire en finale nationale – 17.05.19
- **CENTRE-PRESSE.FR –** Course de mini F1 électriques à Poitiers : le lycée de Bressuire en finale nationale – 17.05.19
- **LECOURRIERDELOUEST.FR –** Bressuire. Ils visent la pole position – 02.06.19
- **MAVILLE.COM –** Bressuire. Ils visent la pole position – 02.06.19
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Les Bressuirais de Course en cours font un faux pas – 07.06.19
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR –** Les Bressuirais de Course en cours 8è – 08.06.19
- **CHARENTELIBRE.FR –** IUT D'Angoulême : les petits génies de la mécanique en pole position – 10.06.19
- **OUESTFRANCE.FR –** Course en cours : le moteur a fait un caprice de star – 20.06.19
- **MAVILLE.COM –** Course en cours : le moteur a fait un caprice de star – 20.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FRANCE BLEU POITOU

16.05.2019

FRANCE BLEU POITOU

Flash Info

16.05.19

COLINNES

Flash Infos

16.05.19

RADIOPONS 97 FM

Libre et locale

RADIO PONS

16.05.2019

RADIO PONS

Agenda Culturel

16.05.19

DEMOISELLE FM

Flash Infos

16.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356

► 17 avril 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Mon oeil Une nouvelle édition de Course en cours

Les Pré-sélections de « l'Opération Course en cours » se dérouleront au lycée Maurice Genevoix le mardi 30 avril. « Course en cours », c'est l'imagination, la conception en 3D et la fabrication de voiture de course du futur, par des lycéens. Neuf équipes s'affronteront au lycée afin de participer à la finale régionale quelques jours plus tard. La proclamation des résultats et la remise des récompenses seront divulguées le 30 avril vers 16 heures.

■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :20 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356

► 25 avril 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Danse, musique, théâtre et plus encore

La 19 eédition du FACS, sur le thème de l'horreur, donnera lieu à une multitude de rendez-vous durant une douzaine de jours. Le temps fort, quant à lui, est programmé le 2 mai.

Sur l'ensemble du festival

Expositions. Club photo, club dessin, Hugo Meunier et Thomas Lepeintre, affiches « horreur » par les élèves de seconde Gestion administration (GA).

Films. Projections de l'option ciné-audiovisuel.

Journal lycéen. Découverte d'un numéro du « P'tit Simo ».

T-shirts. Vente de quatre modèles imaginés par les élèves et sérigraphiés par l'association Macédoine.

Lundi 29 avril

18 h 30. Ouverture du festival au Foyer.

20 heures. Soirée conte, « La Femme aux os », par la C ieParolata Sung, au Foyer. Entrée libre, ouverte à tous, dans la limite des places disponibles.

Mardi 30 avril

10 heures à 17 heures. Courses en cours. Salle des conférences et hall d'entrée. Ouvert à tous.

10 heures à 16 heures. Master class avec The Sunvizors (nu reggae) ; restitution à 15 h 50 au Foyer.

Jeudi 2 mai

9 heures à 12 heures. Rencontres d'élèves et dessin avec Guillaume Bouzard, auteur de BD.

10 heures à 12 heures. Découverte activités originales en lien avec les JO 2024 : kinball, torball, spikeball, pétanque foot, kanjam. Au gymnase.

Sur la journée. caravane Emmaüs, caravane Pass'Haj, stand sentinelles et référents, atelier de maquillage « horreur » par l'association Avenir jeunes thouarsais.

13 heures à 18 heures. Après-midi festive. Théâtre de rue dès 13 heures (spectacle in situ, C ieAline) ; danse à 13 h 30 (amphi) ; théâtre à 14 heures et 15 heures (salle des conférences) ; musique, dès 14 h 30.

Sur l'après-midi. Espace jeux avec Dé en bulles ; jam session graff à l'amphi et activités JO 2024 au gymnase.

18 h 30 à 23 heures. Concert final dans la cour centrale (repli à Bocapôle, en cas de mauvais temps), avec What's your name (pop, cité scolaire) ; The Sunvizors (nu reggae - Vannes) ; Fixpen Sill (rap - Rennes).

Vendredi 3 mai

Cinéma. Projection du film « Scream », à 10 heures au Fauteuil rouge.

Jeudi 9 et vendredi 10 mai

Théâtre. « Rhapsodies », de Sylvain Levey, d'après « Macbett » d'Ionesco. Représentations de l'option théâtre à 15 h 30 et 20 h 30, au théâtre.

La Cie Parolata Sung se produira lundi 29 avril. Archives CO

■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356
JOURNALISTE :<P>Fabien Gouaul…

► 25 avril 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ils font régner l'horreur au lycée

*** Fabien GOUAULT bressuire@courrier-ouest.com< /p> ***

Le 19 e Festival artistique de la cité scolaire (FACS), qui aura pour thème l'horreur, mettra de nouveau en lumière les multiples talents de l'établissement, du 29 avril au 10 mai.

Derniers réglages, avant un repos bien mérité : en début de semaine passée, les forces vives de la Maison des lycéens (MDL) ont peaufiné la préparation du prochain Festival artistique de la cité scolaire (FACS) Genevoix-Signoret-de-Vinci. Au programme : décoration du self, des toilettes, du bar ou encore *« finitions sur le cimetière »* .

Le thème de l'horreur a en effet été retenu pour ce millésime 2019, après une consultation lancée auprès des 1 400 élèves. Pour créer l'atmosphère adaptée, des experts ont été mis à contribution. L'Avenir jeunes thouarsais, qui organise depuis quelques années un « Etrange week-end » très populaire à Thouars à l'occasion d'Halloween, fera parler son expérience en matière de scénographie.

Le temps fort un jeudi, « la grande nouveauté »

Pour le reste, cette édition s'annonce notamment très danse. *« Quatre groupes (NDLR : club afro-danse, danse mahoraise, clubs K-pop, danse hip-hop et Dancing crew) se produiront. Je crois n'avoir jamais vu ça »*, indique Cédric Fonteneau, animateur culturel au sein de l'établissement.

« La grande nouveauté, cette année, est le positionnement du temps fort un jeudi » , ajoute-t-il. Ce choix est aussi lié à une contrainte du calendrier. Les mercredis 1 eret 8 mai étaient effectivement peu propices à la tenue de cet événement résolument fédérateur. L'intégration de l'épreuve « Course en cours », le 30 avril, est une autre spécificité. L'établissement excelle chaque année dans la conception de ces bolides, ce qui lui vaut d'être régulièrement primé au niveau national.

Ce 2 mai, le grand public pourra librement prendre la mesure durant l'après-midi de toutes ces forces vives qui peuplent la cité scolaire. Et en soirée, les personnes extérieures pourront également assister aux concerts (*).

Dans l'intervalle, six groupes musicaux, constitués de lycéens, auront eu l'opportunité de se produire. Les Reubz sont sans doute les plus connus d'entre eux. Le final de cette session sera assuré par Rouge-citron, formation qui associe élèves et enseignants.

Autres moments importants : les rencontres d'élèves avec l'auteur de BD Guillaume Bouzard, dans la matinée du 2 mai. Le concert final, en soirée, devrait correspondre au pic de fréquentation. L'an dernier, 800 personnes avaient été réunies.

(*) Tarifs soirée du 2 mai : 4 € adhérents Maison des lycéens ; 6 € élèves non-adhérents ; 10 € grand public.

Bressuire, cité scolaire, le 16 avril. Le conseil d'administration de la Maison des lycéens est mobilisé, pour ce 19e FACS.

■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :14
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Dominique Guinef…

► 26 avril 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Zombis, spectres et poltergeists font leur FACS

Depuis 19 ans, le FACS met la cité scolaire Genevoix-Signoret-Vinci sens dessus dessous. Cette année, il est consacré au thème de l'horreur.

Dominique Guinefoleau

Alors que leurs camarades savouraient leur premier lundi des vacances de Pâques, une dizaine de membres de la Maison des lycéens (500 adhérents sur 1. 004 élèves) de la cité scolaire Genevoix-Signoret-Vinci étaient encore au bahut. Pourtant, l'heure n'était pas aux études mais bien à la préparation d'un FACS 2019 qui allait débuter dès le lundi de la rentrée.

A vrai dire, le boulot était déjà bien avancé au début de la matinée. On voyait déjà par endroits à quoi allaient ressembler les ambiances de ce festival des arts de la cité scolaire 2019 consacré à l'horreur. « C'est le thème qui est largement ressorti des votes des élèves », constatait Cédric Fonteneau, référent jeunesse de la cité scolaire. Ce sont donc les zombis et autre figures du bestiaire du film d'horreur qui vont s'emparer dès lundi de la cité scolaire. Les organisateurs de cette édition 2019 profitent d'ailleurs des contributions de l'association Avenir jeunes Thouarsais déjà préparées pour « l'Étrange week-end » pour orner les couloirs du lycée bressuirais et enrichir leurs scénographies. Pendant 15 jours et particulièrement pendant la semaine du 29 avril au 3 mai, expositions, projections de films, soirée conte ponctueront la vie de la cité scolaire, singulièrement animée cette année puisque les préqualifications de « Course en cours » auront lieu ce mardi 30 avril.

Ouvert au public jeudi

Comme de coutume, la cité scolaire bressuiraise donne le meilleur d'elle-même au cours de ce FACS dans toutes les disciplines culturelles, artistiques et même sportives. Mais c'est surtout dans le domaine de la musique que se concrétisent ces talents. Ainsi, les jeunes musiciens pourront participer dès le mardi 30 avril à une master class avec The Sunvizors qui donnera lieu à une restitution dans la foulée. Toutes ces animations restent toutefois réservées au public scolaire, contrairement aux animations et concerts du jeudi 2 mai à partir de 13 h.

« Habituellement, le temps fort du FACS a lieu le mercredi mais beaucoup d'élèves ne sont plus dans le lycée à ce moment-là. Avec le 1 Mai, nous avons décidé de programmer ce temps fort le jeudi », explique Cédric Fonteneau. En 2018, près de 800 personnes, élèves ou spectateurs extérieurs au lycée, avaient ainsi assisté à la soirée de concerts avec Tagada Jones à Bocapole (site de repli du FACS en cas d'intempéries). Cette année, ce sont les groupes The Sunvizors (nu reggae, Vannes) et Fixpen sill (rap, Rennes) qui sont les têtes d'affiche de cette soirée publique du FACS. Le festival se poursuivra ensuite jusqu'au 10 mai avec deux représentations de l'option théâtre du lycée au Théâtre de Bressuire.

Les membres de la Maison des lycéens de la cité scolaire Genevoix-Signoret-Vinci ont concocté des décors bien flippants pour ce FACS 2019 consacré à l'horreur.

Dominique Guinefoleau

Les membres de la Maison des lycéens de la cité scolaire Genevoix-Signoret-Vinci ont concoctédes décors bien flippants pour ce FACS 2019 consacré à l'horreur. ■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :0008
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356

► 30 avril 2019 - Edition Deux-Sèvres

Loisirs Le coup d'envoi du Festival artistique de la cité scolaire

La 19 e édition du Festival artistique de la cité scolaire (FACS) Genevoix-Signoret-de-Vinci a été lancée hier soir. Les animations se poursuivent jusqu'au 10 mai, avec le thème de « l'horreur » pour fil rouge.
Cette journée de mardi sera marquée par deux rendez-vous : le concours « Courses en cours » (de 10 heures à 16 heures) et une Master class avec le groupe The Sunvizors (nu reggae). Une restitution est prévue à 15 h 30, au Foyer.
Le temps fort du festival aura lieu jeudi. Des élèves rencontreront Guillaume Bouzard, auteur de BD, dans la matinée. Simultanément, d'autres lycéens découvriront des activités sportives originales (kinball, torball, spikeball, pétanque foot, kanjam).
Tout au long de la journée, les visiteurs trouveront sur place la caravane Emmaüs, la caravane Pass'Haj, le stand sentinelles et référents, des ateliers de maquillage « horreur » par l'association Avenir jeunes thouarsais.
L'après-midi festive, dès 13 heures, sera marquée par du théâtre de rue (spectacle in situ de la C ieAline), de la danse à 13 h 30 (amphi), du théâtre à 14 heures et 15 heures (salle des conférences) et de la musique, dès 14 h 30.
De 18 h 30 à 23 heures aura lieu le concert final, dans la cour centrale (repli à Bocapôle en cas de mauvais temps), avec What's your name (pop, cité scolaire) ; The Sunvizors (nu reggae - Vannes) ; Fixpen Sill (rap - Rennes).
Le FACS se poursuivra vendredi, avec une projection du film « Scream », au Fauteuil rouge, à 10 heures. Enfin, l'option théâtre se produira les jeudi 9 et vendredi 10 mai au Théâtre (15 h 30 et 20 h 30). Les élèves interpréteront « Rhapsodies », de Sylvain Levey, d'après « Macbett » d'Ionesco.

Guillaume Bouzard est attendu jeudi, à la cité scolaire. Archives CO - Marie DELAGE

■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356

► 2 mai 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Enseignement Une course des « Temps Modernes »

Les présélections du concours Course en cours se sont déroulées mardi 30 avril, au lycée Genevoix. Les résultats sont prometteurs.

Les supporters étaient présents en nombre, mardi 30 avril, lors des différents runs de qualification jalonnant la journée des présélections de Course en cours. L'épreuve phare du concours constitue un vivier non négligeable de points à obtenir sur les 2 000 mis à disposition sur l'ensemble de la journée. Une soutenance orale, une épreuve de Conception assistée par ordinateur (CAO) et les présentations du stand à un jury, d'une vidéo de trois minutes et d'une innovation numérique avec sa programmation, constituent autant d'étapes à franchir.

Mardi, en milieu de journée, l'équipe « Les Temps Modernes » était déjà satisfaite de sa matinée. *« Notre thème est Charlie Chaplin. C'est quelque chose qui n'a jamais été fait. On apprécie beaucoup son humour décalé et son côté rebelle. Il osait beaucoup »,* explique l'équipe. Enzo, Gaël, Mathis, Noa, Alban et Maxence, tous élèves de seconde, visaient l'audace. Malgré tout, les lycéens n'ont pas poussé le vice jusqu'à arborer la moustache propre à l'acteur et réalisateur.

Une 4 eplace et un trophée

Sur le stand, des rappels étaient présents avec un chapeau melon, une canne et la diffusion du film « Les Temps Modernes ». *« Notre stand est basé sur la récupération avec une structure en bois que nous avons assemblé. Nous avons eu le soutien de cinq sponsors et de nos parents »,* poursuit le groupe. Les prototypes de jantes, de châssis ou de carrosserie rappellent que le concours, débuté en septembre, est source de remise en question permanente. Après les premiers runs de la matinée, l'équipe s'affairait d'ailleurs à améliorer sa voiture *« en mettant plus de poids à l'arrière et en travaillant sur les performances du moteur. »* Ces modifications ont probablement contribué à l'obtention de la quatrième place au classement final et du trophée Sciences et techniques.

L'équipe « Les Temps Modernes » a décroché la quatrième place.

■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :8 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire ville
DIFFUSION :94356

► 2 mai 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les neuf équipes qualifiées

Neuf équipes, soit 51 élèves de seconde en enseignement d'exploration Sciences de l'ingénieur, ont participé aux présélections de Course en cours, concours visant à fabriquer la voiture de course du futur.

Professeur de Sciences de l'ingénieur, Frédéric Emery a livré le classement vers 17 heures. Des désistements ayant eu lieu dans d'autres établissements, toutes les équipes sont sélectionnées pour la finale régionale du jeudi 16 mai, à Poitiers. Le classement, du premier au dernier, se décline ainsi : Ares Car (1 456 points), New Phoenix (1 444), B612 (1 344), Les Temps Modernes (1 083), A l'Abordage (1 052), Thor Honor (806), Bat Team (805), Coursopoly (634) et The Spider Team (582). Le trophée Sciences et techniques est attribué à l'équipe Les Temps Modernes, le trophée Marketing et communication à B612 tandis que New Phoenix a créé la mini F1 la plus rapide, faisant tomber le record de l'établissement en présélection. Individuellement, Yanis Jeanneau (Ares Car) a été le meilleur ingénieur CAO. ■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :12
SURFACE :31 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Dominique Guinef…

► 3 mai 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les ingénieurs en herbe de Course en cours à l'épreuve

Mardi avaient lieu au lycée Genevoix les présélections de Course en cours. Les jeunes Bocains espèrent enfin décrocher ce titre national qu'ils tutoient.

Dominique Guinefoleau

J 'avais bien dit que ça toucherait, pérore ce lycéen alors que ses coéquipiers tailladent au cutter le carénage de leur bolide après un run pitoyable de quelques centimètres sur la piste. « Je déteste quand il a raison, ce mec ! », sourit en sourdine un de ses coéquipiers.

Mardi avaient lieu au lycée Genevoix les présélections pour les épreuves régionales de Course en cours qui auront lieu le 16 mai prochain à l'IUT de génie mécanique de Poitiers. « Nous avions restreint le nombre d'équipes de 17 à 11 l'an dernier mais nous n'avons 51 élèves de seconde " enseignement exploratoire sciences de l'ingénieur " inscrits dans neuf équipes cette année », recense Frédéric Émery. « Nous ne devions n'avoir que sept places pour l'épreuve régionale mais le jeu des forfaits, principalement des plus jeunes équipes, a libéré des places. »

La tête et les roues

Théoriquement, les neuf équipes bressuiraises sont donc sélectionnées d'office. On n'en attend pas moins d'un lycée qui, depuis quelques années, monopolise les performances régionales : 5 eau général national, un titre de champion de France CAO et voiture la plus rapide (2''199) en 2018.

« Nous n'avons raté la sélection nationale qu'une année sur les six derniers exercices », rappelle le professeur de sciences de l'ingénieur. « Mais avec l'arrêt de Saintes depuis deux ans, notre principal concurrent, cela devrait bien se passer. » A ce stade, il est déjà satisfait des performances de ses équipes. « L'équipe New Phœnix a déjà battu le record de vitesse lors des présélections avec 2''713 sur un run. Deux autres voitures ont réussi un 2''783 et un 2''924. La référence nationale est 2''04 par une équipe du lycée Genevoix en 2011. D'habitude, les voitures dépassent les 3'' à ce stade et la victoire nationale se joue autour de 2''1 ou 2''2. » Pourtant, rien n'est joué. « Ma seule inquiétude, c'est l'épreuve d'automatisme. Aucune équipe n'est prête. Le collège Supervielle travaille dessus mais notre équipe avait été pénalisée l'an dernier parce que le jury national avait jugé que la sous-traitance du collège était trop importante. Pourtant, Course en cours encourage ces partenariats. Ce serait bien d'avoir un automatisme plus avancé à présenter lors des épreuves nationales du 5 juin au stade Charletty. » Là, 24 équipes s'affronteront. Il reste donc un peu plus d'un mois pour régler les derniers détails. « Ces élèves maîtrisent la technologie informatique. Ils baignent dedans », juge un des enseignants de l'IUT de Poitiers qui encadre la course.

« Mais les programmes scolaires ont évolué. Ils sont moins confrontés à la manipulation. Ces épreuves leur permettent de constater leurs lacunes. » Mais Frédéric Émery est déjà fier de ses poulains, dont les bolides rassemblent chaque année des technologies plus pointues.

« L'an dernier, l'équipe Winner games avait été la première à introduire une coque thermoformable. Cette fois, cinq équipes présentent un carénage de ce type. Mais surtout, l'équipe Ares car présente pour la première fois un châssis tubulaire imprimé en 3D associé à un carénage thermoformable qui lui permet de répartir les masses. Ils ont ainsi expérimenté trois technologies (usinage, thermoformage et impression 3D) et l'ingénierie de conception et fabrication est un gros coefficient. »

Ces présélections permettent aux candidats bressuirais de Course en cours de tester en situation les bolides qu'ils ont mis au point depuis des mois. Enjeu : un titre national Course en cours enfin ?

Dominique Guinefoleau
Ces présélections permettent aux candidats bressuirais de Course en cours de tester en situationles bolides qu'ils ont mis au point depuis des mois. Enjeu : un titre national Course en cours enfin ? ■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :4
SURFACE :12 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Deux_sevresactualite
DIFFUSION :174173

► 10 mai 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ACADÉMIQUE

Bressuire à la finale de Course en cours

La finale académique de Course en cours 2019 qui concerne les collégiens et les lycéens aura lieu le jeudi 16 mai à l'IUT de Poitiers à partir de 9 h. Le principe : durant l'année scolaire, les élèves en équipe montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la filière automobile et mobilités. C'est le lycée Maurice-Genevoix de Bressuire qui représentera les Deux-Sèvres. L'établissement vainqueur accédera à la finale nationale le mercredi 5 juin prochain à Paris !

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :19
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Montmorillonet_son_pays
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Sébastien Keroua…

► 16 mai 2019 - Edition Vienne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les collégiens dans la course technologique

Cinq collégiens de Montmorillon participent aujourd'hui à la finale de Course en cours, avec un bolide conçu et fabriqué au Fab lab de la Cité scolaire.

Sébastien Kerouanton

Leur voiture doit parcourir 20 mètres en deux secondes et connaîtra aujourd'hui son heure de vérité lors de la finale de Course en cours, une compétition ouverte aux collégiens et lycéens férus de technologie.

A Montmorillon, Mathis, Lucas, Hugo, Aristide, Louis et leur prof Laurent Jarige travaillent depuis la rentrée de septembre sur ce projet, y consacrant leurs heures de pause et d'études : « Les organisateurs nous fournissent le bloc comprenant le moteur électrique programmable et les logiciels, explique l'enseignant, les élèves doivent concevoir et construire la voiture qui ira le plus vite possible en ligne droite. »

Mardi soir au Fab Lab de la Cité scolaire. Les membres de l'équipe et leur Batmobile, qui sera alignée aujourd'hui lors de la finale de Course en cours à Poitiers.

Batmobile dessinée sur ordinateur

Les élèves ont représenté une Batmobile, dessinée sur ordinateur avec le logiciel Catia de Dassault Systèmes, un des industriels partenaires de la compétition. La carrosserie a été imprimée en 3D dans le " Fab lab " de la Cité scolaire : la fabrication de la pièce a duré 30 heures ! Même procédé pour les roues, tandis que le châssis a été réalisé en bois, découpé et gravé au laser. « Le plus difficile a été d'organiser les tâches entre nous, de savoir ce que chacun allait faire », explique Mathis, chef d'équipe. Hugo s'est occupé de la fabrication du châssis, Aristide de la programmation, Louis de la conception mécanique, et Lucas de la communication. Car Course en cours n'est pas seulement une affaire de technique : les équipes doivent faire un effort de promotion et de marketing autour de leur projet, « un peu comme une écurie de Formule 1 », avec des produits dérivés et une présentation bilingue, en français et anglais de leur bolide devant le jury. Créé en 2006, Course en cours a pour vocation « de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques » indique son organisateur, une association comprenant des entreprises et l'Éducation nationale. Depuis 2006, 80. 000 élèves ont participé au programme, « dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. » ■

Centre Presse

PAYS :France
PAGE(S) :19
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Montmorillonet_son_pays
DIFFUSION :(12251)
JOURNALISTE :Sébastien Keroua…

► 16 mai 2019 - Edition Vienne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les collégiens dans la course technologique

Cinq collégiens de Montmorillon participent aujourd'hui à la finale de Course en cours, avec un bolide conçu et fabriqué au Fab lab de la Cité scolaire.

Sébastien Kerouanton

Leur voiture doit parcourir 20 mètres en deux secondes et connaîtra aujourd'hui son heure de vérité lors de la finale de Course en cours, une compétition ouverte aux collégiens et lycéens férus de technologie.

A Montmorillon, Mathis, Lucas, Hugo, Aristide, Louis et leur prof Laurent Jarige travaillent depuis la rentrée de septembre sur ce projet, y consacrant leurs heures de pause et d'études : « Les organisateurs nous fournissent le bloc comprenant le moteur électrique programmable et les logiciels, explique l'enseignant, les élèves doivent concevoir et construire la voiture qui ira le plus vite possible en ligne droite. »

Mardi soir au Fab Lab de la Cité scolaire. Les membres de l'équipe et leur Batmobile, qui sera alignée aujourd'hui lors de la finale de Course en cours à Poitiers.

Batmobile dessinée sur ordinateur

Les élèves ont représenté une Batmobile, dessinée sur ordinateur avec le logiciel Catia de Dassault Systèmes, un des industriels partenaires de la compétition. La carrosserie a été imprimée en 3D dans le " Fab lab " de la Cité scolaire : la fabrication de la pièce a duré 30 heures ! Même procédé pour les roues, tandis que le châssis a été réalisé en bois, découpé et gravé au laser. « Le plus difficile a été d'organiser les tâches entre nous, de savoir ce que chacun allait faire », explique Mathis, chef d'équipe. Hugo s'est occupé de la fabrication du châssis, Aristide de la programmation, Louis de la conception mécanique, et Lucas de la communication. Car Course en cours n'est pas seulement une affaire de technique : les équipes doivent faire un effort de promotion et de marketing autour de leur projet, « un peu comme une écurie de Formule 1 », avec des produits dérivés et une présentation bilingue, en français et anglais de leur bolide devant le jury. Créé en 2006, Course en cours a pour vocation « de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques » indique son organisateur, une association comprenant des entreprises et l'Éducation nationale. Depuis 2006, 80. 000 élèves ont participé au programme, « dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. » ■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :5
SURFACE :18 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Deux_sevresactualite
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Henry Girard

► 17 mai 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

éducation

Course de mini F1 électriques à Poitiers : Bressuire en force

La finale régionale de la 13e édition de " Course en cours " a, hier, électrisé l'IUT de Poitiers : onze bolides, imaginés par des collégiens et lycéens ont concouru, dans une compétition bon enfant.

Pour atteindre une performance qui avoisine les 90 km/h, une année de travail n'est pas de trop. Hier, à l'IUT de Poitiers, le dur labeur des lycéens et collégiens scientifiques de la région prenait fin lors de la finale régionale de la 13e édition de « Course en cour », une compétition de mini Formule FI capables de parcourir 20 mètres de ligne droite en 2,6 secondes.

Ce sont douze équipes qui se sont affrontées dans le hall technique de l'IUT, réparties entre Champagne-Mouton, La Rochefoucauld (16), Bressuire (79), Pons (17) et Montmorillon (86) pour atteindre la finale le 5 juin prochain. *« Nous récompensons une cohérence de travail avant tout,* insiste Hamid Zaidi, en charge de l'organisation. *Le but est d'amener les élèves à forger un projet proche du monde de l'entreprise et de ses démarches : le financement, les sponsors, les tests, la communication ».* Accompagnée par Dassault et Renault, la course peut être le moyen de déployer ses talents pour un éventuel avenir. Les élèves sont tenus alors de défendre leurs bolides auprès d'un jury d'experts avant de les propulser sur pistes durant l'après-midi. Spectacle assuré dans une ambiance électrique.

Palmarès

Au jeu de la course sur piste, l'établissement de Bressuire termine en force sur les trois premières marches du podium.

1er, The New Phœnix : l'équipe du lycée général et technologique Maurice-Genevoix de Bressuire représentera la région lors de la finale (5 juin).

2e, A l'abordage ; 3e, Arrest Car (Bressuire).

Henry Girard

Voir notre vidéo de la course sur nos sites nouvellerepublique.fr

Sur la piste, les visages sont tendus avant l'attente des résultats des performances des bolides. Le départ est programmé par informatique. Les équipes ont droit à trois essais.

(Photo NR, Patrick Lavaud)

Centre Presse

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :14 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Vienneactualite
DIFFUSION :(12251)
JOURNALISTE :Henry Girard

► 17 mai 2019 - Edition Vienne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course de mini F1 électriques à Poitiers : Bressuire en force

La finale régionale de la 13e édition de " Course en cours " a, hier, électrisé l'IUT de Poitiers : onze bolides, imaginés par des collégiens et lycéens ont concouru, dans une compétition bon enfant.

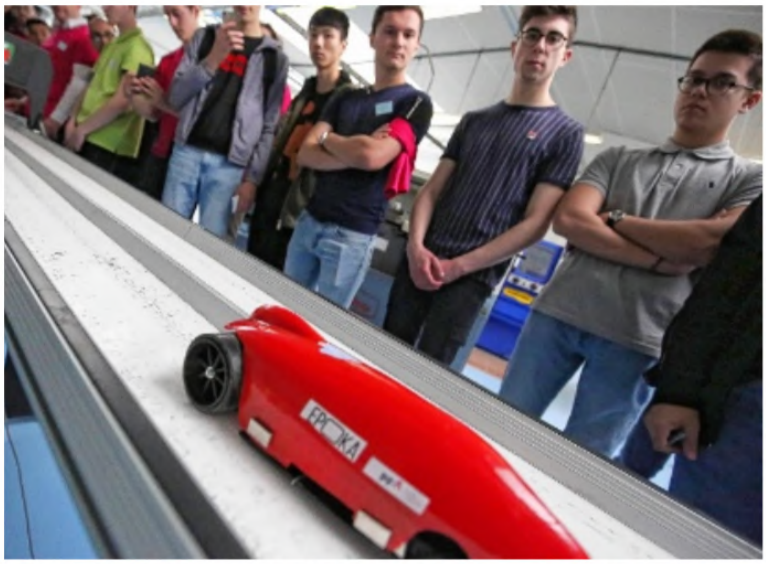
Pour atteindre une performance qui avoisine les 90 km/h, une année de travail n'est pas de trop. Hier, à l'IUT de Poitiers, le dur labeur des lycéens et collégiens scientifiques de la région prenait fin lors de la finale régionale de la 13e édition de « Course en cours », une compétition de mini Formule 1 capables de parcourir 20 mètres de ligne droite en 2,6 secondes. Ce sont douze équipes qui se sont affrontées dans le hall technique de l'IUT, réparties entre Champagne-Mouton, La Rochefoucauld (16), Bressuire (79), Pons (17) et Montmorillon (86) pour atteindre la finale le 5 juin prochain. « *Nous récompensons une cohérence de travail avant tout,* insiste Hamid Zaidi, en charge de l'organisation. *Le but est d'amener les élèves à forger un projet proche du monde de l'entreprise et de ses démarches : le financement, les sponsors, les tests, la communication.* » Accompagnée par Dassault et Renault, la course peut être le moyen de déployer ses talents pour un éventuel avenir. Les élèves sont tenus alors de défendre leurs bolides auprès d'un jury d'experts avant de les propulser sur pistes durant l'après-midi. Spectacle assuré dans une ambiance électrique.

Henry Girard

Palmarès

Au jeu de la course sur piste, l'établissement de Bressuire termine en force sur les trois premières marches du podium :
> 1er, The New Phœnix : l'équipe du lycée général et technologique Maurice-Genevoix de Bressuire représentera la région lors de la finale (5 juin).
> 2e, A l'abordage
> 3e, Arrest Car

Voir notre vidéo de la course sur nos sites nouvellerepublique.fr et centre-presse.fr



Sur la piste, les visages sont tendus avant l'attente des résultats des performances des bolides. Le départ est programmé par informatique. Les équipes ont droit à trois essais.

(Photo : Patrick Lavaud)

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :94356

► 17 mai 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ENSEIGNEMENT

Course en cours : un record

La finale régionale de Course en cours (concours pédagogique) avait lieu hier, à Poitiers. Le lycée Maurice-Genevoix, de Bressuire, a remporté les premières places du général et la quasi-totalité des trophées. Un record évidemment souligné par le professeur de Sciences de l'ingénieur, Frédéric Emery, qui encadre tous les ans les lycéens.

La première place revient à New Phoenix ; la seconde à A l'abordage et la troisième à Ares Car. La finale nationale aura lieu à Paris, le 5 juin. Les trophées CAO et de l'innovation ont été remportés par l'équipe B612 (5e au général) ; celui de l'aérodynamisme par Les Temps modernes (6e au général) ; celui de la rapidité par Bat Team (7e au général) ; celui du marketing et la communication par Coursopoly (8e au général).

Courrier

PAYS :France
PAGE(S) :3
SURFACE :41 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

JOURNALISTE :Daniel Biron

▸ 24 mai 2019 - Edition Vienne Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

INDUSTRIE

Course en cours sur la ligne de départ

Treizième édition du dispositif Course en cours, la finale avait lieu à l'IUT de Poitiers le 16 mai dernier. Onze équipes de tout le Poitou-Charentes présentaient un modèle réduit de voiture électrique pour une épreuve de vitesse et de régularité.

La piste fait une vingtaine de mètres de longueur et les étudiants se mêlent aux collégiens et lycéens à chaque course. Quelques détails de programmation à régler avant le départ et voilà les maquettes électriques de voitures qui se lancent à l'assaut du record de vitesse ou à la meilleure précision en matière de distance. Cette épreuve est le résultat de quelque huit mois de travail collectif au sein de plusieurs établissements scolaire partout en France dont cinq en Poitou-Charentes qui ont constitué un total de douze équipes. Cette finale régionale aboutira le 6 juin à la finale nationale à Paris pour les 26 académies réunies.

« *Face à la difficulté de trouver du personnel compétent, Dassault et Renault ont mis en place un dispositif pour inciter les jeunes à s'orienter vers les filières industrielles* » explique Jean-Louis Malaval, directeur exécutif de Course en cours, coordinateur de cette manifestation. « *Le principe c'est l'égalité des chances et la motivation qui permettent de réussir un projet difficile* ». En fait, Renault fournit à chaque équipe un petit moteur électrique, ainsi tout le monde à le même. Dassault met le logiciel de conception assistée par ordinateur Catia gratuitement à disposition des équipes. Ainsi, tout le monde travaille sur un pied d'égalité. Ce qui fera la différence au bout du compte, c'est la conception du châssis et de la carrosserie, et les réglages logiciels du moteur.

Avant le départ, il faut procéder aux réglages logiciels du moteur.
Daniel BIRON

Derrière le côté ludique de l'épreuve finale, se cache en fait un processus de quelques mois de travail, à raison de quelques heures de montage du projet. En effet, il ne s'agit pas seulement de construire une voiture que l'on va faire courir sur une piste. « *Il s'agit d'un projet ambitieux, car on veut faire toucher du doigt la question d'un projet industriel* » poursuit Jean-Louis Malaval. « *Il y a le travail collectif, la gestion de projet, la recherche de financement, la communication* ».

Le dispositif est aussi l'occasion de « *mettre en relation des collégiens et lycéens, des étudiants d'IUT et des entreprises* ». En effet, l'IUT de Poitiers, et plus particulièrement le département Génie mécanique et productique (GMP), est centre ressources régional pour Course en cours. « *Les étudiants accompagnent les équipes dans les établissements* » assure Hamid Zaïdi, professeur à l'IUT GMP et responsable de Course en cours pour l'académie. « *C'est aussi une manière de faire connaître l'IUT aux collégiens et lycéens. Tout ce qui touchait à la technique ne marchait pas à l'IUT. Heureusement, ce dispositif nous a permis de remonter la pente* ». Ce qui correspond à l'objectif de recrutement dans les filières industrielles.

Pour sa part le collège Jean-Moulin de Montmorillon n'en est pas à sa première participation, mais il effectue son retour en 2018-2019. Laurent Jarige, professeur de technologie, a décidé d'inscrire une équipe de six collégiens de 4e qui en fait participent au fonctionnement du FabLab des Bidouilleurs de l'établissement. Cela a été un peu compliqué car n'étant pas tous de la même classe, « *il a fallu se contenter d'un travail collectif seulement le vendredi entre 13h et 14h* » indique l'enseignant. « *Pour le reste, ils ont travaillé sur le temps d'études en autonomie* ». Pour autant, ses collégiens étaient très motivés et leur stand de présentation, aspect obligatoire de l'épreuve le montre. Et puis, pour la rentrée 2019-2020, « *on ouvre une option sciences de l'ingénieur en classe de Seconde* » ajoute Laurent Jarige. « *Le projet Course en cours pourra faire partie de l'option et j'avais besoin d'un nouveau regard sur le dispositif* ».

Course en cours a passionné les élèves de Jean-Moulin à Montmorillon, ici avec leurs professeurs, Laurent Jarige à gauche et Faisal Affejee, professeur de physique-chimie.
Daniel BIRON

Course en cours est un excellent support pour renforcer les apprentissages. « *Les collégiens ont découvert un nouveau logiciel. Les étudiants de l'IUT sont venus nous expliquer Catia* ». De plus, au fil de l'année, les élèves « *ont fait des progrès sur l'autonomie, la capacité d'initiative, la prise de décision. L'un des collégiens, amateurs de jeux vidéos a même créé un jeu sur ordinateur. Ils ont aussi acquis plus de confiance en eux* ».

L'équipe de Montmorillon était face à celles du collège de l'Argentor à Champagne-Mouton et du collège Jean-Rostand de La Rochefoucauld en Charente, du lycée Maurice-Genevoix de Bressuire en Deux-Sèvres et du lycée polyvalent Émile-Combes de Pons en Charente-Maritime. Elle se classe quatrième sur onze équipes participantes et remporte le trophée du meilleur collège.

C'est l'équipe *The New Phoenix* du Lycée Maurice-Genevoix de Bressuire qui ira en finale à Paris.

Daniel BIRON

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :1
SURFACE :2 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Deux-sèvres
DIFFUSION :94356

► 3 juin 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Bressuire

Des lycéens en finale de Course en cours

The New Phoenix, du lycée Genevoix, sera, mercredi, sur la ligne de départ de l'épreuve nationale avec son petit bolide électrique.

PAGE 7

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :6 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :94356

► 3 juin 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ils visent la pole position

L'épreuve Course en cours mobilise encore cette année le lycée Maurice-Genevoix. Mercredi, The New Phoenix représentera l'établissement à la finale nationale à Paris.

Bressuire, lycée Maurice-Genevoix, le 22 mai. Ce petit bolide peut atteindre les 90 km/h. The New Phoenix le bichonne avant la finale nationale.

Michel FRADIN
bressuire@courrier-ouest.com

Pacôme Julan, Raphaël Chaudier, Bastien Charré, Maxime Lhommedet et Florian Guilloteau, en classe de seconde 4, au lycée Maurice-Genevoix, participeront, mercredi, à Paris, à la finale nationale de Course en cours, organisée par Renault F1 team et Dassault systèmes. Après avoir brillé lors des finales régionales disputées à Poitiers, le 16 mai, The New Phoenix tentera de faire parcourir à son petit bolide électrique les 20 mètres de ligne droite le plus rapidement possible. Le record du lycée est de 2,04". « *Le véhicule de quelques grammes est capable d'atteindre les 90 km/h... Le moteur tourne à 10 000 tours minute* », précise Pacôme Julan qui sent, comme ses camarades, « *le stress monté* ».

Les entraînements se sont succédé ces derniers jours. L'équipe a apporté quelques modifications pour gagner de précieux centièmes de seconde. Elle « *a amélioré la répartition du poids* » et a travaillé « *sur l'adhérence des pneus avec une meilleure matière* ». Leur attention s'est portée également sur les roulements. Les nouvelles données techniques ont été entrées dans le logiciel. Mais les modifications apportées dans le stand restent secrètes...

« Un premier pas dans le monde du travail »

The New Phoenix est motivée. « *On travaille le plus possible* », confie Maxime Lhommedet. Chacun de ses membres trouve dans cette compétition, encadrée par Frédéric Emery, professeur de sciences de l'ingénieur, un intérêt différent. « *C'est un projet intéressant pour aborder le métier d'ingénieur, le monde professionnel. C'est un bon passeport pour intégrer une école* », dit Raphaël Chaudier. « *Moi, je vais plutôt m'orienter vers le commerce. J'ai participé à la réalisation du portfolio. Je suis plus dans la communication et le marketing* », poursuit Bastien Charré. Une équipe doit présenter de multiples compétences. Son budget est de 880 € et il a fallu trouver des sponsors, « *une tâche qui n'est pas la plus facile* ». Maxime Lhommedet s'est, lui aussi, occupé du sponsoring et de la communication. « *C'est comme un premier pas dans le monde du travail. Ça m'a fait grandir et je pense avoir gagné en autonomie* », dit-il.

Florian Guilloteau, « *capitaine de l'équipe* », aide « *un peu tout le monde* » et a surtout « *préparé l'oral pour la finale* ». Le week-end de l'Ascension leur a sans aucun doute profitable. Comme n'importe quel pilote, ils ont fait le vide pour être au maximum de leur concentration mercredi. Tous les regards sont portés sur eux.

A SAVOIR

Une aventure pédagogique

L'épreuve Course en cours existe depuis 2006. Le lycée Maurice-Genevoix s'y est inscrit pour la première fois en 2011. « *Nous avons obtenu aussitôt des résultats nationaux. De 5 à 6 équipes, nous sommes allés jusqu'à 17 équipes. Cette année, l'établissement présentait neuf équipes* », souligne Frédéric Emery, professeur de sciences de l'ingénieur, plutôt satisfait de l'engouement autour de ce rendez-vous, de cette aventure pédagogique. Un engouement qui est à l'origine de « *l'ouverture d'une option informatique en seconde* ». Course en cours nécessite beaucoup de préparation. Frédéric Emery est aidé « *par les ouvriers chargés de l'intendance du lycée, pour installer les épreuves de présélections* ».

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :5 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Deux-sèvres
DIFFUSION :94356

► 6 juin 2019 - Edition Deux-Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

En finale nationale

Le lycée Maurice-Genevoix de Bressuire, avec son équipe The New Phoenix, était hier après-midi à Paris pour la finale nationale de l'épreuve Course en cours, organisée par Renault F1 team et Dassault Systèmes.

Malgré de solides arguments, les cinq Bressuirais, tous de la classe de seconde 4, ont échoué aux marches du podium. Leur professeur, Frédéric Emery, était déçu, estimant que l'équipe méritait sans doute mieux. Seul le classement des trois premiers ayant été dévoilé, il faudra attendre aujourd'hui ou demain pour connaître la place exacte de The New Phoenix.

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :19
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Dominique Guinef...

► 7 juin 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les Bressuirais de Course en cours font un faux pas

En Formule 1, on a connu des ères Ferrari, Mercedes, Mac Laren ou Renault. A Course en cours, l'ére du lycée Genevoix a connu un couac cette année.

Dominique Guinefoleau

N ous revenons bredouilles. C'est la première fois que cela arrive depuis que le lycée Genevoix participe à Course en cours. Frédéric Émery n'était pas amer mercredi en fin d'après-midi alors qu'il attendait les résultats des épreuves nationales de Course en cours auxquelles participait l'équipe bressuiraise de lycéens « The New Phoenix ». La contre-performance est réelle pour le lycée qui accumulait jusqu'à présent les titres et récompenses dans ces épreuves. Mais elle doit être nuancée.

Faux départ, arrêt au stand raté : comme en Formule 1

« Pour l'instant, les choses ne se déroulent pas trop mal », racontait dans la matinée le professeur en sciences de l'ingénierie qui encadrait les équipes bressuiraises lors des épreuves au stade Charléty. « Le stand de l'équipe fait partie des meilleurs d'après les remarques du jury qui a noté qu'il est épuré et efficace. La voiture fait partie des plus rapides puisque nous l'avons chronométrée à 2, 1 secondes alors que le record national que nous détenons est de 2, 04 s. L'équipe a fait un gros boulot depuis les préselections. » En fin d'après-midi, le constat était toutefois plus mitigé. « Nous avons perdu en quart de finale suite à un faux départ. C'est dommage parce que la voiture était parmi les huit plus rapides et avait sans doute le 2 ou 3 temps. L'oral a super-bien marché puisque le jury a félicité l'équipe deux fois. Mais nous avons eu une épreuve blanche d'arrêt au stand. Malheureusement, nous avions gagné un concours Facebook qui donnait un bonus que l'équipe réservait pour la finale mais elle ne s'y est pas qualifiée donc il est perdu. » Habitué du concours, Frédéric Émery aurait pu dire que les carottes étaient cuites si ces incidents s'étaient déroulés lors d'une précédente édition. « Mais le barème des points a changé cette année. Je ne peux pas dire quel impact cela aura sur notre classement. » Au soir de l'épreuve mercredi, Frédéric Émery attendait toujours le classement de l'équipe bressuiraises « The New Phoenix » mais avec une certitude. « Nous n'aurons aucun trophée annexe cette année. Au mieux nous serons 4 mais je ne sais pas à quelle place nous sommes classés. »

L'équipe « The New Phoenix » des Bressuirais du lycée Genevoix n'a pas connu une journée facile lors des épreuves nationales de Course en cours à Charléty.

Dominique Guinefoleau

L'équipe « The New Phoenix » des Bressuirais du lycée Genevoix n'a pas connuune journée facile lors des épreuves nationales de Course en cours à Charléty. ■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :174173

► 8 juin 2019 - Edition Deux Sèvres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

éducation

Les Bressuirais de Course en cours 8e

Comme le pressentait leur professeur de sciences de l'ingénieur Frédéric Émery (voir notre édition d'hier), les lycéens bressuirais de Maurice-Genevoix qualifiés pour l'épreuve nationale de Course en cours ont souffert des aléas de la compétition cette année. Un faux départ en quart de finale des épreuves de vitesse et des contre-performances dans l'épreuve des arrêts au stand ont plombé le résultat de l'équipe bressuiraise.

Sans être catégorique du fait d'un nouveau barème de points introduit cette année, Frédéric Émery s'attendait à ce que leur classement final leur permette au mieux d'atteindre la 4e place. Le classement officiel tombé hier le confirme : ils terminent cette compétition à la 8e place.

L'équipe « the New Phœnix » de Bressuire a manqué d'un peu de réussite cette année.

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :7;11-12
SURFACE :3 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bressuire
DIFFUSION :94356

► 9 juin 2019 - Edition Saumur

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

A retenir - Course

La finale nationale de Course en cours a mobilisé durant l'année plus de 10 000 élèves, soit environ 1 350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. L'équipe « Sun Ecar » du lycée Gaston-Crampe d'Aire-sur-Adour s'impose avec 1 549 points, l'équipe, The New Phoenix du lycée Maurice-Genevoix de Bressuire étant 8 eavec 1 276 points. ■

Charente Libre

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Grand angoulême
DIFFUSION :32971

► 11 juin 2019 - Edition Pays De Cognac

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

IUT d'Angoulême: les petits génies de la mécanique en pole position

Ils ont gagné le challenge national «Course en cours». Des étudiants de Génie mécanique et productique ont conçu un bolide dont les performances ont surpassé celles des autres compétiteurs.

Stéphane URBAJTEL
s.urbajtel@charentelibre.fr

«*Pourquoi on a gagné ? Simplement parce que notre objectif, c'était de gagner*». Dit comme cela, ça a l'air simple. Mais Quentin Magal, pilote de l'équipe charentaise «Fast and curious» en piste mercredi dernier dans le cadre du challenge national «Course en cours» le sait, le carburant qui a permis à son équipe de monter sur la plus haute marche du podium était composé d'un subtil mélange: de l'énergie, du temps, des connaissances, des qualités techniques et de l'inventivité.

Face à 8 équipes, toutes issues de grandes écoles (1) Quentin et ses copains Valentin, Benjamin, Léo, Damien et Florian, étudiants à l'IUT d'Angoulême, filière Génie mécanique et productique, ont donc réussi le tour de force de terminer premier au classement général. Leur mini Ferrari 330 P4 rouge vif a tout déchiré.

Stade Charléty, à Paris, mercredi dernier. La team «Fast and Curious» en piste pour montrer les performances de son bolide rouge.

De la conception à la recherche de sponsors

Ils ont imaginé, conçu, fabriqué, testé puis fait courir leur bolide électrique. Avec les mêmes outils et les mêmes processus que les ingénieurs et professionnels de la filière auto. «*Un vrai travail d'équipe*, raconte Quentin Magal qui a pris son rôle de directeur très au sérieux. *Au début du projet, j'ai réparti les rôles: Benjamin devait gérer le train avant, Léo les jantes, Valentin les pneus, Damien la conception avec moi. Et très vite, tout le monde a touché à tout*». Le projet tutoré -il compte dans le cadre du cursus des étudiants- a débuté en septembre dernier raconte Christophe Belot, prof de génie productique qui les a encadrés et accompagnés dans ce concours. «*On a été impressionné par leur motivation: ils ne comptaient pas leur temps, n'ont pas hésité à usiner le véhicule réalisé dans la masse en dehors des heures de cours, tôt le matin ou tard le soir*». «*On s'est tous donné à fond. On a constitué une équipe très soudée*», appuie Quentin Magal. «*Ce type de projet est très complet*, ajoute, Yann Henry, prof de mécanique, également à leurs côtés dans l'aventure. *Ils ont dû travailler sur la performance des pneus, les roulements, l'équilibrage des roues, le parallélisme, l'aérodynamisme du véhicule. A leur charge aussi: la recherche de sponsors pour financer l'épreuve* (2).»

> Un vrai travail d'équipe. Au début du projet, j'ai réparti les rôles. Et très vite, tout le monde a touché à tout

Le jour de la compétition au stade Charléty, les équipes ont été jugées sur plusieurs critères: la vitesse du bolide, bien sûr, mais aussi l'ingénierie, la finition, l'esthétisme et la capacité à arrêter le véhicule sur commande. «*Ils ont aussi dû répondre à un questionnaire pointu. Il fallait défendre son bifteck*», sourit Christophe Belot, «*fier*» des performances de ses étudiants. «*On leur a mis 19/20*».

Un tremplin pour l'emploi

Au delà de la satisfaction personnelle, les étudiants charentais lauréats seront bientôt reçus en VIP chez Dassault system, à l'ouest de Paris. Plus important peut-être, cette «Course en cours» leur a permis de se faire remarquer des professionnels qui encadrent la compétition en relation avec l'éducation nationale. «*L'entreprise de prestation Segula a signalé que si certains d'entre eux avaient besoin d'un stage ou d'un boulot, qu'ils n'hésitent pas à faire suivre leur CV*», racontent les profs Christophe Belot et Yann Henry. L'année dernière, une jeune charentaise qui s'était démarquée lors de la compétition a été repérée par Renault qui l'a recruté dans son pôle design. «*Trouver du travail, ce n'était pas le but premier quand on s'est engagé dans cette épreuve. Mais c'est une belle conséquence. La preuve que le travail paie*», se félicite Quentin Magal.

(1) 200 jeunes étaient en piste pour la finale. L'IUT d'Angoulême a participé dans la catégorie Grandes écoles. Il y avait aussi des participants d'une vingtaine de collèges et lycée de toute la France.
(2) L'équipe a été épaulée financièrement par une particulière, Françoise Micheau, par la Chocolaterie Letuffe et la société Hydrotransfert Custom.

PAYS :France
PAGE(S) :16
SURFACE :13 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Pays d'argentan-pays d'…
DIFFUSION :696098

► 17 juin 2019 - Edition Orne

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Deux écuries sur trois primées à Course en cours

Une quinzaine d'élèves de 3 e du collège Hée-Fergant, répartie en trois écuries (de course), a participé à Course en cours, le grand prix des collèges et lycées, en mai. De ce concours deux équipes sur trois ont été primées : The Lions a remporté le premier prix Marketing et communication et Les Bleus, celui de la conception assistance par ordinateur (CAO).

« C'est la première année que nous participons et pour une première, on s'en est bien sortis », souligne Philippe Jalabert, professeur de technologie, qui n'a pas manqué de mettre en avant l'implication des élèves dans ce projet.

Course en cours est un dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. **« Durant une année scolaire, des équipes de quatre à six collégiens ou lycéens montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la filière automobile et mobilités. Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini-véhicule de course. Course en cours a deux objectifs : susciter des vocations pour les filières scientifiques et technologiques, et promouvoir l'égalité des chances »**, indique le site internet dédié au dispositif.

Le collège Hée-Fergant sera de nouveau sur le départ du grand prix l'année prochaine. **« Le bouche-à-oreille a fait son effet et les élèves de 4 e sont impatients de pouvoir participer »**, souligne Philippe Jalabert.

Philippe Jalabert aux côtés des élèves dont les trois écuries ont été qualifiées pour participer au grand prix, Course en cours.

■

0AaK76lSX_4BFrTAuO_Smho4YH1XdeuVQ69iHxA7UdE6pTxqZ8bgv4d1OqI_8pQ03N-ZQVBl5XLIQ4k9HV77nB6bvUFlkhdXJT2c--9y7kZINmVh

Tous droits de reproduction réservés

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Les herbiers
DIFFUSION :696098

► 20 juin 2019 - Edition Montaigu-Les Herbiers

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : le moteur a fait un caprice de star

La mécanique est parfois capricieuse. Les collégiens de Jean-Rostand en ont fait l'amère expérience lors de la finale académique du concours Course en cours, mercredi 22 mai.

Cette année, 18 jeunes participaient à la compétition nationale de voitures miniatures en tant que testeurs pour une nouvelle génération de bolides. **« Nous avons présenté notre moteur expérimental, ainsi que nos essais »**, indique Jean-François Dennu, professeur de technologie. Trois autres enseignants encadraient le projet : Emmanuel Augain, Amandine Botton et Samia Gadhi.

Le travail des collégiens a porté ses fruits. **« Notre moteur et nos nouveaux pneumatiques amincis ont fait merveille. Notre voiture, hors compétition, a établi le meilleur temps jamais réalisé lors d'un run. »**

Les organisateurs ont alors invité l'équipe à faire une course contre le gagnant lors du gala. Ironie du sort : **« Le moteur prototype a refusé de démarrer. »**

Grosse déception pour les Herbretais, mais le collège Jean-Rostand pourra se rattraper l'an prochain. C'est officiel, après une année hors compétition, il se réengagera en septembre.

Six des 18 élèves de l'équipe du collège public Jean-Rostand, pour Courseen cours.

■

0AoxTHrfN3w26qJ4WPd523T3R-PmaRhzUxONtv0GmWGCcmiwdKRkmYewJUYxMvol6jvuVEERsOp1Nz0qXMCPMeJNGCCUZZo3ANiJrPwmJK3wMzkw

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

la Nouvelle République.fr

Jean-Zay fait la Course en cours

Héloïse, Claire, Camille, Lou-Anne et Lola présenteront leur groupe « Les Foot du volant » à Course en cours.
© (Photo correspondant NR : Lydie Rousseau)

Pour la cinquième année, les collégiens chinonais participent à " Course en cours ". Avec, cette fois une idée de thème originale, mêlant voiture et football.

Ad closed by Google
Report this ad
Why this ad?

La Course en cours est un grand prix national organisé au niveau des collèges et lycées. Il s'agit d'une course pédagogique, centrée sur les sciences et la technologie. Des équipes de collégiens et de lycéens disposent d'une année scolaire pour relever le défi, qui est d'inventer, de concevoir en 3D et de fabriquer la voiture de course du futur, en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels de la Formule 1. Le principe est de construire un véhicule, à l'échelle de 1/14e, de créer un stand sur un thème choisi et de fabriquer des costumes pour les élèves.

Cette mission permet le travail en équipe mais aussi le développement individuel. Pour la cinquième année, Maxime Tauvy, professeur de mathématiques, et Denis Thadaume, professeur de technologie au collège Jean-Zay de Chinon, accompagnent, soutiennent et aident les différents groupes, formés dans l'établissement. Claire Benet, Lou-Anne Brémeau, Héloïse Chabert, Camille Lesimple et Lola Poussard, en classe de troisième au collège, se sont lancées dans l'aventure. Ainsi, elles ont choisi pour thème « La Coupe du monde », et ont nommé leur groupe « Les Foot du volant » !

Elles se sont tout naturellement orientées vers ce thème, « *pour honorer les footballeurs français, qui ont gagné la Coupe du monde, l'été dernier.* » Chacune d'entre elles endosse une responsabilité et un rôle bien précis dans le projet. Aussi, le collège a noué un partenariat avec l'école polytechnique de l'université de Tours et l'IUT génie mécanique d'Orléans, pour aider les élèves à la fabrication du véhicule. Ainsi, les filles expliquent ce qu'elles veulent obtenir, et les étudiants leur montrent comment construire le véhicule.

Cherche sponsors

Claire, Lou-Anne, Héloïse, Camille et Lola se réunissent tous les midis, sur la pause-déjeuner, pour poursuivre leur projet, mais elles se voient aussi en dehors du collège. Elles ont besoin d'aides financières pour l'achat du matériel pour construire le véhicule, pour fabriquer le stand, ainsi que pour obtenir des costumes. De fait, elles ont organisé une tombola et ont démarché les commerçants. Malgré quelques sponsors, elles ont encore besoin de soutien financier. Avis aux généreux donateurs ! Le bolide aura la forme de la Coupe du monde, et le stand aura l'allure d'un but de football. Le groupe sera évalué sur la course avec leur voiture, mais également avec un oral. Elles devront défendre leur projet, avec un diaporama et quelques phrases en anglais. Elles seront ensuite notées sur leur stand, son originalité, et sa pertinence par rapport au thème choisi. De plus, elles devront présenter un objet en lien avec leur thème, mais également avec l'informatique.

En mai, aura lieu la finale départementale à Loches. Le gagnant ira en finale régionale à Orléans. La meilleure équipe de chaque région se rendre à la finale nationale de Paris. Souhaitons bonne chance à cette équipe de jeunes filles vraiment dynamiques et pleines d'imagination.

Pour les soutenir, un contact est possible : lesfootduvolant. HCLLC@gmail.com

la Nouvelle République.fr

Bressuire : les ingénieurs en herbe de Course en cours à l'épreuve

Ces présélections permettent aux candidats bressuirais de Course en cours de tester en situation les bolides qu'ils ont mis au point depuis des mois. Enjeu : un titre national Course en cours enfin ?

© Photo NR

Mardi avaient lieu au lycée Genevoix les présélections de Course en cours. Les jeunes Bocains espèrent enfin décrocher ce titre national qu'ils tutoient.

J'avais bien dit que ça toucherait, pérore ce lycéen alors que ses coéquipiers tailladent au cutter le carénage de leur bolide après un run pitoyable de quelques centimètres sur la piste. *« Je déteste quand il a raison, ce mec ! »*, sourit en sourdine un de ses coéquipiers.

Mardi avaient lieu au lycée Genevoix les présélections pour les épreuves régionales de Course en cours qui auront lieu le 16 mai prochain à l'IUT de génie mécanique de Poitiers.

« Nous avions restreint le nombre d'équipes de 17 à 11 l'an dernier mais nous n'avons 51 élèves de seconde " enseignement exploratoire sciences de l'ingénieur " inscrits dans neuf équipes cette année », recense Frédéric Émery. *« Nous ne devions n'avoir que sept places pour l'épreuve régionale mais le jeu des forfaits, principalement des plus jeunes équipes, a libéré des places. »*

la Nouvelle République.fr

La tête et les roues

Théoriquement, les neuf équipes bressuiraises sont donc sélectionnées d'office. On n'en attend pas moins d'un lycée qui, depuis quelques années, monopolise les performances régionales : 5e au général national, un titre de champion de France CAO et voiture la plus rapide (2''199) en 2018. « *Nous n'avons raté la sélection nationale qu'une année sur les six derniers exercices* », rappelle le professeur de sciences de l'ingénieur. « *Mais avec l'arrêt de Saintes depuis deux ans, notre principal concurrent, cela devrait bien se passer.* »

A ce stade, il est déjà satisfait des performances de ses équipes. « *L'équipe New Phœnix a déjà battu le record de vitesse lors des présélections avec 2''713 sur un run. Deux autres voitures ont réussi un 2''783 et un 2''924. La référence nationale est 2''04 par une équipe du lycée Genevoix en 2011. D'habitude, les voitures dépassent les 3'' à ce stade et la victoire nationale se joue autour de 2''1 ou 2''2.* »

Pourtant, rien n'est joué. « *Ma seule inquiétude, c'est l'épreuve d'automatisme. Aucune équipe n'est prête. Le collège Supervielle travaille dessus mais notre équipe avait été pénalisée l'an dernier parce que le jury national avait jugé que la sous-traitance du collège était trop importante. Pourtant, Course en cours encourage ces partenariats. Ce serait bien d'avoir un automatisme plus avancé à présenter lors des épreuves nationales du 5 juin au stade Charletty.* »

Là, 24 équipes s'affronteront. Il reste donc un peu plus d'un mois pour régler les derniers détails. « *Ces élèves maîtrisent la technologie informatique. Ils baignent dedans* », juge un des enseignants de l'IUT de Poitiers qui encadre la course. « *Mais les programmes scolaires ont évolué. Ils sont moins confrontés à la manipulation. Ces épreuves leur permettent de constater leurs lacunes.* »

Mais Frédéric Émery est déjà fier de ses poulains, dont les bolides rassemblent chaque année des technologies plus pointues. « *L'an dernier, l'équipe Winner games avait été la première à introduire une coque thermoformable. Cette fois, cinq équipes présentent un carénage de ce type. Mais surtout, l'équipe Ares car présente pour la première fois un châssis tubulaire imprimé en 3D associé à un carénage thermoformable qui lui permet de répartir les masses. Ils ont ainsi expérimenté trois technologies (usinage, thermoformage et impression 3D) et l'ingénierie de conception et fabrication est un gros coefficient.* »

le quotidien de la Vienne Centre Presse

Montmorillon : les collégiens dans la course technologique

Cinq collégiens de Montmorillon participent aujourd'hui à la finale de Course en cours, avec un bolide conçu et fabriqué au Fab lab de la Cité scolaire.

Leur voiture doit parcourir 20 mètres en deux secondes et connaîtra aujourd'hui son heure de vérité lors de la finale de Course en cours, une compétition ouverte aux collégiens et lycéens férus de technologie.
A Montmorillon, Mathis, Lucas, Hugo, Aristide, Louis et leur prof Laurent Jarige travaillent depuis la rentrée de septembre sur ce projet, y consacrant leurs heures de pause et d'études : *« Les organisateurs nous fournissent le bloc comprenant le moteur électrique programmable et les logiciels*, explique l'enseignant, *les élèves doivent concevoir et construire la voiture qui ira le plus vite possible en ligne droite. »*

Mardi soir au Fab Lab de la Cité scolaire. Les membres de l'équipe et leur Batmobile, qui sera alignée aujourd'hui lors de la finale de Course en cours à Poitiers.
skerouanton

Batmobile dessinée sur ordinateur

Les élèves ont représenté une Batmobile, dessinée sur ordinateur avec le logiciel Catia de Dassault Systèmes, un des industriels partenaires de la compétition. La carrosserie a été imprimée en 3D dans le « Fab lab » de la Cité scolaire : la fabrication de la pièce a duré 30 heures ! Même procédé pour les roues, tandis que le châssis a été réalisé en bois, découpé et gravé au laser.
« Le plus difficile a été d'organiser les tâches entre nous, de savoir ce que chacun allait faire », explique Mathis, chef d'équipe. Hugo s'est occupé de la fabrication du châssis, Aristide de la programmation, Louis de la conception mécanique, et Lucas de la communication. Car Course en cours n'est pas seulement une affaire de technique : les équipes doivent faire un effort de promotion et de marketing autour de leur projet, *« un peu comme une écurie de Formule 1 »*, avec des produits dérivés et une présentation bilingue, en français et anglais de leur bolide devant le jury.
Créé en 2006, Course en cours a pour vocation *« de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques »* indique son organisateur, une association comprenant des entreprises et l'Éducation nationale. Depuis 2006, 80.000 élèves ont participé au programme, *« dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. »*

Sébastien KEROUANTON

la Nouvelle République.fr

Carton plein lors des finales régionales de Course en cours pour les lycéens bressuirais

Publié le 16/05/2019 à 17:03 | Mis à jour le 16/05/2019 à 17:25

ÉDUCATION - BRESSUIRE

Les lycéens de Genevoix à Bressuire n'ont laissé que des miettes à leurs concurrents lors des finales ré[illegible]es Course en cours (phot archives).

© *photo NR*

maville par ouest france

Contenu réservé aux abonnés

Jeudi 16 mai 2019 19:41 - (Les) Herbiers

Les Herbiers. Dans l'écurie auto du collège Jean-Rostand

Quelques-uns des 18 élèves de l'équipe du collège Jean-Rostand pour Course en cours. Cette année, ils ont bien failli ne pas participer, mais un nouveau projet les a remis en piste.© Ouest-France

Chaque année, les collégiens participent à la compétition nationale de voitures miniatures Course en cours. Mais cette fois, c'est en tant que testeurs pour une nouvelle génération de bolides.

Ordinateurs sur lesquels tournent des logiciels 3D, maquettes, pièces détachées… Les 18 élèves de 5e, 4e et 3e du collège Jean-Rostand ont transformé leur salle de techno en une véritable écurie de course automobile miniature. Cela fait déjà six ans ...

la Nouvelle République.fr

VIDEO. Poitiers : des voitures à fond dans " Courses en cours "

Publié le 16/05/2019 à 17:58 | Mis à jour le 17/05/2019 à 17:18

Vous avez consulté **5** articles gratuits ce mois-ci.
Pour poursuivre la lecture sur le site :

JE M'INSCRIS GRATUITEMENT
pour lire **5 articles supplémentaires** par mois

JE M'ABONNE POUR 1€
pour lire tous les articles en illimité

Je suis abonné au journal papier

la Nouvelle République.fr

Course de mini F1 électriques à Poitiers : le lycée de Bressuire en finale nationale

Publié le 17/05/2019 à 04:55 | Mis à jour le 17/05/2019 à 11:23

ÉDUCATION - DEUX-SÈVRES

Sur la piste, les visages sont tendus avant l'attente des résultats des performances des bolides. Le départ est programmé par informatique. Les équipes ont droit à trois essais.

© (Photo NR, Patrick Lavaud)

le quotidien de la Vienne Centre Presse

Course de mini F1 électriques à Poitiers : le lycée de Bressuire en finale nationale

La finale régionale de la 13e édition de « Course en cours » a, hier, électrisé l'IUT de Poitiers : onze bolides, imaginés par des collégiens et lycéens ont concouru, dans une compétition bon enfant.

Pour atteindre une performance qui avoisine les 90 km/h, une année de travail n'est pas de trop. Hier, à l'IUT de Poitiers, le dur labeur des lycéens et collégiens scientifiques de la région prenait fin lors de la finale régionale de la 13e édition de « Course en cours », une compétition de mini Formule 1 capables de parcourir 20 mètres de ligne droite en 2,6 secondes.

Ce sont douze équipes qui se sont affrontées dans le hall technique de l'IUT, réparties entre Champagne-Mouton, La Rochefoucauld (16), Bressuire (79), Pons (17) et Montmorillon (86) pour atteindre la finale le 5 juin prochain.

« Nous récompensons une cohérence de travail avant tout, insiste Hamid Zaidi, en charge de l'organisation. *Le but est d'amener les élèves à forger un projet proche du monde de l'entreprise et de ses démarches : le financement, les sponsors, les tests, la communication. »* Accompagnée par Dassault et Renault, la course peut être le moyen de déployer ses talents pour un éventuel avenir. Les élèves sont tenus alors de défendre leurs bolides auprès d'un jury d'experts avant de les propulser sur pistes durant l'après-midi. Spectacle assuré dans une ambiance électrique.

Sur la piste, les visages sont tendus avant l'attente des résultats des performances des bolides. Le départ est programmé par informatique. Les équipes ont droit à trois essais.
(Photo: Patrick Lavaud)

Palmarès

Au jeu de la course sur piste, l'établissement de Bressuire termine en force sur les trois premières marches du podium :
> 1er, The New Phoenix : l'équipe du lycée général et technologique Maurice-Genevoix de Bressuire représentera la région lors de la finale (5 juin).
> 2e, A l'abordage
> 3e, Arrest Car

Henry GIRARD

Le Courrier de l'ouest

Bressuire Ils visent la pole position

02.06.2019 17:57

0 Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir

#EDUCATION ET ENSEIGNEMENT #BRESSUIRE

L'épreuve Course en cours mobilise encore cette année le lycée Maurice-Genevoix. Mercredi, The New Phoenix représentera l'établissement à la finale nationale à Paris.

Lire notre édition des Deux-Sèvres de ce lundi.

maville par ouest france

Le Courrier de l'ouest

Dimanche 02 juin 2019 17:57 - Bressuire

Bressuire. Ils visent la pole position

Ce petit bolide peut atteindre les 90 km/h. The New Phoenix le bichonne avant la finale nationale.

L'épreuve Course en cours mobilise encore cette année le lycée Maurice-Genevoix. Mercredi, The New Phoenix représentera l'établissement à la finale nationale à Paris.

Lire notre édition des Deux-Sèvres de ce lundi.

la Nouvelle République.fr

Les Bressuirais de Course en cours font un faux pas

Publié le 07/06/2019 à 04:56 | Mis à jour le 07/06/2019 à 04:56

L'équipe « The New Phoenix » des Bressuirais du lycée Genevoix n'a pas connu une journée facile lors des épreuves nationales de Course en cours à Charléty.

© *Photo NR*

A LA UNE LOCAL | BRESSUIRE | ÉDUCATION

Vous avez consulté **5** articles gratuits ce mois-ci.
Pour poursuivre la lecture sur le site :

JE M'INSCRIS GRATUITEMENT
pour lire **5 articles supplémentaires** par mois

JE M'ABONNE POUR 1€
pour lire tous les articles en illimité

Je suis abonné au journal papier

J'ai déjà un compte : je me connecte >

la Nouvelle République.fr

Les Bressuirais de Course en cours 8e

Publié le 08/06/2019 à 04:55 | Mis à jour le 08/06/2019 à 04:55

A LA UNE LOCAL | BRESSUIRE | ÉDUCATION

Vous avez consulté **5** articles gratuits ce mois-ci.
Pour poursuivre la lecture sur le site :

JE M'INSCRIS GRATUITEMENT
pour lire **5 articles supplémentaires** par mois

JE M'ABONNE POUR 1€
pour lire tous les articles en illimité

Je suis abonné au journal papier

Charente Libre

IUT D'ANGOULÊME: LES PETITS GÉNIES DE LA MÉCANIQUE EN POLE POSITION

Pour l'équipe, c'est aussi un bon moyen de se faire remarquer des futurs employeurs. Photo CL

Par **Stéphane URBAJTEL**, publié le 10 juin 2019 à 17h07, modifié à17h17. 1

Ils ont gagné le challenge national «Course en cours». Des étudiants de Génie mécanique et productique ont conçu un bolide dont les performances ont surpassé celles des autres compétiteurs.

«Pourquoi on a gagné ? Simplement parce que notre objectif, c'était de gagner». Dit comme cela, ça a l'air simple. Mais Quentin Magal, pilote de l'équipe charentaise «Fast and curious» en piste mercredi dernier dans le cadre du challenge national «Course en cours» le sait, le carburant qui a permis à son équipe de monter sur la plus haute marche du podium était composé d'un subtil...

URL :http://www.Ouestfrance.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 20 juin 2019 - 09:37

> Version en ligne

Les Herbiers.Courseencours : le moteur a fait un caprice de star

Les **Herbiers.Courseencours :** le moteur a fait un caprice de starLa mécanique est parfois capricieuse. Les collégiens de Jean-Rostand en ont fait l'amère expérience lors de la finale académique du concours **Courseencours,** mercredi 22 mai.

Cette année, 18 jeunes participaient à la compétition nationale de voitures miniatures en tant que testeurs pour une nouvelle génération de bolides. « Nous avons présenté notre moteur expérimental, ainsi que nos essais » , indique Jean-François Dennu, professeur de technologie. Trois autres enseignants encadraient le projet : Emmanuel Augain, Amandine Botton et Samia Gadhi.

Le travail des collégiens a porté ses fruits. « Notre moteur et nos nouveaux pneumatiques amincis ont fait merveille. Notre voiture, hors compétition, a établi le meilleur temps jamais réalisé lors d'un run. »

Les organisateurs ont alors invité l'équipe à faire une course contre le gagnant lors du gala. Ironie du sort : « Le moteur prototype a refusé de démarrer. »

Grosse déception pour les Herbretais, mais le collège Jean-Rostand pourra se rattraper l'an prochain. C'est officiel, après une année hors compétition, il se réengagera en septembre.

Six des 18 élèves de l'équipe du collège public Jean-Rostand, pour **Courseencours.**

Archives Ouest-France

Tous droits de reproduction réservés

maville.com

URL :http://www.maville.com/
PAYS :France
TYPE :Web Régional et Local

► 20 juin 2019 - 08:26

> Version en ligne

Les Herbiers.Courseencours: le moteur a fait un caprice de star

Cette année, 18 jeunes participaient à la compétition nationale de voitures miniatures en tant que testeurs pour une nouvelle génération de bolides. « Nous avons présenté notre moteur expérimental, ainsi que nos essais », indique Jean-François Dennu, professeur de technologie. Trois autres enseignants encadraient le projet : Emmanuel Augain, Amandine Botton et Samia Gadhi.

Le travail des collégiens a porté ses fruits. « Notre moteur et nos nouveaux pneumatiques amincis ont fait merveille. Notre voiture, hors compétition, a établi le meilleur temps jamais réalisé lors d'un run. »

Les organisateurs ont alors invité l'équipe à faire une course contre le gagnant lors du gala. Ironie du sort : « Le moteur prototype a refusé de démarrer. »

Grosse déception pour les Herbretais, mais le collège Jean-Rostand pourra se rattraper l'an prochain. C'est officiel, après une année hors compétition, il se réengagera en septembre.

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

CLERMONT FERRAND

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ –** Flash info – le 14.05.2019 –
- **France BLEU PAYS D'AUVERGNE -** Flash info - le 14.05.2019 –

PRESSE

- **LA MONTAGNE** – Le collège sera pour la 5ème fois à Course en Cours – 15.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

France BLEU PAYS D'AUVERGNE

Flash Infos

14.05.19

NRJ

Flash Infos

14.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LA MONTAGNE

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Montlucon
DIFFUSION :175432

► 15 mai 2019 - Edition Montluçon

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le collège sera pour la cinquième fois à Course en Cours

Huriel dans les starting-blocks

Cinq équipes sont en lice pour la finale académique de Course en Cours 2019, qui se déroule aujourd'hui, à l'IUT d'Allier de Montluçon.

Le collège Alain-Fournier de Vallon-en-Sully présente deux équipes de six élèves, tandis que l'établissement George-Sand d'Huriel fera figurer trois formations de six collégiens de troisième.

C'est la cinquième fois que cet établissement participe et il espère bien aller jusqu'à Paris. La finale nationale se tiendra mercredi 5 juin, au stade Charléty.

Pas de lycées auvergnats en compétition cette année pour la finale académique. Qu'importe, pour Hervé Fagnoni, professeur de technologie à Huriel, le frisson sera toujours là. Avec Laurent Rabier et Fred Faury, respectivement professeurs d'arts plastiques et d'espagnol, il a guidé ses bébés ingénieurs automobiles depuis le mois d'octobre, à raison de deux heures par semaine.

Chaque groupe a choisi sa thématique : Apibees et son stand en forme de ruche, Les Écolos avec l'usine du futur, et Draw Team Girls et la palette du peintre.

« Cela nous a appris le travail d'équipe », commence Lisa, 14 ans, responsable communication des Draw Team Girls. « Pouvoir démarrer de rien et arriver à quelque chose de concret », c'est plaisant, poursuit Wideline, 15 ans, chef d'équipe d'Apibees. « On a pu travailler sur des logiciels 3D aussi », note Antonin, 15 ans, chef de conception des Écolos.

Chaque groupe a son chef, son designer, son ingénieur fabrication, son ingénieur conception, celui en charge des essais, et celui responsable marketing.

Le collège leur a mis à disposition les moyens et la logistique. Il dispose depuis quatre ans d'une imprimante 3D, pour façonner les roues que les élèves ont dessinées. Et depuis 2004, il compte une fraiseuse 3D pour créer la carrosserie : « Là, on enlève de la matière », explique Hervé Fagnoni.

Les bolides, qui pèsent 700 grammes, s'élanceront aujourd'hui sur une piste de quinze mètres. Le plus lourd, ce sont le moteur et la batterie, « 450 grammes, fournis par Renault et ses partenaires ».

Le but est d'être le plus léger possible pour arriver, logiquement, le plus vite possible. Mais la vitesse ne fait pas tout. Le thème et la présentation orale comptent tout autant.

Seher Turkmen seher.
turkmen@centrefrance. com ■

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

AIX - MARSEILLE

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **JT MARITIMA** – Aujourd'hui, dans le JT, « Course en cours » une compétition pour promouvoir les sciences et les tec – 05.06.2019
- **JT MARITIMA** – Course en Cours 2019 : l'équipe "Anarchy" de Langevin se classe 10ème – 07.06.2019

RADIO

- **MARITIMA** – Flash info – 22.05.2019

PRESSE

- **LA PROVENCE** – "Course En Cours" ou comment créer un mini véhicule de course – 15.05.2019
- **LA PROVENCE** – Avec leur mini-bolide, les lycéens sont en pôle position – 22.05.2019
- **LA MARSEILLAISE** – Une course de voitures pleine d'apprentissages – 23.05.2019
- **LA PROVENCE** – Courses En Cours... les équipes de Craponne aux deux dernières places. – 24.05.2019

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LA PROVENCE** – Course En Cours : Langevin truste le podium – 31.05.2019
- **LA PROVENCE** - Une course qui se termine en beauté au lycée Langevin – 25.06.2019

WEB

- **LAMARSEILLAISE.FR** – Une course de voitures pleine d'apprentissages au lycée Jean-Perrin – 24.05.2019
- **MARITIMA.INFO** - Aujourd'hui, dans le JT, « Course en cours » une compétition pour promouvoir les sciences et les tec – 05.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

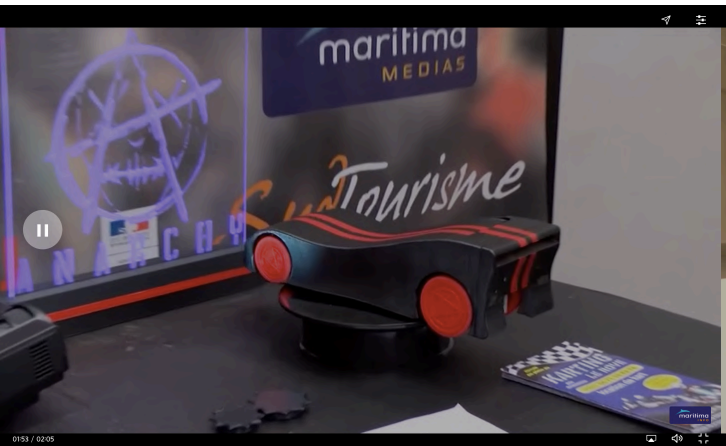
-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

JT MARITIMA TV
05.06.2019

JT MARITIMA TV
07.06.2019



COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

RADIO MARITIMA

Flash info

22.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

"Course en cours" ou comment créer un mini véhicule de course

Le lycée Paul Langevin participe cette année encore à la compétion. Visite dans les coulisses

Les équipes de jeunes s'affairent car il ne reste plus qu'une dizaine de jours avant la finale académique. Des plans de travail bondés de pièces détachées, la plupart imprimées dans le *fab lab* (laboratoire de fabrication) du bâtiment, et les premières voitures miniatures commencent à prendre forme. Chaque élève a sa fonction et le projet prend des allures de petite écurie de Formule 1. Rendez-vous mercredi 22 mai pour savoir si oui ou non, une équipe sera qualifiée pour la grande finale à Paris. Sachant que le lycée Paul Langevin participe à la course depuis près de dix ans, il a déjà remporté de nombreux prix.

Ce sont les premières scientifiques en sciences de l'ingénieur (SI) qui sont en charge de l'événement. Les chefs d'équipe dirigent cinq ingénieurs, tous coordonnés, aux tâches bien différentes mais toutes complémentaires. De la conception au design en passant par le sponsoring et le numérique, l'allure ne faiblit pas. Les va-et-vient incessants témoignent de l'intérêt des lycéens pour l'épreuve. La technologie et les sciences sont à l'honneur mais ce ne sont pas les seules : les filles ont bien leur mot à dire dans le monde de l'ingénierie.

Un cahier des charges à respecter

Laurent Ebadi, directeur délégué aux formations professionnelles et technologiques, invite à la visite des locaux. *"Le but de "Course en cours" est vraiment simple : concevoir une voiture à l'échelle 1/14e, la plus rapide possible sur une distance rectiligne de 20 mètres. Le moteur électrique est fourni par l'organisation mais tout le reste est conçu de A à Z par les équipes de l'établissement. Nous essayons aussi de féminiser au maximum la filière SI. On remarque d'ailleurs que ce sont souvent les meneuses des groupes !"*

Les professeurs présents aident au bon fonctionnement des machines et répondent aux questions. Monsieur Aubergeon, enseignant des sciences de l'ingénieur, raconte la mise en place du projet. *"Il est pluridisciplinaire car il comporte, en plus des matières scientifiques, un entretien en anglais, de la gestion de planning et de comptabilité, de la recherche de sponsoring etc. Chaque membre du groupe aide à la création d'un stand d'exposition et aura sa propre tenue d'équipe"*, sourit le professeur.

18 semaines que les jeunes travaillent activement sur la voiture. Lou Meurice et Chloé Filia sont responsables de deux équipes et témoignent *"du cahier des charges strict, impératif pour avoir une bonne note auprès du jury. On dessine des plans en 3D, avec le logiciel Catia, utilisé par Renault ou Dassault"*. L'équipe de Lou a conçu une Formule-E (monoplace électrique) tandis que celle de Chloé, la DeLorean de *Retour vers le futur*. De la diversité pour le concours, mais toujours dans le respect du développement durable.

Benjamin LAURIOL

Les véhicules utilisent plusieurs types de matériaux, qui sont ensuite poncés et découpés suivant des plans sur ordinateur. Des imprimantes 3D facilitent le travail initial. / PHOTOS B.L.

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :117057
JOURNALISTE :Mélodie Testi

► 22 mai 2019 - Edition Salon De Provence

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Avec leur mini-bolide, les lycéens sont en pôle position

Aujourd'hui, ils disputent la finale avec leur véhicule électrique créé en classe

Des élèves de 1ere S option *sciences de l'ingénieur* du lycée Adam de Craponne se sont lancé le défi de concevoir de A à Z un mini-véhicule électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels.

Ce projet s'inscrit dans les travaux personnalisés encadrés dont la finalité sera la participation à la 13e édition de "Course en Cours" un dispositif pédagogique original et innovant, centré sur les sciences et la technologie et dont la finale académique régionale aura lieu ce mercredi au lycée Jean-Perrin de Marseille.

Finale à Paris le 5 juin

Les courses opposeront trois lycées du département : le lycée Paul Langevin de Martigues, le lycée Jean Cocteau de Miramas et le lycée Adam de Craponne de Salon. L'établissement vainqueur accèdera à la finale nationale le mercredi 5 juin prochain à Paris au Stade Charléty. Deux épreuves seront disputées sur la piste du lycée Jean Perrin : une épreuve contre la montre et une épreuve dite de mort subite où le premier mini-véhicule arrivé élimine l'autre.

Deux équipes de cinq

Le lycée Adam de Craponne sera représenté par deux équipes de 5 élèves issues de la même classe et encadrées par leurs professeurs Stéphane Gounelle et Stéphane Rousset. Ils accompagnent des élèves dans cette entreprise pour la troisième année. C'est l'opportunité pour le corps enseignant de mettre en pratique à travers un projet concret l'apprentissage de la modélisation numérique, des calculs de physique et de mathématiques et des mesures physiques sur des systèmes réels. Un vaste champ d'investigation.

Le lycée Adam de Craponne sera représenté par deux équipes de 5 élèves isss de la même classe et encadrées par leurs professeurs Stéphane Gounelle et Stéphane Rousset.

Le concours est un projet centré sur l'égalité des chances, valeur fondamentale du concours. En effet, les organisateurs fournissent un moteur et une transmission commune à toutes les équipes. *"Partant sur un même pied d'égalité, les concurrents doivent répondre à un cahier des charges : communication, du marketing, imaginer un stand, une écurie avec des tenues vestimentaires, décrocher des sponsors.... Mais je laisse cette partie aux élèves, je m'intéresse au soutien technique en termes d'ingénierie"*, détaille Stéphane Gounelle.

Chacune des deux équipes d'élèves de Craponne ont confectionné une mini-voiture type dragster. *"Ils espèrent bien remporter la finale régionale comme l'année dernière où une de nos équipes était montée à Paris pour la finale nationale et avait obtenu un prix dans la catégorie sciences et techniques"* détaille le professeur Stéphane Gounelle.

Depuis 2006, "Course en Cours" compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits dont 71% ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. Parmi eux, cette année, dix Salonais issus du lycée Adam de Craponne.

S.RI.

la Marseillaise

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locales
JOURNALISTE :Eliott Aubert

► 23 mai 2019 - Edition BDR Marseille

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Une course de voitures pleine d'apprentissages

MARSEILLE

Au lycée Jean-Perrin hier, se tenait la finale académique Aix-Marseille de la 13e édition de Course en cours. La consigne adressée aux étudiants : imaginer la voiture de demain.

La finale de l'académie Aix-Marseille de la 13e édition de Course en cours était organisée hier au lycée Jean-Perrin à Marseille.

Des équipes de 4 à 6 collégiens ou lycéens se sont lancées avec imagination dans la conception et la fabrication d'un véhicule roulant du futur.

« *Le but du projet est de concevoir une écurie de mini F1 avec tout ce qui l'entoure. Donc, il y a la voiture avec la course, les stands avec toute une identité d'équipe et les sponsors et puis une prestation orale dans laquelle ils vendront leur projet* », explique Maxime Chery, professeur au lycée Jean-Perrin.

Un projet pédagogique

Lors de la construction du véhicule, les étudiants élaborent une conception 3D via un logiciel. Puis, la voiture sera usinée par leurs propres soins en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels. Ils peuvent aussi faire appel aux enseignants.

Ce projet s'inscrit dans la perspective d'intégration au monde de l'entreprise. Course en cours est un challenge dont le but est de développer le goût pour les enseignements scientifique, technique et technologique. Il permet aux élèves de découvrir le travail en équipe.

« *On a beaucoup appris grâce à ce projet. Par exemple, je ne connaissais vraiment rien à propos de l'aérodynamisme, maintenant je détiens beaucoup de connaissances sur ce sujet*, explique Lucas, lycéen.

« *Ça nous apporte beaucoup de connaissances mais ça nous apprend aussi à gérer un projet. Pour mes futures études, ça m'a permis d'acquérir un esprit d'équipe plus élevé, de la solidarité et de savoir gérer un gros projet* », conclut-il.

Eliott Aubert

Depuis 2006, la Course a réuni plus de 80 000 étudiants. 71 % d'entre eux ont suivi des études scientifico-techniques. PHOTO E.A.

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :3
SURFACE :5 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale

► 23 mai 2019 - Edition Martigues-Istres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

COURSE EN COURS

Carton plein pour Langevin

Le lycée Langevin a fait très fort pour la finale académique à Marseille. Hier, ce n'est pas une, ni deux mais trois équipes qui sont montées sur le podium. L'événement "course en cours" était attendu, mais la victoire n'en est que plus belle. Les élèves ont su concevoir des véhicules à l'échelle 1/14e les plus rapides possible sur une ligne droite de 20 mètres. Le team "Back to the Race" est le grand vainqueur du jour et ira donc à Paris pour participer à la grande finale. Accompagnés de leurs professeurs, les jeunes vont devoir mettre la gomme.

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :5 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale
DIFFUSION :117057
JOURNALISTE :Mélodie Testi

► 24 mai 2019 - Edition Salon De Provence

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

LE RÉSULTAT

Courses en cours… les équipes de Craponne aux deux dernières places. Mercredi, se disputait à Marseille, au lycée Perrin, la finale académique de Courses en cours pour les élèves de 1ere S option sciences de l'ingénieur du lycée Adam-de-Craponne. Avec leur mini-véhicule électrique - conçu en classe en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels - les deux équipes de cinq élèves ont terminé 13e et 14e, les deux dernières places. Ce sont les lycéens de Martigues qui ont accédé à la première place. Mais l'essentiel, c'est de participer.

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :4
SURFACE :14 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale

► 31 mai 2019 - Edition Martigues-Istres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : Langevin truste le podium

Les lycéens ont remporté les 12 premières places et vont en finale à Paris

C'est ce qui s'appelle rafler la mise avec la manière. Le mercredi 22 mai, les élèves du lycée Paul Langevin se sont déplacés au lycée Jean-Perrin à Marseille pour la finale académique de "Course en cours". Le résultat est sans appel avec les 12 premières places sur 14 concurrents ! Toutes les équipes ont su performer pour placer leurs petits véhicules de course, à l'échelle 1/14e, au sommet de la hiérarchie. La victoire est revenue à l'équipe "Back to the race", qui participera à la finale nationale le 5 juin prochain, suivie de "Fury road" et "E6-team".

L'équipe "Back to the race", gagnante de la finale académique de "Course en cours", va pouvoir aller jouer la finale, nationale cette fois, à Paris le 5 juin prochain. / PHOTO DR

Les sciences de l'ingénieur à l'honneur

Le départ à 7 h du matin s'est accompagné d'un petit-déjeuner une fois sur place. Les différentes équipes ont enchaîné sur le montage de leurs stands respectifs, avec leurs tenues de compétition, chacune dans un thème qui lui est propre. Les jeunes ont ensuite pu tester leurs véhicules puis les présenter au jury, avec leur identité et leur histoire. À l'aide d'une présentation vidéo et numérique, les lycéens de première, spécialité sciences de l'ingénieur, ont pu faire rouler leurs voitures et ont tenté d'être les plus rapides sur piste. Après une élimination directe plus que huit équipes en course pour le titre, une épreuve orale a été notée. Huit questions et une minute d'anglais ont départagé les candidats. Les professeurs Romanet, Aubergeon, Brunel et Jourdon peuvent être fiers de leurs petits : ils iront à Paris pendant trois jours pour la finale le 5 juin, mais aussi avec une petite visite de la capitale en prime.

Benjamin LAURIOL

La Provence

PAYS :France
PAGE(S) :4
SURFACE :18 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Locale

► 25 juin 2019 - Edition Martigues-Istres

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ÉDUCATION

Une course qui se termine en beauté au lycée Langevin

Les lycéens de l'équipe Back to the Race sont arrivés en 19e position lors de la finale de "Course en cours". / PHOTO L.T.

Le lycée Paul Langevin a organisé une réception pour clôturer l'aventure "Course en cours". Un concours pour confectionner des véhicules du futur miniature. Lors de cet apéritif convivial, toutes les équipes du lycée ayant participé à la compétition avaient remonté leurs stands de présentation une dernière fois et exposé leurs petits bolides électriques. Les parents se mêlaient à la fête pour découvrir les réalisations des élèves et discuter avec les professeurs présents liés au projet. Parmi ces élèves, il y avait l'équipe "Back to the Race" qui est allée à Paris pour la grande finale du concours. "*Il y avait vraiment une bonne ambiance et un bon groupe. C'est vraiment un travail qui aboutit à quelque chose,*" commentent les quatre membres de l'équipe, Romane, Meg, Bastien et Hugo, qui ont passé une journée bien remplie par le concours mais aussi par les différentes activités proposées. Pour ces lycéens de 1re S spécialité sciences de l'ingénieur, il s'agit d'un moyen de bien apprendre car selon eux "*on apprend plus vite quand on s'amuse.*" Ils sont tous d'accord pour qualifier cette expérience en trois mots : "*très très bien*" et Hugo rajoute même "*unique*". Une aventure qu'ils recommandent vivement aux autres élèves.

Une de leurs professeurs, Madame Brunel qui travaille en binôme avec Madame Jourdon, commente le parcours de ses élèves : "*On n'a pas tous les mêmes chances car nous travaillons sur le projet dans le cadre scolaire des TPE, pendant 36 h, alors que d'autres équipes y passent beaucoup plus de temps. Mais ils se sont bien défendus et ont passé un bon moment. Ça leur donne vraiment une image positive d'eux-mêmes, même pour ceux qui n'ont pas gagné ou ne sont pas allés en finale. C'est une fierté pour le lycée de représenter l'Académie et surtout de mettre les sciences de l'ingénieur en avant.*" Elle tient bien à préciser que 90 % des élèves de cette spécialité finissent ingénieurs.

C'était la cinquième fois qu'une équipe du lycée arrivait jusqu'en finale.

Laurine TIRAN

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

la Marseillaise

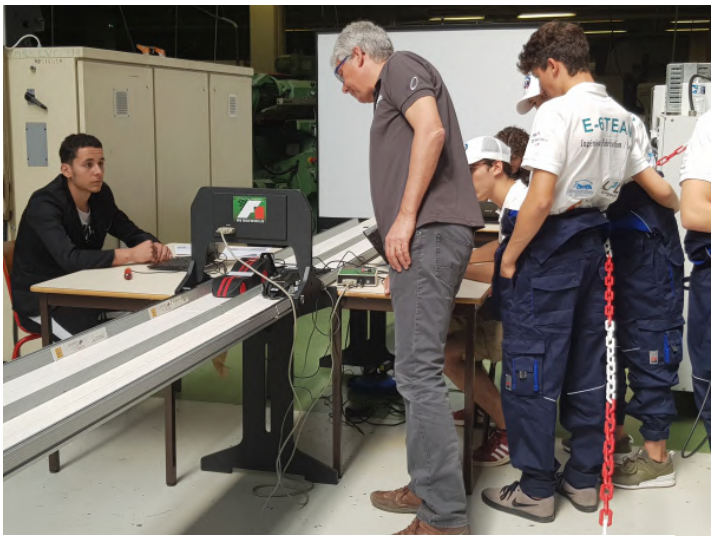
URL :http://www.lamarseillaise.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 24 mai 2019 - 13:25

> Version en ligne

Marseille : une course de voitures pleine d'apprentissages au lycée Jean-Perrin

La finale académique Aix-Marseille de la 13e édition de Course en cours s'est disputée au lycée Jean-Perrin à Marseille. La consigne adressée aux étudiants : imaginer la voiture de demain.



La finale de l'académie Aix-Marseille de la 13e édition de Course en cours était organisée lundi au lycée Jean-Perrin à Marseille. Des équipes de 4 à 6 collégiens ou lycéens se sont lancées avec imagination dans la conception et la fabrication d'un véhicule roulant du futur.

« Le but du projet est de concevoir une écurie de mini F1 avec tout ce qui l'entoure. Donc, il y a la voiture avec la course, les stands avec toute une identité d'équipe et les sponsors et puis une prestation orale dans laquelle ils vendront leur projet », explique Maxime Chery, professeur au lycée Jean-Perrin.

Un projet pédagogique

Lors de la construction du véhicule, les étudiants élaborent une conception 3D via un logiciel. Puis, la voiture sera usinée par leurs propres soins en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels. Ils peuvent aussi faire appel aux enseignants.

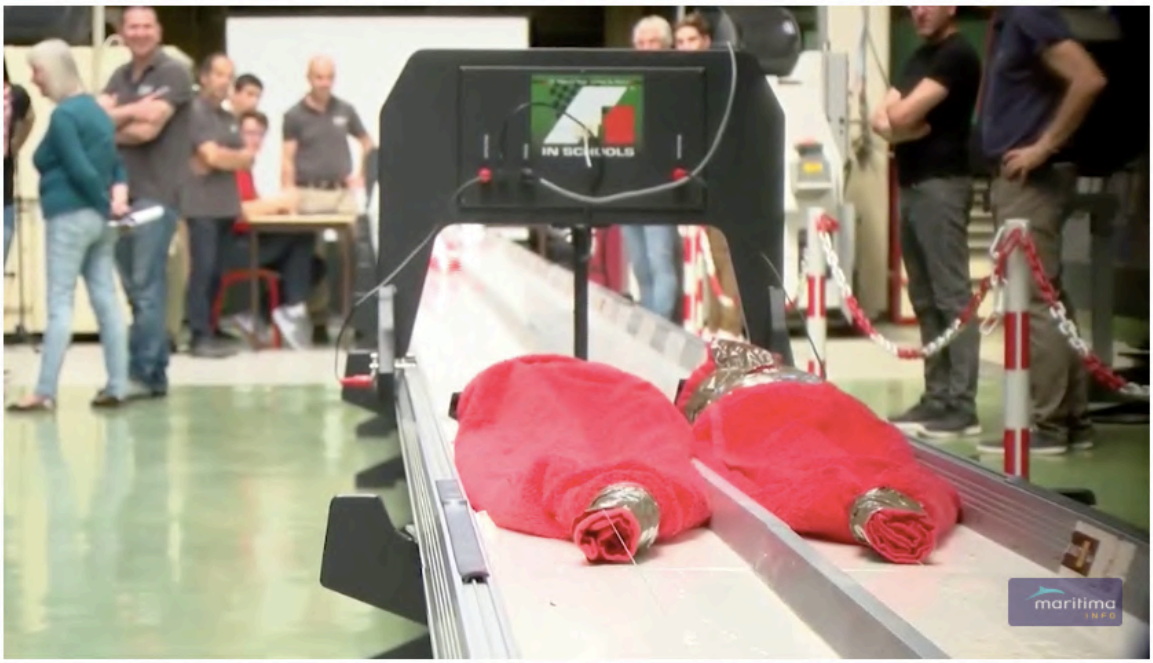
Ce projet s'inscrit dans la perspective d'intégration au monde de l'entreprise. Course en cours est un challenge dont le but est de développer le goût pour les enseignements scientifique, technique et technologique. Il permet aux élèves de découvrir le travail en équipe.

« On a beaucoup appris grâce à ce projet. Par exemple, je ne connaissais vraiment rien à propos de l'aérodynamisme, maintenant je détiens beaucoup de connaissances sur ce sujet, explique Lucas, lycéen.

« Ça nous apporte beaucoup de connaissances mais ça nous apprend aussi à gérer un projet. Pour mes futures études, ça m'a permis d'acquérir un esprit d'équipe plus élevé, de la solidarité et de savoir gérer un gros projet », conclut-il.

Eliott Aubert

Aujourd'hui, dans le JT, « Course en cours » une compétition pour promouvoir les sciences et les tec



« Course en cours » une compétition de l'Éducation Nationale pour promouvoir les sciences et les technologies... C'est une équipe du lycée Langevin à Martigues qui représente les couleurs de l'Académie pour la grande finale aujourd'hui à Paris au Stade Ch

Le démantèlement exceptionnel d'un vaste réseau de cambrioleurs à Marseille... La bande d'origine Albanaise sévissait dans le sud de la France depuis au moins un an.

17 personnes ont été interpellées le 13 mai dernier par la Sûreté départementale des Bouches-du-Rhône lors d'une action simultanée....

On s'intéressera de près aux sports nautiques dans la région.... avec la finale de la Coupe du Monde de Voile cette semaine en rade de Marseille et en présence des meilleurs mondiaux de chaque série olympique... un bon avant goût des JO de 2024...

En rame traditionnelle, encore une belle série de performances des Rameurs Vénitiens pour la Coupe de la Ligue Paca à Port St Louis du Rhône... doublée d'une excellente nouvelle : la création d'un club de rame St Louisien !

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

AMIENS

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ BEAUVAIS –** Flash Infos – 22.05.19
- **FRANCE BLEU PICARDIE –** Flash Infos – 22.05.19

PRESSE

- **LE COURRIER PICARD –** En course pour imaginer le futur – 24.05.19

WEB

- **LEPARISIEN.FR –** Avec leur bolide, ces lycéens de Beauvais veulent rester en pole position – 22.05.19
- **YAHOO.COM –** Avec leur bolide, ces lycéens de Beauvais veulent rester en pole position – 22.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ BEAUVAIS
Flash Infos
Le 22.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 22.05.19

FRANCE BLEU PICARDIE
Flash Infos
Le 22.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 22.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Courrier picard

PAYS :France
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Éducation
DIFFUSION :56262

► 24 mai 2019 - Edition Amiens

En course pour imaginer le futur

La finale régionale de la 13e édition de Course en cours, réunissait ce mercredi à l'IUT d'Amiens deux lycées, Paul-Langevin à Beauvais et Pierre-Méchain à Laon. Ce concours est un dispositif innovant centré sur les sciences, les technologies et l'égalité des chances. La mission des élèves : imaginer, concevoir, fabriquer, tester et bien sûr faire rouler la voiture du futur. Des élèves répartis en trois équipes par établissement et entourés de professeurs. « Les équipes étaient bien moins nombreuses que l'an dernier. Il a été compliqué pour les établissements de se déplacer en raison de l'obligation réglementaire de faire appel à un chauffeur et à un bus pour les déplacements, ce qui est coûteux », explique Olivier Lecaplain, coordinateur et professeur de construction mécanique.

Une charrette à moteur

Impliquée depuis dix ans dans la manifestation, Anne-Sophie de Franceschi, professeur d'expression et de communication au département génie mécanique et productique de l'IUT d'Amiens, détaille : « Avant les courses, les élèves soutiennent un oral d'une quinzaine de minutes avec un entretien. Ils présentent les différents aspects de leur projet, les solutions d'ingénierie et de mécanique. Il s'agit de dévoiler ce qui est plus performant pour gagner et de démontrer leur savoir-faire technologique. Le projet s'inscrit dans une démarche de développement durable. Le plus important, c'est son homogénéité. » L'équipe qui a le mieux combiné toutes ces caractéristiques est celle de Beauvais avec le stand « L'Assaut » : plongés dans le Moyen Âge, ses élèves ont construit leur projet autour de la ville de Beauvais, en référence à Jeanne Hachette, son héroïne. Le stand était inspiré d'une maison médiévale existante. Olivier, Lenny, Paul, Nathan et Quentin, en costume d'époque, présentaient une charrette à moteur dont les performances ont séduit le jury. « Ce qui nous plaisait, c'était de mettre Beauvais en avant », confient Lenny et Quentin. Ils se retrouveront pour la finale nationale le 5 juin à Paris. De notre correspondante SYLVIE PAYET ■

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Parisien

Avec leurs bolides, ces lycéens de Beauvais veulent rester en pole position

Île-de-France & Oise > Oise | Patrick Caffin | 22 mai 2019, 8h41 | 0

Beauvais, ce lundi. Quatre des 18 lycéens de Langevin qui participeront ce mercredi avec leur Batmobile à la course en cours à Amiens. **LP/Patrick Caffin**

Quatre équipes du lycée ont fabriqué un minibolide pour remporter la course en cours régionale organisée ce mercredi à Amiens.

Esthétisme et originalité d'un côté. Vitesse de l'autre. C'est le choix qui a été fait par les quatre équipes de lycéens de 1re STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable) du lycée Langevin de Beauvais dans la réalisation des mini-bolides au 1/14e conçus et fabriqués de A à Z pour la course en cours dont la finale régionale se tient ce mercredi à Amiens (Somme).

La 1re équipe a choisi de construire le chariot de Jeanne-Hachette, la 2e un char d'assaut, la 3e la Batmobile et la 4e une F 1. « On trouvait le thème de Jeanne-Hachette parfaitement approprié pour défendre les couleurs de Beauvais, explique Nathan. On trouvait ça plus original qu'une voiture de course ». Ce choix a eu pour avantage de trouver des sponsors plus facilement que les autres concurrents. « On a eu de l'aide pour notre stand de course et on aura des costumes des fêtes Jeanne-Hachette mercredi », confirme Nathan. Le problème a été d'alléger au maximum le véhicule.

Le Parisien

« Tous les concurrents ont le même moteur électrique »

« Même si elle est conçue en basalte, le chariot n'est pas très aérodynamique », déplore Nathan. L'équipe qui a choisi le char du film « Fury » a rencontré le même problème. « On a évidemment commencé par remplacer les chenilles par des roues, souligne Arthur. On a également fait des trous dans la carrosserie pour alléger l'ensemble ».

L'autre école était celle de la vitesse. Avec la reproduction de la Batmobile, le pari est plus facile. « Tous les concurrents ont le même moteur électrique, c'est donc sur la conception de la voiture que tout se joue, souligne Sam. On est tous fous de l'univers Batman, le choix était évident. Le design était un peu compliqué à réussir mais on est content du résultat ».

Champions depuis six ans !

Reste à savoir si ces minibolides roulent bien et vite ! Détenteur du titre régional depuis six ans, le lycée espère bien conserver sa couronne et briguer le titre national à Paris. Pour cela, il faut déjà gagner l'épreuve de cette semaine. « A deux jours de la course, aucune voiture n'a été testée, regrette Damien Villard, professeur d'ingénierie mécanique. Cette année a été plus compliquée, les lycéens étaient moins motivés ». La course en cours est plus qu'une simple épreuve de vitesse. Même si réussir le meilleur temps sur une piste de vingt mètres est un plus, les équipes seront aussi jugées sur la présentation.

YAHOO! ACTUALITÉS

Avec leurs bolides, ces lycéens de Beauvais veulent rester en pole position

Le Parisien Patrick Caffin

Le Parisien 22 mai 2019

Beauvais, ce lundi. Quatre des 18 lycéens de Langevin qui participeront ce mercredi avec leur Batmobile à la course en cours à Amiens

Quatre équipes du lycée ont fabriqué un minibolide pour remporter la course en cours régionale organisée ce mercredi à Amiens.

YAHOO! ACTUALITÉS

Esthétisme et originalité d'un côté. Vitesse de l'autre. C'est le choix qui a été fait par les quatre équipes de lycéens de 1re STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable) du lycée Langevin de Beauvais dans la réalisation des mini-bolides au 1/14e conçus et fabriqués de A à Z pour la course en cours dont la finale régionale se tient ce mercredi à Amiens (Somme).

La 1re équipe a choisi de construire le chariot de Jeanne-Hachette, la 2e un char d'assaut, la 3e la Batmobile et la 4e une F 1. « On trouvait le thème de Jeanne-Hachette parfaitement approprié pour défendre les couleurs de Beauvais, explique Nathan. On trouvait ça plus original qu'une voiture de course ». Ce choix a eu pour avantage de trouver des sponsors plus facilement que les autres concurrents. « On a eu de l'aide pour notre stand de course et on aura des costumes des fêtes Jeanne-Hachette mercredi », confirme Nathan. Le problème a été d'alléger au maximum le véhicule.

« Tous les concurrents ont le même moteur électrique »

« Même si elle est conçue en basalte, le chariot n'est pas très aérodynamique », déplore Nathan. L'équipe qui a choisi le char du film « Fury » a rencontré le même problème. « On a évidemment commencé par remplacer les chenilles par des roues, souligne Arthur. On a également fait des trous dans la carrosserie pour alléger l'ensemble ».

L'autre école était celle de la vitesse. Avec la reproduction de la Batmobile, le pari est plus facile. « Tous les concurrents ont le même moteur électrique, c'est donc sur la conception de la voiture que tout se joue, souligne Sam. On est tous fous de l'univers Batman, le choix était évident. Le design était un peu compliqué à réussir mais on est content du résultat ».

Champions depuis six ans !

Reste à savoir si ces minibolides roulent bien et vite ! Détenteur du titre régional depuis six ans, le (...)

Lire la suite sur LeParisien.fr

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

BORDEAUX

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **France BLEU –** Périgueux : des lycéens de Claveille concourent pour la voiture du futur – le 21.05.19

PRESSE

- **DORDOGNE LIBRE** - Madame Écho – 20.05.19
- **LA RÉPUBLIQUE PYRÉNNÉES** – Tous en course à Mérignac pour une place en finale – le 22.05.18
- **L'ÉCLAIR** – Tous en course à Mérignac pour une place en finale – 22.05.18
- **SUD OUEST** – A croisé hier sur les coups de midi des jeunes gens en train de pique-niquer sur … – 22.05.19
- **SUD OUEST** – Les lycéens en finale de course en cours à Mérignac – 23.05.19
- **SUD OUEST** – Le bolide vert de Gaston Crampe – 05.06.2019
- **L'ECLAIR** – Course en Cours : la finale nationale s'est disputée à Paris. C'est à Paris que s'est déroulée mercredi, la finale nationale course en cours – 06.06.2019
- **LA RÉPUBLIQUE DES PYRÉNÉES** – Course en Cours : la finale nationale s'est disputée à Paris. – 06.06.2019
- **SUD OUEST** – Gaston-Crampe en pole position – 27.06.2019

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **SUDOUEST.FR –** Mérignac : Lycéens et collégiens sur la ligne de départ – 22.05.19
- **LARÉPUBLIQUEDESPYRÉNNÉES.COM –** Six élèves de Gelos et leur mini-voiture électrique en course à Mérignac pour une place en finale – le 21.05.19
- **SUDOUEST.FR –** Le bolide vert de Gaston Crampe – le 05.06.2019
- **SUDOUEST.FR –** Landes : le lycée d'Aire-sur-l'Adour remporte la finale nationale de Course en cours – 14.06.19
- **SUDOUEST.FR** – Gaston-Crampe en pole position – 27.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Éducation

Périgueux : des lycéens de Claveille concourent pour la voiture du futur

Mardi 21 mai 2019 à 15:47 - Par Valérie Dejean, France Bleu Périgord

Ce mercredi, six élèves de seconde option science de l'ingénieur du lycée périgourdin Albert Claveille participent à la finale académique du concours "Course en Cours 19" à l'institut de maintenance Aéronautique de Mérignac.

Les élèves de seconde du lycée Albert Claveille, leur professeur et leur prototype de voiture électrique © Radio France - Valérie Déjean

Périgueux, France

Ils y travaillent depuis la fin du mois de décembre. Six élèves de seconde du lycée Albert Claveille de Périgueux vont participer ce mercredi à la finale académique du concours "Course en cours" à l'institut de maintenance aéronautique de Mérignac. Onze autres lycées aquitains sont en lice dont le lycée Pré de Cordy à Sarlat. **Les élèves périgourdins ont conçu ensemble la voiture du futur en utilisant les mêmes logiciels que les professionnels.** C'est une petite voiture électrique bleue qui va s'aligner au départ d'une course.

Les petits bolides électriques conçus par la team " Galagtik" du lycée Albert Claveille © Radio France - Valérie Déjean

Mais les lycéens ne seront pas jugés sur ses simples performances, **il faut aussi que le dossier et la présentation soient à la hauteur**. Quelque soit le résultat mercredi soir, ils auront beaucoup appris, en assurance, en débrouillardise et ils ont aussi révisé leurs connaissances d'une façon plus ludique et tout aussi efficace. Et c'est tout l'intérêt de ce concours porté par leur professeur de Sciences et Technologies industrielles option ingénierie mécanique, José Da Costa : *Moi je trouve qu'ils ont fait un travail correct, maintenant c'est à eux de se défendre lors du concours, et de montrer ce qu'ils valent réellement.* On devrait connaitre le résultat ce mercredi soir.

08:06:02	Des lycéens de Périgueux partent avec "Galactique", prototype de voiture électrice pour participer à "Course en cours".
08:06:25	Reportage.
08:06:26	Interview José Da Costa, professeur.
08:06:43	Interviews d'élèves. 08: 07:19 Citation Android.
08:07:48	

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

DL DORDOGNE LIBRE

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :32 %
PERIODICITE :Quotidien

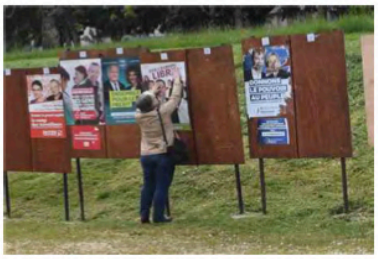
RUBRIQUE :Bonjour de dl
DIFFUSION :5895

► 20 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Madame écho

Madame écho ... a dénombré pas moins de 690 bureaux de vote prêts à accueillir les **314 294 Périgourdins inscrits** sur les listes électorales pour le scrutin des Européennes, qui aura lieu ce dimanche 26 mai. Dont 233 sur l'arrondissement de Périgueux et 20 dans la ville-préfecture. Ces derniers ouvriront à 8 heures et fermeront à 18 heures sur l'ensemble du département. Pour ceux qui ne seront pas là, pensez à faire votre procuration le plus tôt possible, soit au commissariat, soit à la gendarmerie, soit encore au tribunal d'instance de votre domicile. En 2014, seuls la moitié des inscrits s'étaient déplacés aux urnes (50, 63 %). Plus qu'en 2009, où ils n'étaient que 47, 93 %. En espérant, dans six jours, ne pas battre ce triste record. ... est heureux d'annoncer aux fans d' **Yves Duteil** que le chanteur se produira en Dordogne, l'année prochaine. Plus précisément au forum culturel de Ribérac, le samedi 1er février 2020, à 20 h 30. L'artiste de 69 ans, connu pour ses tubes tels que « Le Petit pont de bois » ou « Prendre un enfant » présentera son nouveau spectacle, son dernier CD mais aussi son dernier livre. Il est d'ores et déjà possible de réserver ses places (à partir de 34 €). Une opportunité à ne pas rater, car Yves Duteil se fait plus que rare en Dordogne. ... recherche des **carrossiers et préparateurs de voitures** anciennes à l'occasion du Vintage Days. Les organisateurs préparent à fond l'événement qui attend des milliers de personnes, les 30, 31 août et 1er septembre. Alors si vous avez la main mécanique et vintage, n'hésitez pas à contacter les organisateurs au 06 59 49 33 18, sur la page Facebook « Périgueux Vintage days » ! ... Se dit que décidément, certains élus périgourdins aiment être vus. Une pensée qui lui est venue samedi midi, après la marche autour de l'Union européenne organisée par le Grand Périgueux (lire en page 3). En effet, à la fin de la marche, une petite collation était organisée pour le plus grand plaisir des courageux randonneurs. C'est alors que Mme Écho a croisé **Mireille Bordes** , conseillère départementale en charge des financements européens. Cette dernière n'a pas manqué de faire remarquer à Mme Écho qu'il serait souhaitable de mentionner sa présence. Voilà qui est donc fait. Néanmoins, Mme Écho apprécierait à l'avenir qu'on ne lui dise pas ce qu'elle doit écrire dans ses pages. ... a souri en voyant la conseillère municipale de Périgueux, **Marie Moulènes** , se précipiter pour tenter de recoller une affiche électorale de Benoît Hamon (son candidat) qui piquait du nez, pendant la randonnée urbaine de samedi matin, à Chamiers. Mme Écho a encore plus souri en entendant les mots de l'élue dans son élan : « *Mince, y'a Hamon qui se casse la gueule !* ». Cette parole sera-t-elle prémonitoire pour les élections du week-end prochain ? ... souhaite bonne chance aux lycées d' **Albert-Claveille** (Périgueux) et de Pré-de-Cordy (Sarlat) qui participeront mercredi à la finale académique de l'opération Course en cours, qui se tiendra à l'Institut de maintenance aéronautique de Mérignac. L'idée du concours est de concevoir, créer et imaginer le véhicule roulant du futur en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes logiciels, outils et processus que les professionnels. Le vainqueur se rendra à Paris, le 5 juin, pour la finale nationale. On croise les doigts ! ... Relaie l'annonce lancée à l'occasion de la course nature **la Caussadaise** , qui aura lieu samedi 15 juin, au stade Firmin-Daudou, à Trélissac. Pour l'occasion, l'association organisatrice de l'événement aimerait dégoter quelques producteurs et artisans locaux pour que ceux-ci tiennent des stands à proximité de la course. Pour contacter l'association, il faut s'adresser à Ludivine, au 06 25 27 34 43.



■

La République DES PYRÉNÉES

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :47 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Pau & agglo
DIFFUSION :29874
JOURNALISTE :Mireille Dudun□l…

► 22 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Tous en course à Mérignac pour une place en finale

mireille dudun□im.dudun@pyrenees.com

Six élèves de troisième du lycée professionnel de Gelos seront au départ de la demi-finale nationale du concours Course en cours ce mercredi à Mérignac.

Ce mercredi 22 mai au matin, six élèves scolarisés en classe de 3e préparation à la voie professionnelle au lycée des métiers de l'habitat et industrie de Gelos (LMHI) et leurs deux enseignants sont partis pour la Gironde. Sélectionnés pour la finale régionale du concours Course en cours (lire le Zoom) programmée à l'Institut de maintenance aéronautique à Mérignac, les adolescents seront sur la ligne de départ pour tenter de gagner une place pour la finale nationale, mercredi 5 juin à Paris.

Après avoir passé brillamment l'épreuve de la demi-finale régionale mardi 30 avril dernier à l'IUT Génie Mécanique Productique de Talence-Gradignan, l'équipe gelosienne peaufine « sa » voiture qui défendra les couleurs locales, encouragée par le succès remporté l'an passé par l'équipe de leur lycée.

En 2018, pour une première participation de l'établissement à Course en Cours, Prescilla et Fatoumata, deux élèves motivées et passionnées, ont remporté en finale le prix spécial du jury de l'Agence française pour le développement de l'éducation thérapeutique (Afdet). Leur voiture, la Team Japan, a aussi gagné le prix de la voiture la plus rapide.

Autour de la Coupe du monde

Cette année, réalisée sur le thème du trophée de la Coupe du monde de football, la voiture « championne du monde » a été entièrement imaginée et conçue par les élèves. S'attachant à rappeler le trophée, les jeunes ont dessiné un modèle.

Très profilé, intégré dans le logiciel Catia utilisé dans l'industrie automobile, le dessin a permis de fabriquer un modèle en 3D, modèle usiné à l'IUT de Talence. Puis les élèves ont peint… en doré, bien évidemment, leur voiture, collé des anneaux verts, posé les quatre roues et un petit moteur à cinq vitesses. Relié à un ordinateur, ce moteur lance un starter automatique et un retour tout aussi automatique au stand. Impressionnant ! Ces multiples étapes permettent à ces élèves, en échec ou en rupture scolaire, de « partir d'un thème, d'arriver à sa réalisation et de se soutenir pour réussir ce challenge » remarque un de leurs professeurs en découverte professionnelle, Laurent Nicole, aidé dans ce « parrainage » par Thierry Lespez, également professeur en découverte professionnelle.

Un travail d'équipe

Subventionnés notamment par la mairie de Gelos (300 €) et par l'Afdet (50 €), les jeunes mettront en scène, ce matin à Mérignac, en scène le départ en installant un stand décoré autour du thème footballistique. 17 mètres de piste offriront à chaque voiture de chaque équipe la possibilité d'établir un record de vitesse… actuellement de 2, 3 secondes. « Jusqu'à présent, notre voiture, dont le poids minimum doit être de 700 grammes, a couru en 2, 4 secondes ».

Mais la qualification pour la finale nationale se joue aussi « sur la globalité du projet. Ils sont jugés sur leur investissement, la qualité de leur stand et la soutenance orale. Ils ont même une minute d'expression en anglais » détaille Laurent Nicole. De l'avis de tous, l'aventure s'avère très enrichissante pour jeunes et grands.

MIREILLE DUDUN□im. dudun@pyrenees. com

La belle réussite, l'an passé, de deux élèves, a essaimé dans le lycée. « En parlant entre eux, ils ont eu envie de participer de nouveau à Course en Cours » remarque Thierry Lespez, professeur. Cela permet aux élèves de « partir en ébénisterie pour fabriquer le stand, de toucher à la mécanique et au dessin industriel pour dessiner le modèle, de réaliser une construction en 3D et d'analyser un projet » de bout en bout. Au-delà, ces élèves en 3e préparation à la voie professionnelle - qui n'ont pas eu de cours de technologie auparavant - « découvrent des métiers et, surtout, trouvent des voies pour une orientation réelle » explique Laurent Nicole, enseignant. De plus, ils « côtoient des élèves de 3e classique. Le but aussi, c'est de leur montrer qu'ils sont capables de réussir en leur redonnant confiance

et en les motivant au maximum ».

ZOOM

Une équipe de l'Immac également en course à Mérignac

Les élèves du lycée de Gelos ne seront pas les seuls du département sur la ligne de départ. Seront également présents le lycée Saint-Joseph d'Hasparren, le collège Sainte-Marie de Saint-Jean-de-Luz et l'Immaculée Conception de Pau. Depuis trois ans, l'ensemble privé palois est sur le podium régional. L'an passé, son équipe s'était classée 4e en finale avec la brillante prestation de la « Team Paris 2024 ». C'était ainsi « le premier collège à représenter l'académie de Bordeaux à la finale nationale car depuis plus de dix ans, seuls des lycéens avaient gagné » précise Christian Espeso, directeur. Cette année, le collège sera représenté à Mérignac par « Les Indescriptibles ». « Sérieux et motivés », les élèves, drivés par leur prof de physique David Trollet, « souhaitent faire aussi bien que leurs prédécesseurs... » souligne Christian Espeso.

ZOOM

Un défi de taille

Course en Cours, aventure collective lancée en 2006 et soutenue par l'Éducation nationale, est centrée sur les sciences et la technologie. Des équipes de collégiens-lycéens, placés sous le tutorat d'étudiants, disposent d'une année scolaire pour relever un défi de taille : fabriquer et concevoir en 3D une mini-voiture de course propulsée par un moteur électrique, en utilisant les mêmes outils et process que les professionnels de la course automobile. Les équipes participent aux finales de leur région d'avril à mai. La meilleure équipe de chaque académie est ensuite qualifiée pour la finale nationale, qui désigne chaque année le vainqueur du Grand Prix des collèges et lycées.

Prêts ? Partez ! Les élèves présentent la voiture championne (la 3e en partant de la gauche) qui roulera à Mérignac. © NICOLAS SABATHIER ■

L'ÉCLAIR

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :47 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Pau & agglo
DIFFUSION :7293
JOURNALISTE :Mireille Dudun□I…

► 22 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Tous en course à Mérignac pour une place en finale

mireille dudun□im.dudun@pyrenees.com

Six élèves de troisième du lycée professionnel de Gelos seront au départ de la demi-finale nationale du concours Course en cours ce mercredi à Mérignac.

Ce mercredi 22 mai au matin, six élèves scolarisés en classe de 3e préparation à la voie professionnelle au lycée des métiers de l'habitat et industrie de Gelos (LMHI) et leurs deux enseignants sont partis pour la Gironde. Sélectionnés pour la finale régionale du concours Course en cours (lire le Zoom) programmée à l'Institut de maintenance aéronautique à Mérignac, les adolescents seront sur la ligne de départ pour tenter de gagner une place pour la finale nationale, mercredi 5 juin à Paris.

Après avoir passé brillamment l'épreuve de la demi-finale régionale mardi 30 avril dernier à l'IUT Génie Mécanique Productique de Talence-Gradignan, l'équipe gelosienne peaufine « sa » voiture qui défendra les couleurs locales, encouragée par le succès remporté l'an passé par l'équipe de leur lycée. En 2018, pour une première participation de l'établissement à Course en Cours, Prescilla et Fatoumata, deux élèves motivées et passionnées, ont remporté en finale le prix spécial du jury de l'Agence française pour le développement de l'éducation thérapeutique (Afdet). Leur voiture, la Team Japan, a aussi gagné le prix de la voiture la plus rapide.

Autour de la Coupe du monde

Cette année, réalisée sur le thème du trophée de la Coupe du monde de football, la voiture « championne du monde » a été entièrement imaginée et conçue par les élèves. S'attachant à rappeler le trophée, les jeunes ont dessiné un modèle.

Très profilé, intégré dans le logiciel Catia utilisé dans l'industrie automobile, le dessin a permis de fabriquer un modèle en 3D, modèle usiné à l'IUT de Talence. Puis les élèves ont peint… en doré, bien évidemment, leur voiture, collé des anneaux verts, posé les quatre roues et un petit moteur à cinq vitesses. Relié à un ordinateur, ce moteur lance un starter automatique et un retour tout aussi automatique au stand. Impressionnant ! Ces multiples étapes permettent à ces élèves, en échec ou en rupture scolaire, de « partir d'un thème, d'arriver à sa réalisation et de se soutenir pour réussir ce challenge » remarque un de leurs professeurs en découverte professionnelle, Laurent Nicole, aidé dans ce « parrainage » par Thierry Lespez, également professeur en découverte professionnelle.

Un travail d'équipe

Subventionnés notamment par la mairie de Gelos (300 €) et par l'Afdet (50 €), les jeunes mettront en scène, ce matin à Mérignac, en scène le départ en installant un stand décoré autour du thème footballistique. 17 mètres de piste offriront à chaque voiture de chaque équipe la possibilité d'établir un record de vitesse… actuellement de 2, 3 secondes. « Jusqu'à présent, notre voiture, dont le poids minimum doit être de 700 grammes, a couru en 2, 4 secondes ».

Mais la qualification pour la finale nationale se joue aussi « sur la globalité du projet. Ils sont jugés sur leur investissement, la qualité de leur stand et la soutenance orale. Ils ont même une minute d'expression en anglais » détaille Laurent Nicole. De l'avis de tous, l'aventure s'avère très enrichissante pour jeunes et grands.

MIREILLE DUDUN□im. dudun@pyrenees.com

La belle réussite, l'an passé, de deux élèves, a essaimé dans le lycée. « En parlant entre eux, ils ont eu envie de participer de nouveau à Course en Cours » remarque Thierry Lespez, professeur. Cela permet aux élèves de « partir en ébénisterie pour fabriquer le stand, de toucher à la mécanique et au dessin industriel pour dessiner le modèle, de réaliser une construction en 3D et d'analyser un projet » de bout en bout. Au-delà, ces élèves en 3e préparation à la voie professionnelle - qui n'ont pas eu de cours de technologie auparavant - « découvrent des métiers et, surtout, trouvent des voies pour une orientation réelle » explique Laurent Nicole, enseignant. De plus, ils « côtoient des élèves de 3e classique. Le but aussi, c'est de leur montrer qu'ils sont capables de réussir en leur redonnant confiance

et en les motivant au maximum ».

ZOOM

Une équipe de l'Immac également en course à Mérignac

Les élèves du lycée de Gelos ne seront pas les seuls du département sur la ligne de départ. Seront également présents le lycée Saint-Joseph d'Hasparren, le collège Sainte-Marie de Saint-Jean-de-Luz et l'Immaculée Conception de Pau. Depuis trois ans, l'ensemble privé palois est sur le podium régional. L'an passé, son équipe s'était classée 4e en finale avec la brillante prestation de la « Team Paris 2024 ». C'était ainsi « le premier collège à représenter l'académie de Bordeaux à la finale nationale car depuis plus de dix ans, seuls des lycéens avaient gagné » précise Christian Espeso, directeur. Cette année, le collège sera représenté à Mérignac par « Les Indescriptibles ». « Sérieux et motivés », les élèves, drivés par leur prof de physique David Trollet, « souhaitent faire aussi bien que leurs prédécesseurs... » souligne Christian Espeso.

ZOOM

Un défi de taille

Course en Cours, aventure collective lancée en 2006 et soutenue par l'Éducation nationale, est centrée sur les sciences et la technologie. Des équipes de collégiens-lycéens, placés sous le tutorat d'étudiants, disposent d'une année scolaire pour relever un défi de taille : fabriquer et concevoir en 3D une mini-voiture de course propulsée par un moteur électrique, en utilisant les mêmes outils et process que les professionnels de la course automobile. Les équipes participent aux finales de leur région d'avril à mai. La meilleure équipe de chaque académie est ensuite qualifiée pour la finale nationale, qui désigne chaque année le vainqueur du Grand Prix des collèges et lycées.

Prêts ? Partez ! Les élèves présentent la voiture championne (la 3e en partant de la gauche) qui roulera à Mérignac. © NICOLAS SABATHIER ■

SUD OUEST

PAYS :France
PAGE(S) :21
SURFACE :3 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :
DIFFUSION :Le piéton 252676

► 23 mai 2019 - Edition Bordeaux Rive gauche

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

a croisé hier sur les coups de midi des jeunes gens en train de pique-niquer sur

a croisé hier sur les coups de midi des jeunes gens en train de pique-niquer sur le parking de l'Institut de maintenance aéronautique de Bordeaux. Ces élèves du collège de Panchon, à Arsac, participaient à la 13eédition de Course en cours, une épreuve combinant les sciences et la technologie.

SUD OUEST
PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :6 %
PERIODICITE :Quotidien
DIFFUSION :252676
► 23 mai 2019 - Edition Gironde - Arcachon
Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les lycéens en finale de Course en cours à Mérignac

COUP DE PROJECTEUR

Les lycéens en finale de Course en cours à Mérignac

Treize équipes participaient ce mercredi à la finale académique de Course en cours dans les locaux de l'Institut de maintenance aéronautique à Mérignac. Les élèves s'affrontaient dans un projet pédagogique reposant sur la fabrication de bolides électriques. La grande finale nationale aura lieu le 5 juin à Paris. Le jury avait plusieurs critères : la vitesse avec des courses sur une piste de 15 mètres de long, la précision via une épreuve d'arrêt au stand, l'originalité du design du stand.

COUP
DE PROJECTEUR

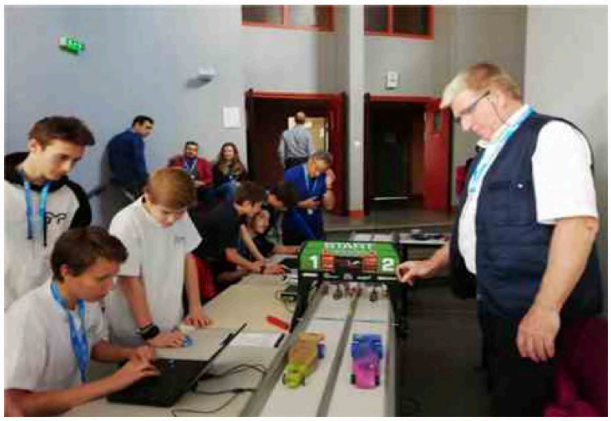


PHOTO OLIVIER DELHOUMEAU

SUD OUEST

PAYS :France
PAGE(S) :17
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Aire-sur-l'adour
DIFFUSION :252676

► 5 juin 2019 - Edition Landes - Mont de Marsan

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le bolide vert de Gaston Crampe

Le bolide vert de Gaston Crampe
Ils sont cinq : Johan, Nicolas, Paul, Théo et Fantin. Cinq garçons à porter, aujourd'hui, les couleurs du lycée Gaston-Crampe et de toute la région Nouvelle-Aquitaine, à la finale nationale disputée à Paris.
Leur parcours s'inscrit dans la compétition Course en cours (1), dispositif pédagogique original, avec des équipes qui montent leurs écuries de bolides électriques, qui a mis aux prises 13équipes aquitaines.
L'objet est simple et double. D'une part, concevoir une voiture électrique de compétition selon un cahier des charges très précis; d'autre part, mener à bien le projet de sa construction en intégrant les aspects de communication, sponsoring, création d'un stand, et exposé des objectifs.
La voiture pèse 701 grammes, soit 1 gramme de plus que le plancher fixé, a un bon aérodynamisme, comparable à une vraie Porsche de compétition, et a les meilleures performances d'Aquitaine sur 15 mètres. Avec leurs professeurs de Sciences de l'ingénieur, création et innovation technologique (une option de classe de seconde), ils ont défini le projet au regard des contraintes du cahier des charges, réalisé les croquis et plans d'exécution, défini le design, fait usiner la carrosserie, assemblé, testé la répartition des masses et choisi la gomme des pneus, afin que le bolide puisse atteindre les 50km/h au bout de 15mètres. Leur fierté et celle de leurs professeurs - Dominique Saint-Paul, Patrice Daguerre et Christophe Larqué - c'est qu'ils ont pris totalement en main leur projet.
« On sera peut-être battus par des voitures conçues à 98% par des profs, où les élèves n'ont fait que 2% : pour nous c'est exactement l'inverse », revendiquent-ils.
Un stand 100% autonome
Cette vérité devrait apparaître dans la phase explication : ils auront huit minutes, aujourd'hui, pour raconter les stades de leur démarche, où chacun a eu un rôle très précis : coordination, fabrication, numérique, design et même communication. Même si ce n'est pas de la technique, ils sont également fiers d'avoir vaincu leur timidité pour démarcher des sponsors qui ont couvert l'ensemble du budget. Pour thème de leur stand, ils ont choisi l'énergie renouvelable d'origine solaire : des matériaux de récupération, renouvelables, une peinture respectueuse de l'environnement, un stand 100% autonome en énergie grâce au toit photovoltaïque.
La confrontation avec les 25équipes françaises délivrera son verdict ce soir.
Charles Latterrade
(1) Cela fait cinq ans que le lycée Gaston-Crampe participe à Course en cours : 2e au niveau aquitain en 2015, 2016, 2018; 1er aquitain et 2eau niveau national en 2017; 1er aquitain mercredi 22mai, à Mérignac,

L'équipe de Sun e-car entend promouvoir l'énergie renouvelable solaire sur son stand 100 % autonome.

■

L'ÉCLAIR

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Pau & agglo
DIFFUSION :7293

► 6 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : la finale nationale s'est disputée à parisC'est à Paris, ce mercredi, que s'est déroulée la finale nationale de Course en cours

COURSE EN COURS : LA FINALE NATIONALE S'EST DISPUTéE à PARIS

C'est à Paris, ce mercredi, que s'est déroulée la finale nationale de Course en cours. Ce concours pédagogique autour des sciences, de la technologie et de l'ingénierie permet aux collégiens et lycéens de se mesurer avec des mini-F1 à moteur électrique. Reste à savoir si l'équipe de l'Immaculée Conception aura réussi à monter sur la plus haute marche du podium.

Sélectionnée à l'issue de la finale régionale, à Mérignac le 22 mai dernier, l'équipe Les Indescriptibles, drivée par le prof de physique David Trollet, a placé le collège devant plusieurs lycées et premier collège de la région Nouvelle-Aquitaine.

Quant aux collégiens de classe de 3e préparation à la voie professionnelle au lycée des métiers de l'habitat et industrie de Gelos (LMHI), Les Champions, ils sont arrivés à la dixième place. Pas de chance pour eux mais l'essentiel est de participer. Ce challenge reste une belle aventure pour tous (nos éditions du 22 mai dernier).

Les jeunes Gelosiens ne sont pas allés en finale, classés 10es à Mérignac. © ARCHIVES NICOLAS SABATHIER ■

La République DES PYRÉNÉES

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Pau & agglo
DIFFUSION :29874

► 6 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : la finale nationale s'est disputée à parisC'est à Paris, ce mercredi, que s'est déroulée la finale nationale de Course en cours

COURSE EN COURS : LA FINALE NATIONALE S'EST DISPUTéE à PARIS

C'est à Paris, ce mercredi, que s'est déroulée la finale nationale de Course en cours. Ce concours pédagogique autour des sciences, de la technologie et de l'ingénierie permet aux collégiens et lycéens de se mesurer avec des mini-F1 à moteur électrique. Reste à savoir si l'équipe de l'Immaculée Conception aura réussi à monter sur la plus haute marche du podium.

Sélectionnée à l'issue de la finale régionale, à Mérignac le 22 mai dernier, l'équipe Les Indescriptibles, drivée par le prof de physique David Trollet, a placé le collège devant plusieurs lycées et premier collège de la région Nouvelle-Aquitaine.

Quant aux collégiens de classe de 3e préparation à la voie professionnelle au lycée des métiers de l'habitat et industrie de Gelos (LMHI), Les Champions, ils sont arrivés à la dixième place. Pas de chance pour eux mais l'essentiel est de participer. Ce challenge reste une belle aventure pour tous (nos éditions du 22 mai dernier).

Les jeunes Gelosiens ne sont pas allés en finale, classés 10es à Mérignac. © ARCHIVES NICOLAS SABATHIER ■

PAYS :France
PAGE(S) :19
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Aire-sur-l'adour
DIFFUSION :252676

► 28 juin 2019 - Edition Landes - Mont de Marsan

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Gaston-Crampe en pole position

Gaston-Crampe en pole position
Le lycée aturin Gaston-Crampe a remporté la finale nationale de Course en cours, début juin, face à 1350 équipes engagées de 280 établissements répartis dans 24 académies. Pour la finale nationale, il restait 150 élèves, 12 équipes de lycées et11équipes de collèges. Une treizième édition remportée, donc, par l'équipe Sun E-car de Gaston-Crampe, avec sa voiture électrique de 701 grammes très exactement, capable d'atteindre les 50km/h aubout de 15 mètres.
Pour rappel, la compétition Course en cours rassemble des milliers de collégiens et lycées de toute la France invités à concevoir le « véhicule roulant » du futur.
« L'idée : imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels », explique l'organisation.
Donner envie d'en faire plus
L'objectif est de susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques, tout en donnant l'ambition aux jeunes d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche plutôt bien, puisque depuis 2006, Course en cours compte plus de 80000 collégiens et lycéens inscrits dont 71% ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.
Chaque année, les Landes participent à cette compétition. L'an dernier, le collège et le lycée Victor-Duruy y ont participé (et avaient déjà gagné en 2012).
Un dispositif centré sur l'égalité des chances puisque les mêmes moyens, outils (équipements et logiciels) sont mis à disposition de chacune des équipes. À Aire-sur-l'Adour, Fantin, Théo, Johan, Nicolas et Paul, en classe de seconde, composaient l'équipe Sun E-Car. Encadrés toute l'année par leurs professeurs de sciences de l'ingénieur, MM. Saint-Paul, Larqué et Daguerre. Une fois par mois, ils ont été épaulés par des tuteurs de l'IUT Génie mécanique productique de Bordeaux, pour les aider à concevoir leur projet. Un véhicule tourné vers l'alimentation photovoltaïque, qui leur a permis de décrocher la première place avec 1549 points. Ils remportent des ordinateurs portables pour poursuivre leurs études. Et une sacrée carte de visite.
Emmanuelle Pédezert

L'équipe de lycéens et leurs trois professeurs ont remporté la finale nationale de Course en cours.

■

0LLC97SWU0KTywIqhJoJ4_P4nwwJ4vb-z_PLL2E2HWqJdp6T9m6KK2Hkr3MpFAvZ7NmVk

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

SUD OUEST

Vidéo. Mérignac : lycéens et collégiens sur la ligne de départ

A LA UNE / MÉRIGNAC / Publié le 22/05/2019 à 16h44. Mis à jour le 23/05/2019 par **Olivier Delhoumeau**.

S'ABONNER À PARTIR DE 1€ 0 COMMENTAIRE

Treize équipes participaient ce mercredi à la finale académique de Course en cours dans les locaux de l'Institut de maintenance aéronautique. Les élèves s'affrontaient dans un projet pédagogique reposant sur la fabrication de bolides électriques

L'institut de maintenance aéronautique de Mérignac (Université de Bordeaux) accueillait, ce mercredi, la finale académique de Bordeaux de la treizième édition de Course en cours. 74 participants, 13 équipes de lycéens et collégiens étaient en lice pour accéder à la grande finale nationale, le 5 juin, au stade Charléty, à Paris.

Pour départager les concurrents, le jury prend en compte plusieurs critères : **la vitesse** avec des courses sur une piste de 15 mètres de long en départ automatique et manuel (à la gachette), **la précision** via une épreuve d'arrêt au stand, l'originalité du design du stand. Une soutenance du projet de 8 minutes dont une en anglais ponctue l'épreuve.

Créé historiquement par Dassault Systèmes et Renault, ce projet pédagogique vise à promouvoir les sciences et la technologie auprès des collégiens et lycées pour les attirer dans les filières innovantes", explique Jean-Louis Malaval, directeur exécutif de Course en cours. L'objectif étant de **fournir à terme une main-d'œuvre bien formée** aux entreprises du secteur. Course en cours travaille en parallèle sur deux autres axes : **favoriser la mixité garçons/filles** dans les matières technologiques ainsi que la mixité sociale.

Des petits bolides électriques

Dans chaque académie, le projet pédagogique associe des élèves du secondaire, des étudiants de l'enseignement supérieur et des intervenants du monde économique de la région. A Bordeaux, les équipes participantes ont été accompagnées par Kedge Business school et l'IUT de Bordeaux.

Les étudiants-tuteurs se sont déplacés tout au long de l'année dans les établissements pour apporter leurs connaissances dans le domaine technique (électronique, programmation), le marketing, la communication. **"8000 élèves participent à Course en cours chaque année au niveau national.** Cela implique près de 300 établissements", poursuit Jean-Louis Malaval.

Tous les véhicules électriques ont été élaborés avec le logiciel de conception assistée par ordinateur Catia. Membre de l'Ovalie team, Esther Mora, lycéenne à Sarlat-la-Canéda, s'est surtout investie dans la réalisation du petit bolide. "J'aime les voitures. En août, je vais participer à mon premier rallye en tant que copilote", indique la jeune femme, gagnée par le virus des sports mécaniques grâce à son père.

La Rép des Pyrénées

Six élèves de Gelos et leur mini-voiture électrique en course à Mérignac pour une place en finale

Prêts ? Partez ! Les élèves présentent la voiture championne (la 3e en partant de la gauche) qui roulera à Mérignac.
© nicolas sabathier

PAR MIREILLE DUDUN, PUBLIÉ LE 21 MAI 2019 À 20H11.

0

Six élèves de troisième du lycée professionnel de Gelos seront au départ de la demi-finale nationale du concours Course en cours ce mercredi à Mérignac.

Ce mercredi 22 mai au matin, six élèves scolarisés en classe de 3e préparation à la voie professionnelle au lycée des métiers de l'habitat et industrie de Gelos (LMHI) et leurs deux enseignants sont partis pour la Gironde. Sélectionnés pour la finale régionale du concours Course en cours programmée à l'Institut de maintenance aéronautique à Mérignac, les adolescents seront sur la ligne de départ pour…

SUD OUEST.fr

Le bolide vert de Gaston Crampe

A LA UNE / LANDES / AIRE-SUR-L'ADOUR / Publié le 05/06/2019 à 3h50 par **Charles Latterrade**.

S'ABONNER À PARTIR DE 1€ 0 COMMENTAIRE

▲ L'équipe de Sun e-car entend promouvoir l'énergie renouvelable solaire sur son stand 100 % autonome. ©*PHOTO C. L.*

Ils sont cinq : Johan, Nicolas, Paul, Théo et Fantin. Cinq garçons à porter, aujourd'hui, les couleurs du lycée Gaston-Crampe et de toute la région Nouvelle-Aquitaine, à la finale nationale disputée à Paris. Leur parcours s'inscrit dans la compétition Course en cours (1), dispositif pédagogique original, avec des équipes qui montent leurs écuries de bolides électriques, qui a mis aux prises 13 équipes aquitaines.

L'objet est simple et double. D'une part, concevoir une voiture électrique de compétition selon un cahier des charges très précis; d'autre part, mener à bien le projet de sa construction en intégrant les aspects de communication, sponsoring, création d'un stand, et exposé des objectifs.

La voiture pèse 701 grammes, soit 1 gramme de plus que le plancher fixé, a un bon aérodynamisme, comparable à une vraie Porsche de compétition, et a les meilleures performances d'Aquitaine sur 15 mètres. Avec leurs professeurs de Sciences de l'ingénieur, création et innovation technologique (une option de classe de seconde), ils ont défini le projet au regard des contraintes du cahier des charges, réalisé les croquis et plans d'exécution, défini le design, fait usiner la carrosserie, assemblé, testé la répartition des masses et choisi la gomme des pneus, afin que le bolide puisse atteindre les 50 km/h au bout de 15 mètres. Leur fierté et celle de leurs professeurs – Dominique Saint-Paul, Patrice Daguerre et Christophe Larqué – c'est qu'ils ont pris totalement en main leur projet. « On sera peut-être battus par des voitures conçues à 98 % par des profs, où les élèves n'ont fait que 2 % : pour nous c'est exactement l'inverse », revendiquent-ils.

Un stand 100 % autonome

Cette vérité devrait apparaître dans la phase explication : ils auront huit minutes, aujourd'hui, pour raconter les stades de leur démarche, où chacun a eu un rôle très précis : coordination, fabrication, numérique, design et même communication. Même si ce n'est pas de la technique, ils sont également fiers d'avoir vaincu leur timidité pour démarcher des sponsors qui ont couvert l'ensemble du budget. Pour thème de leur stand, ils ont choisi l'énergie renouvelable d'origine solaire : des matériaux de récupération, renouvelables, une peinture respectueuse de l'environnement, un stand 100 % autonome en énergie grâce au toit photovoltaïque.

La confrontation avec les 25 équipes françaises délivrera son verdict ce soir.

(1) Cela fait cinq ans que le lycée Gaston-Crampe participe à Course en cours : 2e au niveau aquitain en 2015, 2016, 2018; 1er aquitain et 2e au niveau national en 2017; 1er aquitain mercredi 22 mai, à Mérignac,

SUD OUEST

Landes : le lycée d'Aire-sur-l'Adour remporte la finale nationale de Course en cours

A LA UNE / LANDES / AIRE-SUR-L'ADOUR / Publié le 14/06/2019 à 16h25 par **Emmanuelle Pédezert**.

▲ L'équipe de lycéens (Fantin, Théo, Johan, Nicolas et Paul) et leurs trois professeurs, MM. Saint-Paul, Larqué et Daguerre, ont remporté la finale nationale de Course en cours 2019. ©*LYCÉE GASTON-CRAMPE*

Le lycée Gaston-Crampe d'Aire-sur-l'Adour a raflé la première place face aux 1 350 équipes engagées, en provenance de 280 établissements français. Course en Cours, c'est imaginer, fabriquer et tester un véhicule du futur

Hip, hip, hip, hourra!. Et même Cocorico aux Landes! C'est le lycée aturin Gaston-Crampe qui a **remporté la finale nationale Course en cours** face à 1 350 équipes engagées de 280 établissements répartis dans 24 académies.

Pour la finale nationale, il restait 150 élèves, 12 équipes de lycées et 11 équipes de collèges. Une treizième édition remportée, donc, par l'équipe **Sun E-car de Gaston-Crampe** avec leur **voiture électrique de 701 grammes** très exactement et qui est capable d'**atteindre les 50 km/h** au bout de 15 mètres.

Pour rappel, la compétition Course en Cours rassemble des milliers de collégiens et lycées de toute la France invités à concevoir le **« véhicule roulant » du futur** ! "L'idée : imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels", explique l'organisation.

L'objectif : susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche plutôt bien, puisque depuis 2006, « Course en Cours » compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. Chaque année les Landes participent à cette compétition : l'an dernier, le collège et le lycée Victor-Duruy y ont participé (et avaient déjà gagné en 2012).
Un dispositif centré sur l'égalité des chances puisque les mêmes moyens, outils (équipements et logiciels) sont mis à disposition de chacune des équipes.

À Aire-sur-l'Adour, **Fantin, Théo, Johan, Nicolas et Paul**, en classe de seconde, composaient donc l'équipe Sun E-Car. Encadrés toute l'année par leurs professeurs de sciences de l'ingénieur, **MM. Saint-Paul, Larqué et Daguerre**.

Une fois par mois, ils ont été épaulés par des tuteurs de l'IUT Génie mécanique productique de Bordeaux, pour les aider à concevoir leur projet. Un projet tourné autour de l'alimentation photovoltaïque, qui leur a permis de décrocher la première place avec 1 549 points. Leur gain? Des ordinateurs portables pour poursuivre leurs études. Et une sacrée carte de visite.

SUD OUEST.fr

URL :http://www.sudouest.fr/
PAYS : France
TYPE : Web Grand Public

► **28 juin 2019 - 05:08**

> Version en ligne

Gaston-Crampe en pole position

Le lycée aturin Gaston-Crampe a remporté la finale nationale **deCourseencours,** début juin, face à 1 350 équipes engagées de 280 établissements répartis dans 24 académies. Pour la finale nationale, il restait 150 élèves, 12 équipes de lycées et 11 équipes de collèges. Une treizième édition remportée, donc, par l'équipe Sun E-car de Gaston-Crampe, avec sa voiture électrique de 701 grammes très exactement, capable d'atteindre les 50 km/h au bout de 15 mètres.

Pour rappel, la compétition **Courseencours** rassemble des milliers de collégiens et lycées de toute la France invités à concevoir le « véhicule roulant » du futur. « L'idée : imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels », explique l'organisation.

Donner envie d'en faire plus

L'objectif est de susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques, tout en donnant l'ambition aux jeunes d'y poursuivre leurs études supérieures. Et ça marche plutôt bien, puisque depuis 2006, **Courseencours** compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits dont 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. Chaque année, les Landes participent à cette compétition. L'an dernier, le collège et le lycée Victor-Duruy y ont participé (et avaient déjà gagné en 2012).

Un dispositif centré sur l'égalité des chances puisque les mêmes moyens, outils (équipements et logiciels) sont mis à disposition de chacune des équipes. À Aire-sur-l'Adour, Fantin, Théo, Johan, Nicolas et Paul, en classe de seconde, composaient l'équipe Sun E-Car. Encadrés toute l'année par leurs professeurs de sciences de l'ingénieur, MM. Saint-Paul, Larqué et Daguerre. Une fois par mois, ils ont été épaulés par des tuteurs de l'IUT Génie mécanique productique de Bordeaux, pour les aider à concevoir leur projet. Un véhicule tourné vers l'alimentation photovoltaïque, qui leur a permis de décrocher la première place avec 1 549 points. Ils remportent des ordinateurs portables pour poursuivre leurs études. Et une sacrée carte de visite.

Tous droits de reproduction réservés

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

NANTES

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **FUN RADIO ATLANTIQUE** – Flash Infos – 22.05.19
- **NRJ NANTES** – Flash Infos – 22.05.19

PRESSE

- **LE COURRIER DE L'OUEST** – 130 collégiens imaginent le véhicule du futur – 09.04.19
- **OUEST FRANCE – EDITION LAVAL** – Les collégiens ont testé leur vocation d'ingénieur – 27.04.19
- **PRESSE OCEAN – EDITION SAINT NAZAIRE PORNIC** – Petits bolides en piste – 03.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION LA BAULE GUERANDE** – Roulez, roulez, petits bolides à l'IUT – 03.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION LE MANS SARTHE NORD** – Tous en course en cours au lycée Sud – 03.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION ANCENIS** – Challenge course en cours : cinq équipes continuent – 08.05.19
- **LE MAINE – EDITION SARTHE LOIR** – Mayet. Ils remportent la « Course en cours » - 08.05.19
- **PRESSE OCEAN – EDITION NORD –** Quatre élèves imaginent la voiture du futur – 10.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LE MAINE – EDITION GRAND MANS –** Ils créent une voiture très rock – 14.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION NANTES NORD-LOIRE –** Les Supersoniks qualifiés pour le Grand prix de F1 – 16.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION MONTAIGU LES HERBIERS –** Dans l'écurie auto du collège Jean-Rostand – 17.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION NORD ANJOU ANGERS –** Éducation - Deux établissements scolaires du Segréen dans la « course en cours » - 21.05.19
- **L'HEBDO –** 23.05.19
- **LES NOUVELLES – L'ECHO FLECHOIS –** Des collégiens imaginent la voiture du futur – 23.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION NANTES NORD LOIRE –** Les ingénieurs de demain dans des runs de F1 – 24.05.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST – EDITION CHOLET –** Colbert à l'école de la course – 29.05.19
- **OUEST FRANCE – EDITION ANCENIS –** Des élèves d'Agnès-Varda en piste pour la finale de Course en cours – 31.05.19
- **L'HEBDO –** Le collège Saint-Joseph en course avec leur mini-formule 1 – 13.06.19
- **OUEST FRANCE –** Les lycéens sont 3es en finale nationale – 17.06.19
- **OUEST FRANCE** – Le bolide des collégiens truste les trophées – 18.06.19

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **L'ECHO –** Le collège Varda se distingue à la finale de course en cours – 27.06.2019
- **OUEST FRANCE - EDITION CHOLET –** Leur voiture engagée dans une course high-tech – 29.06.2019

WEB

- **MAVILLE.COM –** Saint-Nazaire. À l'IUT, des petits bolides électriques en piste – 02.05.19
- **OUEST FRANCE.FR –** VIDÉO. Roulez, roulez, petits bolides à l'IUT de Saint-Nazaire – 02.05.19
- **LE MAINE LIBRE.FR –** Le Mans Ils créent une voiture très rock – 14.05.19
- **MAVILLE.COM –** Le Mans. Ils créent une voiture très rock – 14.05.19
- **ACTU.FR –** Sarthe : Des collégiens imaginent la « voiture du futur » - 20.05.19
- **ACTU.FR –** A Vallet, le collège Saint-Joseph en course avec leur mini-formule 1 – 21.05.19
- **OUEST-FRANCE.FR –** Carquefou. Les ingénieurs de demain dans des runs de F1 – 24.05.19
- **LE COURRIER DE L'OUEST.FR –** Cholet Quand les collégiens créent leur écurie – 29.05.19
- **OUESTFRANCE.FR –** Leur voiture engagée dans une course high-tech – 29.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FUN RADIO ATLANTIQUE
Flash Infos
Le 22.05.19

Annonce dans Flash Infos
Le 22.05.19

NRJ NANTES
Flash Infos
Le 22.05.19

Annonce dans Flash Infos
Le 22.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :11 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Angers ville
DIFFUSION :94356

► 9 avril 2019 - Edition Nord Anjou - Angers

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

130 collégiens imaginent le véhicule du futur

130 collégiens du Maine-et-Loire en partenariat avec le campus d'Arts et métiers d'Angers ont participé jeudi dernier à la demi-finale de *« course en cours »*, dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. *« Créer en cours de techno un bolide électrique capable de rouler sur piste est un projet motivant. Nous avons tout imaginé, de la carrosserie à la peinture de la voiture jusqu'au stand de présentation en passant par le nom de l'écurie de notre bolide, son logo »*, explique Alexis, élève de troisième au collège Colbert de Cholet. 21 équipes ont défendu leur projet devant un jury d'étudiants du campus. Les trois meilleures équipes participeront en mai à la finale académique à Nantes. Les plus innovantes se rendront à la finale nationale à Paris. *« L'objectif est de mettre des étoiles dans les yeux de ces jeunes, de les sensibiliser aux études supérieures et de susciter des vocations pour les filières technologiques. Les collégiens échangent avec les étudiants autour de la création du bolide, ils découvrent les ateliers avec les enseignants »* souligne Jean Quessada, directeur des Arts et métiers.

Enéa, Anna, Ewen, Léo, Alexis et Mathis du collège Colbert de Cholet, ont participé à « course en cours ».

PAYS :France
PAGE(S) :10;13
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Laval
DIFFUSION :696098

► 27 avril 2019 - Edition Laval

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les collégiens ont testé leur vocation d'ingénieur

Les 3e du collège de Loué ont participé à cette 4e édition de Course en cours.

| Crédit photo : Ouest-France

Jeudi, l'école d'ingénieurs Estaca Campus Ouest a accueilli les équipes Courses en cours, dans le cadre des épreuves de préqualifications du Grand prix des collèges et lycées. **« Course en Cours est un concours pluridisciplinaire qui a pour objectif de susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques d'excellence à travers un projet innovant »,** expliquait Émilie Jourdan, chargée de communication. Il s'adresse aux collégiens et lycéens.

Des étudiants de l'Estaca ont guidé les jeunes visiteurs tout au long de cette journée. Cette année, les collèges lavallois Jacques-Monod et Alain-Gerbault ont participé, rejoints par des équipes de la Sarthe et du Maine-et-Loire.

Pour une équipe de quatre à six élèves, le challenge consistait à imaginer, concevoir et fabriquer un stand et deux voitures, puis de venir expliquer sa démarche devant un jury et participer aux courses, sur une piste de 25 m de long. Les qualifications régionales auront lieu en mai à l'IUT de Nantes.

Presse Océan

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :6 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Saint-nazaire
DIFFUSION :29964

► 3 mai 2019 - Edition Saint-Nazaire Pornic

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

► EN IMAGE

Petits bolides en piste

Projet. La petite voiture électrique doit parcourir la piste de 20 mètres installée dans le hall de l'IUT. Ce n'est qu'une partie de « Course en cours » qui mobilise lycéens et collégiens de la région. « C'est un petit morceau du projet qui passe par la gestion de projet, du dessin 3D, de la programmation », explique Flavien Roux, enseignant à l'IUT de Saint-Nazaire où se déroulaient hier les sélections en vue de la finale régionale à Nantes. Hier donc, 90 élèves de Chemillé et Montaigu sont donc venus présenter leur petit bolide, dont le bloc-moteur et la batterie sont fournis par l'organisation. « À travers cette manifestation, on veut faire découvrir les métiers et technologie », ajoute ce dernier.

Photo PO-ND

PAYS :France
PAGE(S) :15
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :La vidéo du moment
DIFFUSION :696098
► 3 mai 2019 - Edition La Baule - Guérande

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

La vidéo du moment

Roulez, roulez, petits bolides à l'IUT

Les lycéens et collégiens de Montaigu et de La Salle-de-Vihiers ont soumis leurs bolides à l'épreuve de la piste. | CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Jeudi, l'IUT de Saint-Nazaire, sous l'égide de l'université de Nantes, accueillait une étape de qualification de Courses en cours, organisée par six étudiants en génie industriel et maintenance.

Quatre-vingt-dix élèves des lycées Léonard-de-Vinci de Montaigu (Vendée) et Notre-Dame de La Salle-de Vihiers (Maine-et-Loire) ont testé leurs voitures électriques, conçues depuis le début de l'année en cours de technologie.

Elles ont été chronométrées sur une piste de 20 m, dressée dans le hall d'accueil de l'IUT. Les élèves devaient notamment chercher à optimiser leurs performances en leur concevant une carrosserie et en prévoyant une recharge électrique adaptée au rendement sur piste.

Devant un jury de professeurs et d'étudiants de l'IUT, les collégiens et lycéens ont soutenu parallèlement leur projet en français et en anglais et présenté les stands qu'ils avaient imaginés. À la clé, une place en finale de Courses en cours, à Paris, au mois de juin.

Voir la vidéo sur ouestfrance.fr/saint-nazaire

PAYS :France
PAGE(S) :9;19
SURFACE :11 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Le mans en bref
DIFFUSION :696098

► 3 mai 2019 - Edition Le Mans - Sarthe Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le Mans en bref

Tous en course en cours au lycée Sud

Back to 90's avec Mathilde, Romain, Quentin, Dorian, Antonin et Florian.

| Crédit photo : Ouest-France

Le lycée Sud a organisé, jeudi, pour la première fois, la finale départementale du challenge national intitulé : Course en cours, un concours autour des sciences, de la technologie et de l'Ingénierie avec une mini-F1 à moteur électrique.

Quatorze équipes de six lycéens, spécialistes en mécanique, concouraient pour la sélection vers les demi-finales académiques. Étaient en lice, trois équipes du lycée Sud, et onze équipes du lycée Sainte-Croix.

Ils ont eu à choisir leur nom d'équipe, le véhicule qu'ils ont fabriqué, et à le présenter dans son univers particulier.

Dominique Chevet, cheville ouvrière du projet avec son collègue, Benoît Durac, explique comment ils ont travaillé : **« À raison de quatre heures par semaine à partir de novembre, les jeunes ont utilisé le logiciel de modélisation Catia. Chacun dans l'équipe a eu un rôle précis. »**

Ainsi Mathilde, Romain, Quentin, Dorian, Antonin et Florian, élèves de 1re SII (sciences industrielles pour l'ingénieur) du lycée Sud, ont présenté un modèle inspiré des années 1990 : « Back to 90 ».

Dans une tout autre inspiration, six lycéens en seconde de Sainte-Croix, Maxence, Marius, Luc, Yves, Gautier et Alexandre, ont préféré l'univers des mutants pour présenter « Devil squad ».

Un jury a sélectionné une équipe de chaque lycée. Rendez-vous à Nantes le 22.

PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Ligné
DIFFUSION :733078

► 8 mai 2019 - Edition Ancenis

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ligné

Challenge course en cours : cinq équipes continuent

La team des 5 Guys, un des équipages qualifiés pour le tour suivant.

| Crédit photo : Ouest-France

Quarante équipes du collège Agnès-Varda ont participé à la demi-finale du concours course en cours, challenge pédagogique pour collégiens et lycéens autour des sciences, de la technologie et de l'ingénierie avec une mini-F1 (Formule 1) à moteur électrique, à l'IUT (Institut universitaire de technologie) en génie mécanique de Carquefou.

Cinq d'entre elles ont été sélectionnées pour la finale régionale : Loompastry, Volt Fast, 5 Guys, Argent Futur et Scary Monster. Ces équipes affronteront, mercredi 22 mai, d'autres équipes qualifiées, de l'académie de Nantes.

« En plus de la prouesse technique de faire concourir leur voiture pour des courses de vitesse, les collégiens devront présenter leur stand et pratiquer une soutenance orale de leur projet », précise Yann Le Berre, professeur de technologie de l'établissement public lignéen.

Le Maine

PAYS :France
PAGE(S) :9
SURFACE :13 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Mayet
DIFFUSION :43563

► 8 mai 2019 - Edition Sarthe - Loir

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

MAYET

Ils remportent la « Course en cours »

Les élèves dans leur stand avec sur la table, le véhicule fabriqué en 3D grâce à une imprimante.

Plusieurs élèves de Mayet scolarisés au Lycée Sud et à Saint-Charles-Sainte-Croix viennent de remporter le challenge « Course en cours » départemental. Ils sont qualifiés pour le challenge régional le 22 mai avec l'objectif avoué de participer ensuite au concours national. Le Maine Libre les a rencontrés.

En quoi consiste ce concours ?

Nous devions construire un véhicule miniature de 35 cm de long capable d'aller très vite sur une distance de 17 mètres. Il devait atteindre la vitesse d'environ 50 km heure. Nous devions créer un stand original et un slogan que nous avons nommé : Que la mer déchaînée nous lègue sa rapidité.

Comment avez vous construit ce véhicule ?

C'est à partir d'un logiciel destiné aux avions de chasse et d'une maquette que nous avons construit notre voiture. Ensuite cela nous a permis de le créer en 3D un moule grâce à une imprimante.

Quel est l'objectif de cette manifestation ?

Cette construction fait partie d'une option CIT (création, innovation, technologie). C'est pour nous la recherche de challenge et de compétition. C'est une expérience dans un projet en tenant compte des limites de temps et de budget. Cela nous permet de sortir de notre cadre habituel et de nous préparer à des écoles d'ingénieurs pour certains.

Six sponsors de la commune comme La Poste, la boulangerie Huet, MMA, la fleuriste, Alain Juppin ou Canthus optique ont aidé financièrement ces élèves.

Presse Océan

PAYS :France
PAGE(S) :26
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Ligné
DIFFUSION :29964

► 10 mai 2019 - Edition Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

LIGNÉ

Quatre élèves imaginent la voiture du futur

Dania Ghoudi, responsable style, design et essais ; Floriane Auray ; ingénieur de conception ; Léonie Jouy, chef d'équipe et responsable communication et sponsoring, et Florine Bezie, ingénieur de fabrication.

La finale académique de la 13e édition de « Course en cours » aura lieu mercredi 22 mai, à Carquefou. Le collège Agnès-Varda participe à cette compétition.
Course en cours est un dispositif pédagogique, centré sur les sciences et la technologie. Les collégiens et les lycéens de France sont invités à concevoir le véhicule roulant du futur. L'idée est d'imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. L'objectif ? Susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques. Quatre collégiennes d'Agnés-Varda présenteront une mini-voiture de course motorisée électrique, qu'elles ont créée avec l'aide de leur professeur de technologie.

Mercredi 22 mai, finale académique de Course en cours, à l'IUT de Nantes, au 2, avenue du Pr-Jean-Rouxel, à Carquefou.

Le Maine libre Grand Mans

PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Le mans
DIFFUSION :43563

► 14 mai 2019 - Edition Grand Mans

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ils créent une voiture très rock

Dans le cadre du dispositif « Course en cours », des lycéens manceaux ont conçu et fabriqué un bolide avant d'imaginer un stand pour le présenter.

Le Mans, 2019. Florian, Mathilde, Romain, Quentin, Dorian et Antonin sur leur stand « Retour vers le futur ».

L'atelier de carrosserie du lycée polyvalent du Mans sud a vu arriver début mai 15 équipes de jeunes lycéens venus participer à la finale départementale du concours « Course en cours ».

> « les élèves ont passé 4 à 5 heures par semaine sur le projet depuis le début de l'année »
> **DOMINIQUE CHEVÉE.** Professeur au lycée sud

Ce dispositif pédagogique innovant permet aux lycéens en section SII (Sciences Industrielles pour l'Ingénieur) de concevoir et fabriquer un bolide électrique en utilisant les mêmes processus que des ingénieurs professionnels de la filière automobile. *« Les élèves ont d'abord réalisé un croquis sur plan puis ont travaillé sur le logiciel 3D « Catia » conçu par Dassault. Ensuite ils ont réalisé l'usinage de leur bolide puis l'ont peint »*, explique Dominique Chevée professeur au lycée sud avant d'ajouter : *« il s'agit d'un travail de longue haleine, les élèves ont passé 4 à 5 heures par semaine sur le projet depuis le début de l'année »*.

Outre l'aspect technique, primordial dans l'évaluation des projets, les équipes avaient reçu pour consigne de créer *« un univers autour du véhicule »*.

Florian Papin et ses camarades (Mathilde, Romain, Quentin, Dorian et Antonin) ont choisi de créer un stand rappelant le film « Retour vers le futur » et son célèbre bolide « Delorean DMC-12 ». Guitares électriques, enceintes et crête rock'n'roll ont fait leur apparition sur le stand des jeunes ingénieurs en herbe.

« Nous avons choisi ce film car nous sommes fans du rock des années 80-90 qui est très présent dans la bande-originale », explique Florian.

Le jury annoncera dans les jours à venir le vainqueur en s'appuyant sur trois critères : la réalisation technique et la performance du bolide ainsi que la créativité du stand. L'équipe gagnante se rendra à Nantes le 22 mai pour les demi-finales régionales.

ouest france
PAYS :France
PAGE(S) :16-17
SURFACE :28 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :Page nord-loire
DIFFUSION :696098
► 16 mai 2019 - Edition Nantes Nord-Loire
Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les Supersoniks qualifiés pour le Grand prix de F1

Parmi les 1 350 équipes, 260 collèges et lycées de France, Les Supersoniks du collège Gérard-Philipe sont qualifiés pour la finale académique du Grand Prix de course en cours.

Entretien

Avec **Pauline,** chef d'équipe ; **Malo,** ingénieur conception ; **Maë,** style et design ; **Quentin,** ingénieur fabrication ; **Emma,** essais ; **Marine,** communication.

Qu'est-ce que la Course en cours ?

C'est un projet pédagogique national centré sur les sciences, la technologie, la mécanique et l'anglais. Nous devons concevoir une voiture, un stand, autour du thème que nous avons choisi. Pour nous, c'est le personnage de jeu vidéo « Sonic ».

Qui peut participer ?

Les collèges et les lycées. M. Leméhauté, notre professeur de technologie a lancé le projet dans notre collège. Quatre classes ont participé, avec cinq équipes par classe. Nous sommes six par équipe. Trois écuries ont été sélectionnées pour la finale académique de Nantes le mercredi 22 mai à l'IUT : Le Coq étoilé (3 e), et nous Les Supersoniks qui avons fini 1 erex aequo avec Les Dragons du Lullaby.

Comment se déroule la compétition ?

Notre voiture doit faire le moins de temps possible sur la piste de 20 mètres. C'est chronométré. Nous ne sommes pas évalués que sur la course. Il y a aussi un stand, un objet connecté. Et deux oraux, dont une soutenance en anglais. Nous devons parler du projet en général, de la conception et fabrication de la voiture, de notre stand de notre objet connecté.

Comment avez-vous monté votre projet ?

On a démarré en septembre. Il a fallu trouver des sponsors. Pas facile. Avec un budget de 185 €, nous finançons l'achat des blocs de mousse, la peinture pour la voiture, les objets pour le stand, les tenues (polos et casquettes).

Nous avons dessiné la voiture sur ordinateur avec un logiciel de modélisation. Les moteurs des voitures (500 €), sont prêtés par l'IUT. Nous avons programmé, en plus, un objet connecté avec un boîtier Picaxe : un ascenseur qui fait descendre ou monter notre personnage Sonic, sous ou sur la table.

Il y a aussi le côté développement durable dans ce projet : le châssis de la voiture est en PLA biodégradable. Pour notre stand, nous avons utilisé des cartons de récup' et fait le plus de choses possibles nous-mêmes (poncer, peindre…) pour aller à l'encontre de notre société de Sur-consommation.

Avez-vous été aidé et par qui ?

Lors de notre première compétition, les étudiants de l'IUT nous encadraient, nous donnaient des conseils techniques pour programmer la voiture. Le prof de techno nous a beaucoup aidés. Notre professeur d'anglais nous a coachés pour les oraux.

Comment avez-vous vécu cette expérience ?

Ce qui fait le plus plaisir, c'est de travailler en équipe. Nous avons aimé la diversité du projet : stand, programmation ordinateur, bricolage… Ça change des cours habituels. Nous avons plus d'autonomie. Nous avons l'impression d'être une petite entreprise.

Nous apprenons à nous organiser, à être adulte. C'est la première fois que nous avons des responsabilités. Nous faisons beaucoup d'heures sup' (5 heures par semaines), mais nous sommes très motivés. Si nous arrivons les premiers à la finale régionale, nous serons à Paris en juin !

Maë, responsable style et design, Pauline, chef d'équipe, Emma, responsable essai, Malo, ingénieur conception, et, entre la Formule 1 au 1/14e et l'ascenseur pour le personnage Sonic, Marine, responsable communication.

ouest france

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :29 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Les herbiers
DIFFUSION :696098
JOURNALISTE :Nicolas Campitelli.

► 17 mai 2019 - Edition Montaigu-Les Herbiers

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Dans l'écurie auto du collège Jean-Rostand

Chaque année, les collégiens participent à la compétition nationale de voitures miniatures Course en cours. Mais cette fois, c'est en tant que testeurs pour une nouvelle génération de bolides.

Reportage

Ordinateurs sur lesquels tournent des logiciels 3D, maquettes, pièces détachées... Les 18 élèves de 5e, 4e et 3e du collège Jean-Rostand ont transformé leur salle de techno en une véritable écurie de course automobile miniature. Cela fait déjà six ans que, chaque année, des élèves de l'établissement brûlent de la gomme sur les circuits de Course en cours.

Ce projet national est porté par l'Éducation nationale, Renault et Dassault Systèmes, la branche logiciels du groupe Dassault. Le concept : toute l'année, des équipes de collégiens et de lycéens conçoivent et assemblent des bolides électriques miniatures, pour, ensuite, les confronter sur une piste.

Quelques-uns des 18 élèves de l'équipe du collège Jean-Rostand pour Course en cours. Cette année, ils ont bien failli ne pas participer, mais un nouveau projet les a remis en piste. | Crédit photo : Ouest-France

Meilleurs que des lycéens

« La première année, on y est allé la fleur au fusil, avec des élèves de 5e. Tout le monde nous regardait avec des yeux ronds. Mais grâce à leur curiosité, ça a très bien marché », raconte Jean-François Dennu, professeur d'enseignement technologique. Avec ses collègues Samia Gadhi, professeure de français et Emmanuelle Augain, professeure de physique, il encadre ce projet, toujours exigeant.

Depuis cette première participation, Jean-Rostand a décroché plusieurs titres champions de France, souvent devant des lycéens.

Pourtant cette année, l'aventure a bien failli prendre fin. **« C'est un projet qui coûte cher »,** explique l'enseignant. Mais au vu de leurs performances passées, les organisateurs n'ont pas voulu les laisser partir. **« Ils nous ont proposé de tester la nouvelle version de leur moteur électrique. »** Hors compétition pour cette fois, les élèves de Jean-Rostand développent donc la prochaine génération de bolides de Course en cours.

« La conception de la voiture est finie, assure Marius, un élève de 4e. **Il reste quelques détails à améliorer, pour pouvoir intégrer certaines pièces dedans. »** Car ce mini-véhicule sera bardé d'électronique. Cela fait partie du challenge que doit relever l'équipe.

C'est d'ailleurs le domaine de Marie, une autre élève de 4e. **« On va utiliser un système de laser pour faire en sorte que la voiture roule droit,** explique-t-elle, pièces en main. **C'est compliqué : il y a beaucoup de fils, il faut faire de la soudure... »**

Déjà présente l'année dernière, Marie s'occupait alors du stand de l'équipe. Car les participants sont tous recrutés à partir de la 5e. Les plus motivés peuvent ensuite s'y remettre en 4e et 3e, en tant que chefs d'équipe ou tuteurs. **« Ils se transmettent leurs connaissances et leurs compétences entre élèves »,** résume Jean-François Dennu.

Cette année, le stand, c'est Maxence, un autre élève de 4e, qui s'en charge. **« J'aime bien cette partie, pour l'aspect créatif. Ça me permet de bricoler. »** Et cet aspect est loin d'être accessoire. Car les équipes ne sont pas seulement notées sur les performances de leur bolide, mais aussi sur leur capacité à le présenter, l'expliquer, sur leur esprit d'équipe et sur leur identité visuelle.

Si l'écurie Rost – comme ils se sont baptisés – ne fait pas partie de la compétition principale cette année, ils pourront tout de même affronter les vainqueurs de l'académie de Nantes. Ce sera mercredi 22 mai, à Carquefou, en Loire-Atlantique.

Nicolas CAMPITELLI.

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Segré-en-anjou bleu
DIFFUSION :94356

► 21 mai 2019 - Edition Nord Anjou - Angers

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ÉDUCATION

Deux établissements scolaires du Segréen dans la « course en cours »

La finale académique de la 13e édition de « Course en cours » aura lieu mercredi 22 mai à Nantes. Deux établissements scolaires du Segréen, le collège Jacques-Prevert de Châteauneuf-sur-Sarthe et le lycée Blaise-Pascal de Segré, participent à cette initiative nationale. Cette année, les élèves ont été invités à imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. L'objectif est de susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout, en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. À l'issue des finales académiques, les équipes gagnantes seront invitées à participer à la finale nationale le mercredi 5 juin à Paris.

L'Hebdo

PAYS :France
PAGE(S) :2
SURFACE :7 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :Vignoble
DIFFUSION :6827

► 23 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

LE CHIFFRE 2

Deux collèges participent aux finales académiques de différents concours mis en place par l'Education nationale. Premièrement, trois équipes de Saint-Joseph à Vallet sont retenues pour la finale de la 13e édition de « Course en cours » à l'IUT de Nantes. De l'imagination jusqu'à la promotion, en passant par la conception, les adolescents doivent créer un véhicule électrique télécommandé. Toujours placé mais jamais lauréat, l'établissement espère décrocher cette année une place pour la finale à Paris, début juin, face à 11 autres collèges concurrents. L'autre établissement en course, c'est le collège Rosa-Parks à Clisson, qui a été sélectionné pour le concours « Mendeleïev 2019 ». L'objectif est de représenter le tableau périodique des éléments chimiques inventé par le chimiste russe il y a 150 ans de façon originale. Résultats dans notre prochaine édition.

NOUVELLES
Les informations de votre région
PAYS :France
PAGE(S) :7
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Hebdomadaire
RUBRIQUE :Vie du pays
DIFFUSION :7973
JOURNALISTE :C.G.
► 23 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SARTHE. Des collégiens imaginent la voiture du futur

La Suze-sur-Sarthe - Loué. La 13e édition de « Course en cours » est lancée. Centré sur les sciences et la technologie, ce dispositif pédagogique original et innovant permet aux collégiens et lycéens d'imaginer le « véhicule roulant » du futur. Le tout, en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. La finale académique s'est déroulée le mercredi 22 mai à Nantes. Plusieurs établissements de la Sarthe étaient sélectionnés. C'est le cas des collèges Trouvé Chauvel, à la Suze et Bellevue, de Loué.

L'objectif du dispositif ? Susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques et donner l'ambition aux jeunes d'y poursuivre leurs études supérieures.

« Ce projet demande aux collégiens ou lycéens de monter une équipe qui a la charge de concevoir une petite voiture. En avril, trois équipes se sont qualifiées lors d'une première étape à l'ESTACA, école d'ingénieurs à Laval. Les équipes comptent six élèves de 3e », explique Mickaël Maerten, professeur de technologie au Collège Trouvé Chauvel, et responsable du projet.

Une approche pluridisciplinaire

L'événement, c'est aussi l'opportunité pour les enseignants de mettre en pratique l'apprentissage plus théorique, associé au challenge de la compétition. L'approche est pluridisciplinaire et mobilise les connaissances technologiques et mathématiques des jeunes. Sans oublier le français, l'anglais et les arts plastiques.

« Les élèves présenteront leur projet devant un jury. Avec à côté du français, une soutenance en anglais », précise Roméo Broute, professeur de technologie au collège de Loué, dont c'est la première participation à la compétition.

La technologie pour la conception du bolide, aux maths, les proportions, le calcul des vitesses ou la dimension des roues. Et aux arts plastiques, la réalisation du stand et le design de la voiture.

Des équipes féminines

À Loué, sur les trois équipes qualifiées pour la finale académique, « Les Arlequines » et « Les Guerrières », sont 100 % féminines. L'équipe, « La Deudeuche », est mixte.

«Les Arlequines», Chloé Beauvais, Alex Diard, Mallaury Gibaud, Marine Loison, Mindy Mauny et Ariane Vincent. (©Roméo Broute)

Pour les filles, « Course en cours », c'est l'occasion de concrétiser les cours de technologie, mais c'est aussi **« une fierté de représenter le collège en finale »**. Elles soulignent **« la richesse d'un projet qui demande un travail d'équipe »**, et confient apprécier **« le côté créatif »**. Elles se disent également curieuses de découvrir le travail des équipes concurrentes.

Très motivées, elles entendent aussi apprendre des autres et concluent, **« c'est un vrai plaisir de mener ce projet ensemble entre camarades qui s'apprécient. On aime travailler dans la bonne humeur »**.

Ce projet s'inscrit dans une perspective de décloisonnement des filières scolaires et d'approche du monde de l'entreprise. Il bénéficie du soutien du Ministère de l'Éducation Nationale.

Les équipes gagnantes participeront à la Finale Nationale le mercredi 5 juin à Paris. Depuis 2006, « Course en Cours » compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits, dont 71 % ont poursuivi leurs études dans les filières scientifiques ou techniques.

C.G.

ouest france
PAYS :France
PAGE(S) :15;18
SURFACE :24 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :Page nord-loire
DIFFUSION :696098
► 24 mai 2019 - Edition Nantes Nord-Loire
Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Les ingénieurs de demain dans des runs de F1

La finale académique de Course en cours propulse collégiens et lycéens dans la technologie. Un challenge où se dénichent des vocations.

Ce mercredi, dans le hall de l'IUT de Nantes, à la Fleuriaye, les meilleures équipes de l'académie (1) sont prêtes à en découdre. Un seul objectif : décrocher le titre de champion régional Course en cours, et être sélectionné pour la 13 e finale nationale qui sera disputée le 5 juin, à l'espace Charpy du stade Charléty de Paris.

Durant sept à huit mois, par équipe de quatre à six personnes, des élèves se sont préparés dans leurs établissements, pour relever un véritable défi : inventer, concevoir en 3D et fabriquer une Formule 1 modèle réduit à propulsion électrique en utilisant les mêmes outils et process que les professionnels de la Formule 1.

« Au départ, je voulais faire véto »

Outre la course en ligne de 20 mètres, le concours comporte trois autres épreuves : présentation d'un stand mettant en avant le projet de l'équipe, assemblage chronométré d'une Formule 1 virtuelle, sur le logiciel 3D Catia et oral de huit minutes dont une minute obligatoire en anglais. « **Les soutenances sont de bonne qualité. Cette année, les jeunes avaient, en plus, une vidéo à faire et une invention technologique** », indique Véronique Hervé-Gagneul, responsable académique IUT, avec Pierre Malige.

L'évolution des nouvelles technologies génère des corrections sur le matériel. « **Pour l'année prochaine, le collège des Herbiers teste (hors compétition), un moteur brushless, dont la partie électronique (carte programmable Arduino) permettra aux jeunes de piloter plus finement** », indique Mickaël Gagneul, des Départements GEII (génie électrique et informatique industrielle) et GMP (génie mécanique et productique) de l'IUT. « **Le moteur s'ouvre au monde de l'Internet, des objets pilotables. L'an prochain, les élèves recevront l'ensemble des paramètres et piloteront le moteur via l'application sur leur téléphone, leur tablette** », explique Patrick Le Hir, coordonnateur national Dassault Systèmes.

Le monde de l'entreprise s'investit à dessein dans ce dispositif qui suscite des vocations pour les filières scientifiques et techniques. « **J'ai toujours voulu faire véto. Un jour, au collège, j'ai fait Course en cours avec Yann Le Berre, mon prof de techno. Maintenant, je me destine à être ingénieur en génie mécanique** », témoigne un ancien élève du collège Agnès-Varda de Ligné.

(1)Nantes est, avec Lille, l'académie la plus dynamique dans ce dispositif pédagogique soutenu par le ministère de l'Éducation nationale ainsi que le monde de l'entreprise avec : Groupe Renault, Dassault Systèmes, Segula technologies, PFA filière automobile et sécurité, Epoka.

La course en ligne de 20 mètres galvanise les écuries. Course en cours est aussi un challenge multidisciplinaire : marketing, design, communication, technique. Ici, à droite, l'équipe Loompastry du collège Agnès-Varda de Ligné, qui remporte le prix d'excellence du championnat régional et participera à la finale nationale à Paris le 5 juin.

■

Le Courrier de l'ouest

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Cholet
DIFFUSION :94356
JOURNALISTE :Carl Guillet Carl.Gu…

► 29 mai 2019 - Edition Cholet

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

CHOLET

Colbert à l'école de la course

Une vingtaine d'élèves du collège Colbert ont participé à la finale régionale du concours « Course en cours », à Nantes. Une aventure dans laquelle ils ont tout réalisé de A à Z.

Carl GUILLET
carl.guillet@courrier-ouest.com

Comme de vrais ingénieurs, ils ont dessiné et construit leur voiture. Comme de vrais chefs d'entreprise, ils ont financé sa construction et créé leur propre écurie. Le détail, c'est qu'ils sont encore collégiens. Mercredi dernier, à Nantes, une vingtaine d'élèves de troisième du collège Colbert ont participé, à la finale régionale du concours « Course en cours ». Le but du jeu : créer une écurie et faire participer une voiture miniature à une course. Un projet protéiforme qui a fait appel à de nombreuses compétences. Depuis septembre dernier, tous leurs cours de technologie étaient consacrés au concours. Le but premier de l'académie de Nantes : susciter des vocations scientifiques.

« Le plus important, c'est qu'ils aillent au bout de leurs idées, souligne François Fouquet, professeur de technologie du collège. *Cela les prépare à l'autonomie. Le projet s'intègre au programme scolaire. Mais ils ont beaucoup travaillé en dehors des heures des cours. »*

> « Ils ont beaucoup travaillé en dehors des heures de cours. »
> **FRANÇOISE FOUQUET.** Professeur de technologie au collège Colbert.

Les quatre groupes finalistes du collège (sur dix-huit au départ), ont tout fait avec leur propre budget. *« En tout, 2 600 € ont été récoltés par les 18 équipes. »* La palme revient à l'équipe des « Epic cars », qui a réuni à elle seule… 670 €, avec onze sponsors. Une demi-douzaine avaient réuni plus de 400 €. *« Il y a eu beaucoup d'émulation entre les équipes,* sourit l'enseignante. *C'était à celui qui trouverait le plus de sponsors. Il fallait aussi développer une identité d'équipe. »*

Il a fallu faire appel au système D. *« On a fait notre voiture avec une imprimante 3D. Au début, on a travaillé avec le fablab, mais ça n'allait pas assez vite. On a trouvé un sponsor qui nous l'a faite »,* explique Loïs. L'équipe a aussi sous-traité à un graphiste le logo de leur écurie. Au préalable, chaque équipe avait dessiné sa voiture à l'aide d'un logiciel. *« Chacun a son rôle,* complète Sarah. *Il y a ceux qui s'occupent de la construction de la voiture, et ceux qui font le marketing. » « Ils ont fait des choix techniques différents. Il y a des équipes plus techniques que d'autres, qui sont davantage sur la communication »,* explique leur enseignante. Chacun arborait encore, hier, un t-shirt à l'effigie de son écurie. Si les quatre équipes choletaises n'ont pu se qualifier pour la finale nationale, l'essentiel n'est pas là. *« Ils savent maintenant ce que c'est qu'une entreprise. Et de travailler en équipe. »*

Cholet, collège Colbert, hier. Les élèves ont conçu leurs voitures et conquis le soutien de sponsors. Photo CO - Carl GUILLET

11

PARTICIPATIONS DU COLLÈGE AU PROJET

Porté par Françoise Fouquet, le collège Colbert participait à sa 11e édition de « Course en cours ». Colbert est le seul collège de Cholet dans le projet.

ouest france

PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Ancenis et sa région
DIFFUSION :733078

► 31 mai 2019 - Edition Ancenis

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Ligné

Des élèves d'Agnès-Varda en piste pour la finale de Course en cours

« Sur la quarantaine d'équipes engagées, six d'entre elles étaient sélectionnées pour la finale régionale et cette année, grande première, pour le collège Agnès-Varda et moi-même, une équipe est toujours en lice. Elle s'est qualifiée pour la grande finale nationale du mercredi 5 juin, au stade Charléty de Paris », annonce Yann Le Berre, professeur de technologie à l'établissement public. **« L'équipe de Loompastry concourait lors de cette dernière grande manche qualificative des Pays de la Loire à l'IUT de Carquefou, avec 32 autres équipes, dont une dizaine de lycées. Elle est arrivée première dans sa catégorie. »** À noter également, la performance du collège lignéen qui place ses six équipes dans les onze meilleures places du classement général régional.

« Deux de nos équipes ont aussi obtenu des mentions particulières : l'équipe des Sharks, avec la communication et marketing et les Volt Fast, avec l'innovation technique », détaille Christelle Dubois, professeure de physique chimie.

L'établissement Léonard-de-Vinci, à Montaigu-Vendée, est arrivé premier au classement général et représente la catégorie des lycées pour la région. Il participera, lui aussi, à la finale parisienne.

L'équipe de Loompastry au complet, avec Maëlys, Mathéo, Souanne, Tom, Maëlane et Morgane, est sacrée champion régional de Course en cours.

| Crédit photo : Ouest-France

Une soutenance orale

Dénommé EPI (Enseignements pratiques interdisciplinaires), le défi consiste à imaginer, concevoir et créer un mini-bolide. Dans ce concours pluridisciplinaire, en plus de la prouesse technique de faire concourir leur voiture pour des courses de vitesse, les élèves planchent sur différentes matières. Le projet est ébauché dans le cours d'arts plastiques, les roues sont étudiées en physique et la partie financière est budgétée en mathématiques. Les collégiens pratiquent une soutenance orale de leur projet, c'est le module de français, sept minutes exactement, **« plus une minute d'élocution supplémentaire dans la langue de Shakespeare, c'est le module d'anglais »,** précisent successivement les deux professeurs encadrants.

L'Hebdo Sèvre-Vallée

PAYS :France
PAGE(S) :29
SURFACE :0 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :Autour de vallet
DIFFUSION :6827

► 13 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

■ VALLET

INNOVATION. Le collège Saint-Joseph en course avec leur mini-formule 1

Pour l'opération « Course en cours », des élèves du collège Saint-Joseph à Vallet ont conçu des petits bolides. Un projet retenu pour la finale académique où ils se sont classés 15e sur 32.

La finale académique de la 13e édition de « Course en cours », s'est déroulée en mai dernier, à l'IUT de Carquefou. Cette opération a pour but de faire travailler les élèves à la création de voitures électroniques en modèle réduit. Des mini-Formule 1 s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels.

Les projets sont montés par équipe de 4 à 6 élèves de A à Z : de l'imagination au test en passant par la conception. Chaque équipe se prépare tout au long de l'année scolaire. L'objectif à plus long terme : susciter auprès des jeunes des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Les organisateurs estiment que cela fonctionne puisque sur les 80 000 participants depuis 2006, 71 % ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.

Trois équipes qualifiées

Parmi les 20 qualifiés en Pays-de-la-Loire (12 collèges dont 4 de Loire-Atlantique, 8 lycées) pour ce rendez-vous, le collège Saint-Joseph à Vallet. Trois équipes ont été retenues après la demi-finale aux Herbiers. « C'est un travail sur lequel, on fait plancher tous les élèves de 3e », indique Martine Le Gall, enseignant en technologie dans l'établissement, avec Bruno Fidélis. « Cette année, il y avait une vingtaine de projets au total ». Une démarche qui commence à être une tradition à Saint-Joseph, puisque le collège privé y retourne, depuis le début de la décennie.

Toujours finaliste, l'établissement n'a jamais été lauréat. Il a toutefois obtenu le prix de l'innovation il y a quelques années. Pour cette édition, ils ont terminé 15e sur 32 toutes catégories confondues. Les gagnants de chaque académie sont invités à participer à la finale nationale au Stade Charléty (Paris 13e).

Si la technique et la programmation de ces mini-bolides sont évaluées, le challenge porte tout autant sur la mise en valeur de leur création et l'esprit d'équipe.

Se démarquer

« Le jury regarde aussi bien le déclenchement de la voiture et la connexion avec la manette, que la collaboration entre les élèves ou encore la recherche des sponsors », insiste la professeur.

Le même matériel étant fourni aux élèves, l'équipe qui se démarquera le plus, fera la différence. Par exemple, en apportant une touche vidéo ou numérique au projet. « Le budget collecté auprès de mécènes (environ 400 à 500 € pour les plus convaincants) peut servir au design de la voiture, à s'offrir des tenues, à l'amélioration du stand ». Le collège apporte son aide en donnant des affiches pour valoriser son prototype, en utilisant l'imprimante 3D pour la fabrication des roues, ou encore autorisant l'usinage de certaines pièces. Une conception de projet qui permet d'acquérir de l'expérience.

Une partie des jeunes qualifiés du collège pour la finale académique, avec un exemple de ses mini-bolides fabriqués par les élèves (©Collège Saint-Joseph).

PAYS :France
PAGE(S) :12
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Montaigu - rocheservière
DIFFUSION :696098

► 17 juin 2019 - Edition Montaigu-Les Herbiers

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : les lycéens sont 3es en finale nationale

Montaigu. Thomas, Jules, Samuel, Antonin et Thomas, les cinq lycéens de Léonard-de-Vinci composaient l'écurie Auto shoes. **« Il fallait imaginer la maquette de la voiture de demain en utilisant le même process que les professionnels »,** résument-ils. Ils participaient à la treizième édition de Course en cours. Après avoir obtenu le premier prix d'excellence au niveau régional, ils étaient qualifiés pour disputer la finale nationale ; elle s'est déroulée mercredi 5, au stade Charléty, à Paris. Ils obtiennent la troisième place, sur une vingtaine de projets présentés. **« Une récompense qui fait oublier les nombreuses heures passées à concevoir, à réaliser le prototype, le stand, et à rechercher les sponsors** … »

Ils ajoutent : **« La journée de mercredi a été longue : 8 h 30, montage du stand, présentation de notre prototype au jury lors de deux oraux, et enfin… la course ! »** Et à 19 h, la remise des prix : ils montent sur la troisième marche du podium.

Pour leurs professeurs, Valérie Bonnin et Pascal Delezenne, c'est une fierté : **« Un support concret pour assimiler les notions du programme, un investissement pour le travail en équipe très riche. »**

Les cinq lycéens de Léonard-de-Vinci, lors de la finale nationale.

■

0uUFZ8tvdn4QqFc_NZvhJtEMDYT6MXRA_mDeBklhzXpCUpIZHbomdUzXb2Iw21y5DUtgi4qteUVPaCIS-3G1VnAuKAlk3Zkcc4X-wShlRT1gYzJk

Tous droits de reproduction réservés

PAYS :France
PAGE(S) :11
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Ancenis et sa région
DIFFUSION :733078

► 18 juin 2019 - Edition Ancenis

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le bolide des collégiens truste les trophées

Ligné — L'équipe du collège Agnès-Varda rapporte trois récompenses de la finale nationale de Courses en cours. Ils devaient créer une voiture électrique.

Ils ont relevé le défi brillamment. Inscrits au concours Courses en cours, les six collégiens d'Agnès-Varda sont allés jusqu'à la finale nationale, à Paris, début juin.

Course en cours ? C'est un millier de collèges et lycées sur la ligne de départ, en septembre, vingt-trois qualifiés pour la finale. Objectif : fonder une écurie pour inventer et construire le bolide électrique du futur. À Ligné, ce sera le Loompastry.

À Paris, les collégiens d'Agnès-Varda ont enchaîné les épreuves. Tout d'abord, la soutenance orale technique, **« que l'on a révisée la veille jusqu'à 23 h »,** déclare une des filles de l'équipe. **« Elle est de plus en plus poussée au fil des niveaux,** souligne Souanne. **Et franchement, c'est un peu stressant. »**

Trois trophées

Suivent la présentation du stand, de l'objet programmé, un concours de conception assistée par ordinateur... **« Je ne savais même pas que cette épreuve existait. Lors des épreuves régionales, il n'y en avait pas »,** s'exclame Maëlan et c'est là **« qu'il fallait assembler les quatre roues sur un plan virtuel »,** complète un des garçons de l'équipe.

Enfin viennent les essais avant les courses sur piste : vitesse et épreuve d'arrêt. Malgré une élimination rapide en vitesse, cela n'a été **« que du plaisir, du bonheur »,** susurre Souanne. **« Nous étions tous un peu angoissés »,** révèlent amusés en chœur Tom et Mathéo.

L'équipe de Loompastry, avec Yann Le Berre, professeur de technologie, Maëlane, responsable style et design, Souanne, chef d'équipe, Mathéo, ingénierie et conception, Tom (penché) responsable essais, Morgane (assise) ingénierie et fabrication, Christelle Dubois, enseignante de physique chimie.et Maëlys, communication et marketing.

| Crédit photo : Ouest-France

Neuvième du classement général, l'équipage lignéen décroche trois des huit récompenses annexes : le trophée du Design, le prix Sciences et techniques et le trophée Elles bougent. Ce dernier sanctionne la mixité de l'équipe et la place des filles à des postes techniques. Pour l'équipe c'est une belle moisson de distinctions.

l'écho d'Ancenis et du Vignoble

PAYS :France
PAGE(S) :20
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :Ligne et ses environs
DIFFUSION :5567

► 27 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Le collège Varda se distingue à la finale de course en cours

L'équipe Loompasty est repartie de Paris avec deux trophées et un prix.
Une équipe de l'établissement Agnès-Varda représentait les collèges de l'académie de Nantes lors de la finale nationale de Course en cours, le mercredi 5 juin au stade Charléty à Paris.
En équipe de quatre ou six élèves, les collégiens ont disposé d'une année pour monter leur écurie de course. Ils devaient inventer, concevoir en 3D et fabriquer une mini-voiture avec les mêmes caractéristiques qu'une F1. Il fallait ensuite la préparer pour des courses, fabriquer un stand de présentation et préparer une soutenance orale de huit minutes dont une en anglais.
Deux-cent dix élèves du collège ont participé à ce travail mêlant plusieurs matières. La voiture et le stand ont été travaillés en arts plastiques et en physique chimie. Le budget a été effectué en mathématiques et la partie de l'oral en anglais a été préparée avec les professeurs de langues.
L'équipe Loompasty, composée de Souanne Nogues, Maëlys Grenier, Maëlane Tosten, Morgane Peigné, Tom Isaac et Mathéo Putola, a représenté le collège Varda lors de la grande finale nationale le 5 juin dernier. Durant toute la journée, les six collégiens ont été évalués sur de nombreux points, tels que la soutenance orale technique, la présentation de leur stand et de leur objet programmé, ainsi qu'un concours de conception assistée par ordinateur, sans oublier les courses avec Tom Isaac comme programmateur moteur et Morgane Peigné comme pilote. Ces dernières se décomposent en deux parties dont une épreuve chrono-métrée sur une ligne droite de 15 m.
Sur les courses de vitesse, l'équipe est allée jusqu'en 8e de finale. Une telle performance n'aurait pu être réalisée sans l'aide des sponsors comme l'explique Maëlys Grenier. « Nous tenons à remercier l'agence de la Banque Populaire de Nort-sur-Edre, Autosécurité du Cellier, les Transports Rabouin, la carrosserie AD du Cellier, Agelia et le Pétrin des saveurs ».
Après une journée de compétition les résultats tombent. Pour les représentants du collège Varda, la moisson est bonne avec deux trophées, celui récompensant la mixité de l'équipe et la place des filles à des postes techniques et celui récompensant le pus beau design de la voiture. L'équipe est également repartie avec le prix Sciences et techniques collège. ■

056uHLBBGnoswD4XoOZ_77WM45ukZGaqUG5glGWRGSDZcoE7zTZpU3_efNpJvw53gNjI1

Tous droits de reproduction réservés

PAYS :France
PAGE(S) :16
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Les mauges
DIFFUSION :696098

► 29 juin 2019 - Edition Cholet

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Leur voiture engagée dans une course high-tech

Montrevault-sur-Èvre (Montrevault) — À la pause déjeuner, des collégiens on imaginé un véhicule du futur avec Claude Beaudouin, un enseignant vacataire de 64 ans très disponible.

L'initiative

Au collège public de l'Èvre, on a le choix, à midi, de se détendre après le repas au restaurant scolaire, ou bien de se montrer créatif. C'est le cas de quelques élèves passionnés de cinquième et quatrième, qui retrouvent durant la pause leur professeur Claude Beaudouin, scientifique dans l'âme : il est ingénieur en robotique, électronique et automatisme.

Avec son soutien, le petit groupe a souhaité participer à Course en cours, un concours national pour collèges et lycées qui, depuis 12 ans, à pour but de susciter des vocations dans les filières scientifiques et techniques.

« Le but était de créer une voiture du futur, en miniature, à propulsion électrique, d'une longueur de 30 cm et d'une largeur de 11 cm, sans dépasser la hauteur de 10 cm et un poids de 700 grammes », explique l'enseignant.

Les élèves concepteurs, avec leur professeur Claude Beaudouin, présentent leur voiture miniature. | Crédit photo : Ouest-France

Rendez-vous l'an prochain

Sa réalisation s'est étalée sur l'année scolaire, à raison de deux heures par semaine. **« Le plus gros du travail a été de lui donner une forme aérodynamique, tout en utilisant du matériel high-tech »,** commente Claude Beaudouin. Le petit bolide s'est mesuré à d'autres voitures, lors d'une récente finale des Pays de la Loire. Au classement, elle termine 28e sur 32.

« Les perspectives pour la prochaine année, en s'inscrivant à nouveau au concours, seront de faire du biomimétisme, c'est-à-dire observer, trouver dans la nature les réponses à nos besoins. Par exemple, réaliser un fuselage en s'inspirant de l'oiseau bleu, le martin-pêcheur », annonce l'enseignant.

Dernièrement, les élèves concernés, avec ceux qui poursuivent l'aménagement intérieur d'une cabane écologique autonome, commencée en 2012, ont organisé un après-midi de présentation de leurs travaux.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

maville par ouest france

Presse Océan

Jeudi 02 mai 2019 16:10 - Saint-Nazaire

Saint-Nazaire. À l'IUT, des petits bolides électriques en piste

Après les tests, l'épreuve de la piste sur 20 mètres.© Photo PO-ND

L'établissement nazairien accueille ce jeudi les sélections pour la manifestation « Course en cours ». 90 collégiens et lycéens sont venus présenter leur petit bolide électrique.

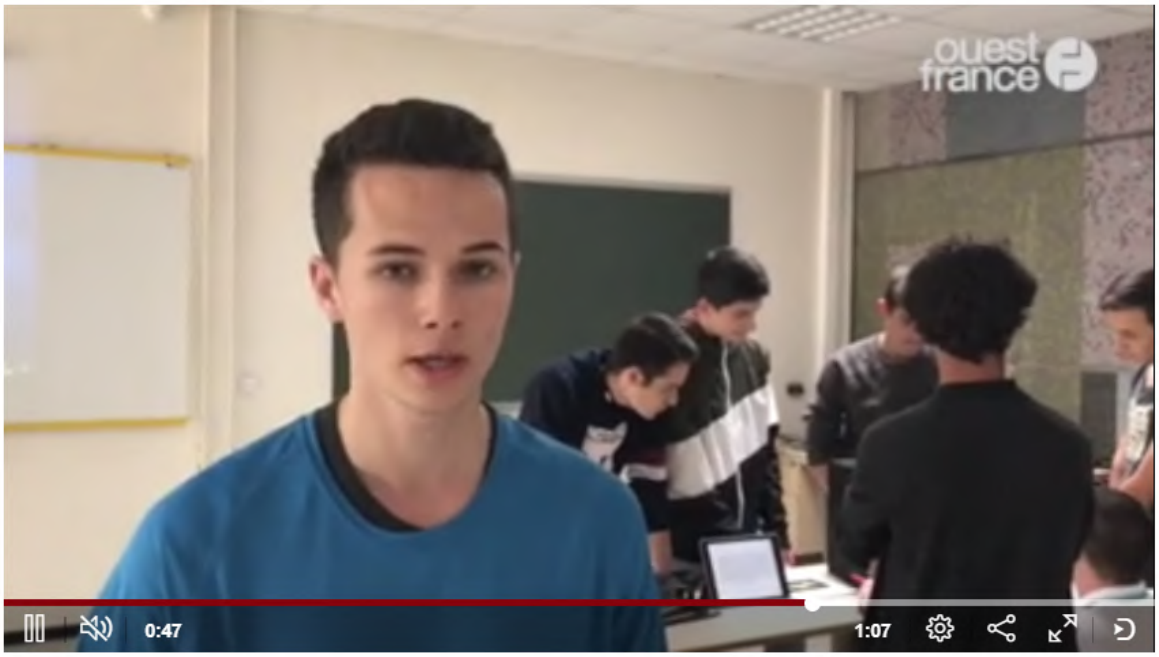
La petite voiture électrique doit parcourir la piste de 20 mètres installée dans le hall de l'IUT. Ce n'est qu'une partie de *« Course en cours »* qui mobilise lycéens et collégiens de la région. *« C'est un petit morceau du projet qui passe par la gestion de projet, du dessin 3D, de la programmation »*, explique Flavien Roux, enseignant à l'IUT de Saint-Nazaire où se déroulaient hier les sélections en vue de la finale régionale à Nantes. Quatre-vingt-dix élèves de Chemillé et Montaigu sont donc venus présenter leur petit bolide, dont le bloc-moteur et la batterie sont fournis par l'organisation. Avant de se lancer sur la piste, le projet doit passer l'épreuve de la soutenance avec une partie en anglais. *« À travers cette manifestation, on veut faire découvrir les métiers et technologie »*, ajoute ce dernier.

VIDÉO. Roulez, roulez, petits bolides à l'IUT de Saint-Nazaire

Les lycéens et collégiens de Montaigu et de La Salle-de-Vihiers ont soumis leurs bolides à l'épreuve de la piste. | OUEST-FRANCE

Des lycéens de Montaigu et de La Salle-de-Vihiers ont concouru pour Course en cours, jeudi, à l'IUT.

Jeudi, l'IUT de Saint-Nazaire, sous l'égide de l'université de Nantes, accueillait une étape de qualification de Courses en cours, organisée par six étudiants en génie industriel et maintenance.



Quatre-vingt-dix élèves des lycées Léonard-de-Vinci de Montaigu (Vendée) et Notre-Dame de La Salle-de Vihiers (Maine-et-Loire) ont testé leurs voitures électriques, conçues depuis le début de l'année en cours de technologie.

Elles ont été chronométrées sur une piste de 20 m, dressée dans le hall d'accueil de l'IUT. Les élèves devaient notamment chercher à optimiser leurs performances en leur concevant une carrosserie et en prévoyant une recharge électrique adaptée au rendement sur piste.

Devant un jury de professeurs et d'étudiants de l'IUT, les collégiens et lycéens ont soutenu parallèlement leur projet en français et en anglais et présenté les stands qu'ils avaient imaginés. À la clé, une place en finale de Courses en cours, à Paris, au mois de juin.

Le Maine libre

Le Mans Ils créent une voiture très rock

14.05.2019 11:37

0 Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir

#EDUCATION #LE MANS

Dans le cadre du dispositif « Course en cours », des lycéens manceaux ont conçu et fabriqué un bolide avant d'imaginer un stand pour le présenter.

L'atelier de carrosserie du lycée polyvalent du Mans sud a vu arriver début mai 15 équipes de jeunes lycéens venus participer à la finale départementale du concours *Course en cours*.

Ce dispositif pédagogique innovant permet aux lycéens en section SII (Sciences Industrielles pour l'Ingénieur) de concevoir et fabriquer un bolide électrique en utilisant les mêmes processus que des ingénieurs professionnels de la filière automobile.

« Les élèves ont d'abord réalisé un croquis sur plan puis ont travaillé sur le logiciel 3D *Catia* conçu par Dassault. Ensuite ils ont réalisé l'usinage de leur bolide puis l'ont peint », explique Dominique Chevée professeur au lycée sud.

Avant d'ajouter : *il s'agit d'un travail de longue haleine, les élèves ont passé 4 à 5 heures par semaine sur le projet depuis le début de l'année*.

« 4 à 5 heures par semaine sur le projet »

Outre l'aspect technique, primordial dans l'évaluation des projets, les équipes avaient reçu pour consigne de créer *un univers autour du véhicule*.

Florian Papin et ses camarades (Mathilde, Romain, Quentin, Dorian et Antonin) ont choisi de créer un stand rappelant le film *Retour vers le futur* et son célèbre bolide *Delorean DMC-12*.

Guitares électriques, enceintes et crête rock'n'roll ont fait leur apparition sur le stand des jeunes ingénieurs en herbe.

Nous avons choisi ce film car nous sommes fans du rock des années 80-90 qui est très présent dans la bande-originale, explique Florian.

Le jury annoncera dans les jours à venir le vainqueur en s'appuyant sur trois critères : la réalisation technique et la performance du bolide ainsi que la créativité du stand.

L'équipe gagnante se rendra à Nantes le 22 mai pour les demi-finales régionales.

maville par ouest france

lemainelibre.fr

Mardi 14 mai 2019 11:37 - (Le) Mans

Le Mans. Ils créent une voiture très rock

Florian, Mathilde, Romain, Quentin, Dorian et Antonin sur leur stand « Retour vers le futur ».© ML

Dans le cadre du dispositif « Course en cours », des lycéens manceaux ont conçu et fabriqué un bolide avant d'imaginer un stand pour le présenter.

L'atelier de carrosserie du lycée polyvalent du Mans sud a vu arriver début mai 15 équipes de jeunes lycéens venus participer à la finale départementale du concours «Course en cours».

Ce dispositif pédagogique innovant permet aux lycéens en section SII (Sciences Industrielles pour l'Ingénieur) de concevoir et fabriquer un bolide électrique en utilisant les mêmes processus que des ingénieurs professionnels de la filière automobile.

« Les élèves ont d'abord réalisé un croquis sur plan puis ont travaillé sur le logiciel 3D «Catia» conçu par Dassault. Ensuite ils ont réalisé l'usinage de leur bolide puis l'ont peint », explique Dominique Chevée professeur au lycée sud.

Avant d'ajouter : «il s'agit d'un travail de longue haleine, les élèves ont passé 4 à 5 heures par semaine sur le projet depuis le début de l'année».

« 4 à 5 heures par semaine sur le projet »

Outre l'aspect technique, primordial dans l'évaluation des projets, les équipes avaient reçu pour consigne de créer «un univers autour du véhicule».

Florian Papin et ses camarades (Mathilde, Romain, Quentin, Dorian et Antonin) ont choisi de créer un stand rappelant le film «Retour vers le futur» et son célèbre bolide «Delorean DMC-12».

Guitares électriques, enceintes et crête rock'n'roll ont fait leur apparition sur le stand des jeunes ingénieurs en herbe.

«Nous avons choisi ce film car nous sommes fans du rock des années 80-90 qui est très présent dans la bande-originale», explique Florian.

Le jury annoncera dans les jours à venir le vainqueur en s'appuyant sur trois critères : la réalisation technique et la performance du bolide ainsi que la créativité du stand.

L'équipe gagnante se rendra à Nantes le 22 mai pour les demi-finales régionales.

Maine Libre

Sarthe : Des collégiens imaginent la « voiture du futur »

Des collégiens de La Suze-sur-Sarthe et de Loué participent mercredi 22 mai 2019 à la finale académique de "Course en cours", dispositif centré sur les sciences et la technologie.

Publié le 20 Mai 19 à 13:17

« Les Arlequines », l'une des équipes du collège de Loué (Sarthe), vont participer, mercredi 22 mai 2019 à la finale académique, à Nantes.(©Roméo Broute)

La finale académique de la 13e édition de **« Course en cours »** se déroulera le **mercredi 22 mai** à **Nantes (Loire-Atlantique)**. Centré sur les sciences et la technologie, ce **dispositif pédagogique** original et innovant permet aux collégiens et lycéens d'imaginer le « véhicule roulant » du futur.

Le tout, en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. Plusieurs établissements de la **Sarthe** sont sélectionnés.

C'est notamment le cas des collèges Trouvé Chauvel, à **La Suze** et Bellevue, de **Loué (Sarthe)**.

Susciter des vocations

L'objectif du dispositif ? Susciter des vocations pour les filières scientifiques et techniques et donner l'ambition aux jeunes d'y poursuivre leurs études supérieures.

Pour Mickaël Maerten, professeur de technologie au Collège Trouvé Chauvel,

> *ce projet demande aux collégiens ou lycéens de monter une équipe qui a la charge de concevoir une petite voiture. En avril, trois équipes se sont qualifiées lors d'une première étape à l'ESTACA, école d'ingénieurs à Laval. Les équipes comptent six élèves de 3e».*

Chacun a son poste, qu'il s'agisse de la réalisation de la voiture, de la communication ou des finances et de la recherche des sponsors.

Une approche pluridisciplinaire

L'événement, c'est aussi l'opportunité pour les enseignants de mettre en pratique l'apprentissage plus théorique, associé au challenge de la compétition.

L'approche est pluridisciplinaire et mobilise les connaissances technologiques et mathématiques des jeunes. Sans oublier le français, l'anglais et les arts plastiques.

Un oral devant le jury

> *Les élèves présenteront leur projet devant un jury. Avec à côté du français, une soutenance en anglais », précise Roméo Broute, professeur de technologie au collège de **Loué**, dont c'est la première participation à la compétition.*

La technologie pour la conception du bolide, aux maths, les proportions, le calcul des vitesses ou la dimension des roues.

Et aux arts plastiques, la réalisation du stand et le design de la voiture.

Des équipes féminines

À **Loué**, sur les trois équipes qualifiées pour la finale académique, « Les Arlequines » et « Les Guerrières », sont 100 % féminines. L'équipe, « La Deudeuche », est mixte.

Pour les filles, **« Course en cours »**, c'est l'occasion de concrétiser les cours de technologie, mais c'est aussi « une fierté de représenter le collège en finale ».

Le côté créatif

Elles soulignent « la richesse d'un projet qui demande un travail d'équipe », et confient apprécier « le côté créatif ».

Elles se disent également curieuses de découvrir le travail des équipes concurrentes.

Beaucoup de motivation

Très motivées, elles entendent aussi apprendre des autres et concluent,

> *c'est un vrai plaisir de mener ce projet ensemble entre camarades qui s'apprécient. On aime travailler dans la bonne humeur ».*

Ce projet s'inscrit dans une perspective de décloisonnement des filières scolaires et d'approche du monde de l'entreprise. Il bénéficie du soutien du **Ministère de l'Éducation Nationale**.

80 000 participants depuis 2006

Les équipes gagnantes participeront à la **Finale Nationale** le **mercredi 5 juin** à **Paris**.

Depuis 2006, **« Course en Cours »** compte plus de 80 000 collégiens et lycéens inscrits, dont 71 % ont poursuivi leurs études dans les filières scientifiques ou techniques.

A Vallet, le collège Saint-Joseph en course avec leur mini-formule 1

Pour l'opération "Course en cours", des élèves du collège Saint-Joseph à Vallet ont conçu des petits bolides. Un projet retenu pour la finale académique ce mercredi 22 mai.

Publié le 21 Mai 19 à 20:45

Une partie des jeunes qualifiés pour la finale académique. (©Collège Saint-Joseph)

La **finale académique** de la 13e édition de « Course en cours », a lieu ce **mercredi 22 mai,** à l'IUT de **Carquefou**. Cette opération a pour but de faire travailler les élèves à la création de **voitures électroniques en modèle réduit**. Des **mini-Formule 1** s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels.

Les projets sont montés par équipe de 4 à 6 élèves de A à Z : de l'imagination au test en passant par la conception. Chaque équipe se prépare tout au long de l'année scolaire. L'objectif à plus long terme : **susciter auprès des jeunes** des **vocations pour les filières scientifiques et techniques** tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs **études supérieures**. Les organisateurs estiment que cela fonctionne puisque sur les 80 000 participants depuis 2006, 71% ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique.

Trois équipes qualifiées

Parmi les 20 qualifiés en **Pays-de-la-Loire** (12 collèges dont 4 de **Loire-Atlantique**, 8 lycées) pour ce rendez-vous, le collège Saint-Joseph à **Vallet**. Trois équipes ont été retenues après la demi-finale aux **Herbiers**. « C'est un travail sur lequel, on fait plancher tous les élèves de 3e », indique Martine Le Gall, enseignant en technologie dans l'établissement, avec Bruno Fidélis. « Cette année, il y avait une vingtaine de projets au total ». Une démarche qui commence à être une tradition à Saint-Joseph, puisque le collège privé y retourne, depuis le début de la décennie.

Un exemple de ses mini-bolides fabriqués par les élèves (©Collège Saint-Joseph).

Toujours finaliste, l'établissement n'a **jamais été lauréat.** Il a toutefois obtenu le **prix de l'innovation.** Des gagnants de chaque **académie** qui sont invités à participer à la finale nationale le **mercredi 5 juin** au **Stade Charléty** (**Paris** 13e). Si la technique et la programmation de ces mini-bolides sont évaluées, le challenge porte tout autant sur la mise en valeur de leur création et l'esprit d'équipe. « Le jury regarde aussi bien le **déclenchement de la voiture** et la connexion avec la manette, que la collaboration entre les élèves ou encore la **recherche des sponsors**« , insiste la professeur.

Se démarquer

Le même matériel étant fourni aux élèves, l'équipe qui se démarquera le plus, fera la différence. Par exemple, en apportant une **touche vidéo** ou **numérique** au projet. « Le budget collecté auprès de mécènes (environ 400 à 500 euros pour les plus convaincants) peut servir au design de la voiture, à s'offrir des tenues, à l'amélioration du stand ». Le collège apporte son aide en donnant des affiches pour valoriser son **prototype**, en utilisant l'**imprimante 3D** pour la fabrication des roues, ou encore autorisant l'usinage de certaines pièces. Une conception de projet qui permet d'acquérir de **l'expérience.**

ouest france

Réservé aux abonnés

Carquefou. Les ingénieurs de demain dans des runs de F1

La course en ligne de 20 mètres galvanise les écuries. Course en cours est aussi un challenge multidisciplinaire : marketing, design, communication, technique. Ici, à droite, l'équipe Loompastry du collège Agnès-Varda de Ligné, qui remporte le prix d'excellence du championnat régional et participera à la finale nationale à Paris le 5 juin. | OUEST-FRANCE

La finale académique de Course en cours propulse collégiens et lycéens dans la technologie. Un challenge où se dénichent des vocations.

Ce mercredi, dans le hall de l'IUT de Nantes, à la Fleuriaye, les meilleures équipes de l'académie [(1)] sont prêtes à en découdre. Un seul objectif : décrocher le titre de champion régional Course en cours, et être sélectionné pour la 13e finale nationale qui sera disputée le 5 juin, à l'espace Charpy du stade Charléty de Paris....

Il vous reste 82% de cet article à lire.

Accédez à toute **l'actualité en illimité**

1€ par semaine

UNE SEMAINE OFFERTE

Je m'abonne

Le Courrier de l'ouest

Cholet Quand les collégiens créent leur écurie

29.05.2019 10:38

0 Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir

#EDUCATION ET ENSEIGNEMENT #CHOLET

Comme de vrais ingénieurs, ils ont dessiné et construit leur voiture. Comme de vrais chefs d'entreprise, ils ont financé sa construction et créé leur propre écurie. Le détail, c'est qu'ils sont encore collégiens. Mercredi dernier, à Nantes, une vingtaine d'élèves de troisième du collège Colbert ont participé, à la finale régionale du concours « Course en cours ». Le but du jeu : créer une écurie et faire participer une voiture miniature à une course.

Montrevault-sur-Èvre. Leur voiture engagée dans une course high-tech

Les élèves concepteurs, avec leur professeur Claude Beaudouin, présentent leur voiture miniature. | OUEST-FRANCE

À la pause déjeuner, des collégiens on imaginé un véhicule du futur avec Claude Beaudouin, un enseignant vacataire de 64 ans très disponible.

L'initiative

Au collège public de l'Èvre, on a le choix, à midi, de se détendre après le repas au restaurant scolaire, ou bien de se montrer créatif. C'est le cas de quelques élèves passionnés de cinquième et quatrième, qui retrouvent durant la pause leur professeur Claude Beaudouin, scientifique dans l'âme : il est ingénieur en robotique, électronique et automatisme.

Avec son soutien, le petit groupe a souhaité participer à Course en cours, un concours national pour collèges et lycées qui, depuis 12 ans, à pour but de susciter des vocations dans les filières scientifiques et techniques.

« Le but était de créer une voiture du futur, en miniature, à propulsion électrique, d'une longueur de 30 cm et d'une largeur de 11 cm, sans dépasser la hauteur de 10 cm et un poids de 700 grammes », explique l'enseignant.

Rendez-vous l'an prochain

Sa réalisation s'est étalée sur l'année scolaire, à raison de deux heures par semaine. **« Le plus gros du travail a été de lui donner une forme aérodynamique, tout en utilisant du matériel high-tech »,** commente Claude Beaudouin. Le petit bolide s'est mesuré à d'autres voitures, lors d'une récente finale des Pays de la Loire. Au classement, elle termine 28e sur 32.

« Les perspectives pour la prochaine année, en s'inscrivant à nouveau au concours, seront de faire du biomimétisme, c'est-à-dire observer, trouver dans la nature les réponses à nos besoins. Par exemple, réaliser un fuselage en s'inspirant de l'oiseau bleu, le martin-pêcheur », annonce l'enseignant.

Dernièrement, les élèves concernés, avec ceux qui poursuivent l'aménagement intérieur d'une cabane écologique autonome, commencée en 2012, ont organisé un après-midi de présentation de leurs travaux.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

BESANCON

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **FRANCE BLEU** – Flash info – 22.05.2019
- **VIRGIN RADIO** – Flash info – 23.05.2019
- **CHERIE FM** – Flash info – 23.05.2019

PRESSE

- **LE PROGRES** – Le collège de l'Arc participe à la finale académique de course en cours le 23 mai – 13.05.2019
- **L'EST REPUBLICAIN** - Doubs – Leur bolide va en finale du concours "course en cours" – 22.05.2019
- **L'EST REPUBLICAIN** – Course en cours les bolides s'affrontent – 25.05.2019
- **L'EST REPUBLICAIN** – Des collégiens ingénieurs avec « Course des cours » 1 200 collégiens au « Cybertech » – 26.05.2019
- **LE JOURNAL DE LA HAUTE MARNE** – Label récompense pour le collège Diderot – 11.06.2019

WEB

- LEPROGRES.FR – Le collège de l'Arc participe à la finale académique de course en cours le 23 mai – 13.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **ACTU.UNIV-FCOMTE.FR** – Finale académique de Course En Cours – 23.05.2019
- **ESTREPUBLICAIN.FR** – Leur bolide va en finale du concours “courseencours” – 22.05.2019
- **ESTREPUBLICAIN.FR** – Course en cours les bolides s’affrontent – 25.05.2019
- **ESTREPUBLICAIN.FR** – Des collégiens ingénieurs avec « Course des cours » 1 200 collégiens au « Cybertech » – 26.05.2019
- **ACTU.UNIV-FCOMTE.FR** – Course En Cours – 27.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FRANCE BLEU
22.05.2019

FRANCE BLEU
Flash info
22.05.2019

VIRGIN RADIO
23.05.2019

VIRGIN RADIO
Flash info
23.05.2019

CHERIE FM

Flash info

23.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE PROGRÈS

PAYS :France
PAGE(S) :16
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Dole-région
DIFFUSION :192749

► 13 mai 2019 - Edition Dole et Nord Jura

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

DOLE

Le collège de l'Arc participe à la finale académique de course en cours le 23 mai

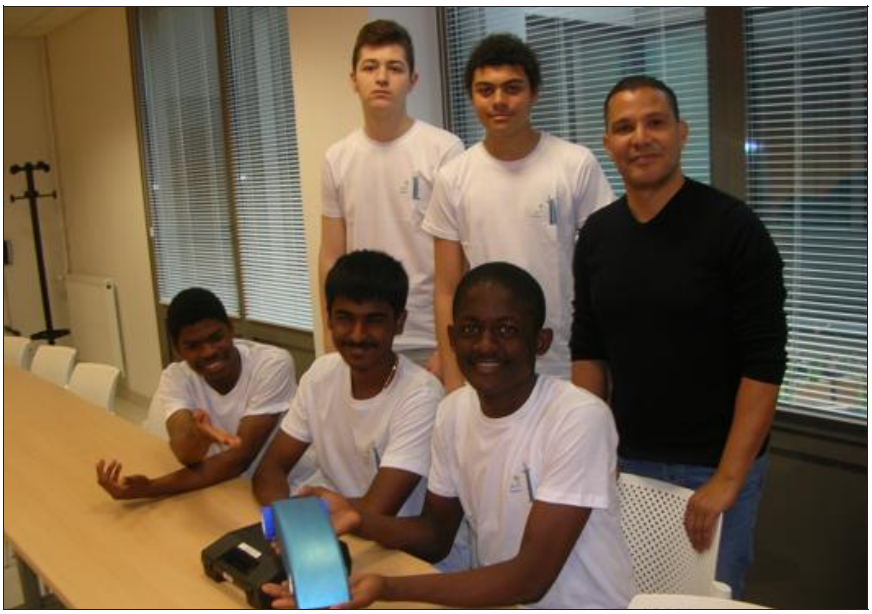
Pour la 13e édition de Course en cours, l'imagination et la créativité sont de mises : collégiens et lycéens de France sont invités à concevoir le véhicule roulant du futur. L'idée : imaginer la voiture de demain, en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. L'objectif est de susciter, auprès des jeunes, des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Cette année encore, le collège de l'Arc participe au concours et ira défendre son projet au cours de la finale de l'académie de Besançon (Doubs), qui se déroulera à l'IUT de Besançon-Vesoul, à Vaivre-et-Montoille (Haute-Saône), jeudi 23 mai, de 9 à 17 heures. Le collège de l'Arc est le seul du Jura à participer, il sera face à quatre collèges du Doubs. Les équipes gagnantes des 28 académies participantes seront sélectionnées pour la finale nationale, le mercredi 5 juin, au stade Charléty, espace Charpy, Paris 13e.

L'EST RÉPUBLICAIN
PAYS :France
PAGE(S) :36
SURFACE :13 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :25a
DIFFUSION :130600
► 22 mai 2019 - Edition Doubs - Haut Doubs
Cliquez ici pour voir la page source de l'article

BESANÇON Education

Leur bolide va en finale du concours "course en cours"

Les élèves de Diderot ont créé un petit bolide bleu avec lequel, ils participent à la finale académique du concours « course en cours », à l'IUT de Vesoul. Au cours de leur parcours d'excellence l'équipe a trouvé des sponsors, un logo, un stand et préparé leur présentation en anglais.



La Burj Team et le professeur Barzani.

Le design de leur petit bolide bleu lui donne un air de ressemblance avec la célèbre tour Burj de Dubaï, haute de 828 m. D'où le nom de leur équipe « Burj Team » qui participe jeudi prochain à l'IUT de Vesoul à la finale académique du concours « course en cours » au côté des collèges de Clerval, de Rougemont et de 15 autres établissements.

La partie informatique réalisée avec le Fablab

Bouchta Barzani leur professeur de techno du collège Diderot salue la motivation et le sérieux de ses cinq élèves de troisième impliqués dans l'aventure depuis plusieurs semaines. C'est au cours de leur « parcours d'excellence » soit une heure et demie par semaine qu'ils ont conçu leur modèle, trouvé des sponsors comme Parkéon, imaginé le logo de leur tee-shirt, préparé le stand, le diaporama et la présentation qui se fera en anglais.

Nathan Moreau et Joram Tagne en sont les ingénieurs de conception, Raslane Djaenfar l'ingénieur de fabrication, Albin Begu responsable des essais communication et Athavan Sriramanan chef d'équipe.

Les roues ont été fabriquées et moulées sur place, la partie informatique réalisée en collaboration avec le Fablab des fabriques à Planoise.

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :41
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :25a
DIFFUSION :130600

► 25 mai 2019 - Edition Doubs - Haut Doubs

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

BESANÇON Concours

1481289001

« Course en cours », les bolides s'affrontent

Les premiers essais sur piste pour les véhicules imaginés, conçus, fabriqués par des collégiens de 4e et de 3e.

Depuis la rentrée, 80 collégiens du département préparent leurs véhicules électriques selon les mêmes techniques que les ingénieurs professionnels. Ils ont participé à la finale académique de « Course en cours » avec, à la clé, un ticket pour la finale nationale du 5 juin à Paris.

Pour la 13e édition du concours « Course en cours », le département GMP (génie mécanique et productique) de l'IUT de technologie de Besançon Vesoul a accueilli 80 élèves de 4e et 3e inscrits au challenge. Cinq collèges de la région (Besançon, Montbéliard, Dole, Clerval et Rougemont) ont relevé le défi de cette finale académique en présentant deux voitures réalisées depuis septembre 2018.

Pour ce projet, les professeurs ont pu compter sur le renfort d'étudiants venus épauler les équipages. « Ce concours permet de rapprocher les collèges de l'université », assure Philippe Rossier, enseignant au département GMP. « Il aborde diverses disciplines enseignées mais bien d'autres comme la recherche de sponsors, la communication, la gestion du temps. C'est aussi la possibilité de voir qu'on peut enseigner autrement, de mener un projet ensemble et le mener à bien. » Alice Aminneau, chargée de communication à l'IUT, complète : « C'est un concours national, et le cahier des charges est important. L'équipe qui gagnera aujourd'hui ira en finale à Paris le 5 juin prochain ».

Tous les personnels de l'IUT participent à l'organisation et au bon déroulement des épreuves. Tout au long de la journée, les élèves ont affronté les différentes étapes du challenge : stands, essais sur piste, design, expression en anglais. En fin d'après-midi, le collège Les Villanelles de Rougemont est arrivé en tête, leur bolide « Wood & Co » défendra la région à la finale nationale.

L'EST RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :43
SURFACE :22 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :25a
DIFFUSION :130600

► 26 mai 2019 - Edition Doubs - Haut Doubs

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

PAYS-DE-CLERVAL Éducation

Des collégiens ingénieurs avec « Course des cours »

Le collège Louis Bonnemaille participe au concours « Courses en cours » dont le but est de sensibiliser les adolescents aux métiers scientifiques et technologiques. Leur défi a été de créer une écurie de voitures de courses électriques.

Ce concours est ouvert aux lycéens et collégiens. Au collège Bonnemaille, ce sont 17 élèves des deux classes de 4e qui ont travaillé une fois par semaine afin de réaliser quatre bolides miniatures. Ces voitures du futur sont imaginées et modélisées par les « apprentis ingénieurs », puis, les étudiants de l'IUT ont découpé les modèles dans la mousse haute densité.

Présentation de trois des bolides créés par les collégiens du collège Bonnemaille qui ont participé sans démériter à la finale académique de « Course en cours ».

« Comprendre le monde de l'industrie »

Les élèves, avec l'aide de leurs professeurs de technologie, Mme Genin, et d'arts plastiques, Mme Thierry, ont installé les roues, les axes, les roulements, le moteur afin que les voitures avancent grâce à un moteur électrique. Puis ils les ont décorés afin de personnaliser leurs voitures et les rendre jolies. « Ça nous a permis de comprendre le monde de l'industrie. C'est bien parce que ça nous sort du cadre scolaire, c'est une autre pédagogie », confie Clovis, l'un des élèves. Pour son ami Bryan, « c'était amusant de construire ces voitures et pouvoir participer à une course ! »

Mais les bricoleurs n'étaient pas que des garçons, comme l'explique Camille : « J'aime mieux la pratique que la théorie. Et on y comprend mieux quand on peut faire les deux ».

Le concours se déroule en deux épreuves, la première est un concours de vitesse et la deuxième est de programmer la voiture afin qu'elle s'arrête à une distance donnée, « le hic » est que les concurrents ne connaissent cette donnée que le jour du concours ! Ce qui implique une programmation au dernier moment de la machine afin qu'elle « obéisse ».

Rougemont ira à Paris le 5 juin

Lors de la finale académique qui s'est déroulée à Besançon ce jeudi 23 mai (notre édition du 25 mai), ce sont les élèves du collège Les Villanelles de Rougemont qui ont décroché leur ticket pour la finale nationale, à Paris, le 5 juin. Ce qui n'enlève rien aux enseignements tirés de cette expérience pour tous les élèves participants.

1 200 collégiens au « Cybertech »

Dans un même esprit, les jeunes de 3e participent au concours « Cybertech » où 1 200 collégiens s'affronteront ce mardi 28 mai au Palais des sports de Besançon. Les élèves ont dû imaginer cinq robots différents, les créer, les adapter. Une belle initiative pour les faire découvrir le monde scientifique. Le collège Bonnemaille participera juste au concours de vitesse sur une distance de 4,80 m.

Le Journal de LA HAUTE-MARNE

PAYS :France
PAGE(S) :18
SURFACE :31 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Langres ville
DIFFUSION :23314
JOURNALISTE :M. P.

► 11 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

VIE SCOLAIRE

Label récompense pour le collège Diderot

Mi-mai, la nouvelle tombait. Le collège Diderot apprenait qu'il obtenait le label académique européen, mais aussi celui national Euroscol. Une reconnaissance qui vient récompenser les efforts de l'établissement tourné vers l'Europe.

« *Tous les musées étaient sympathiques à voir et nous avons aimé le fait de marcher avec les correspondants dans Paris et de parler avec eux des monuments* », soulignent les élèves de 4e et 3e qui ont eu la chance de participer aux projets Erasmus KA229, en lien avec le lycée Diderot. Pendant quatre jours, ils ont travaillé un projet artistique avec des correspondants hispanistes et germanistes qui se concrétisera en mars 2020 avec un petit festival sur Langres (voir notre édition du 3 juin). Fatigués de ce séjour intensif, les élèves en sont pour le moins ravi et prêts à repartir... Ils sont conscients de leur chance et apprennent avec joie, la nouvelle. « *Le collège a reçu le label européen, c'est aussi l'un des premiers à obtenir le label Euroscol qui se veut national* », leur annonce Lidia Erak, leur professeur d'option « *Langues et culture européenne* ». « *Cela prouve que le collège apporte beaucoup au niveau de l'Union Européenne et c'est un argument qui peut attirer de futurs élèves de primaire* », souligne Justine en 4e. Personnellement, elle apprécie ce qui est mis en place par l'établissement au niveau des langues, car ses parents tiennent un camping et elle peut communiquer plus facilement avec les touristes.

Sur « Course en cours », l'équipe Harry Potter a terminé 6e en réussissant sans problème la partie anglaise.

Une dose de langue dans les autres disciplines

En plus de s'inscrire dans l'action Erasmus, certains professeurs se mettent à intégrer de l'anglais sous forme d'oral ou d'écrit dans leur discipline non linguistique (DNL). A l'image de Laurent Cornuel qui enseigne la technologie. Il fait partie de ceux qui ont bénéficié de mobilité à l'étranger (Exeter et Irlande) et trouve important d'ajouter de l'anglais à son cours « *pour dédramatiser les langues étrangères et en faire un outil de communication* ». Ainsi, chaque année, avec ses élèves de 3e, ils participent au concours « *Course en cours* » qui demande une présentation d'un projet de réalisation d'une voiture de A à Z, dont une partie doit être faite en anglais. Quentin, Clara, Lola, Valentine et Lois qui sont arrivés 6e au classement général avec leur voiture Harry Potter ont choisi de tous participer à cette minute en anglais qui ne leur a pas vraiment posé problème. « *Nous avons choisi la méthode facile, en faisant une présentation générale de nous, notre rôle et le projet* », précisent-ils. Autant d'actions qui se développent année après année, au sein du collège, et qui lui ont permis d'obtenir sa double labellisation.

M. P.
m.prodhon@jhm.fr

Un label qui donne des ailes

L'obtention du label dont se réjouit l'établissement donne encore quelques pistes de travail. Sophie Reynier, chef d'établissement pense d'une part à la formation de son équipe pédagogique. « *Actuellement, nous avons sept professeurs qui pratiquent la DNL soit 1/3 de l'équipe, ça se développe progressivement. L'idéal sera qu'à terme nous ayons au minimum un professeur qui le pratique par niveau afin d'être sûr que tous les élèves soient exposés à un moment ou un autre aux langues* ». Un autre objectif visé est celui de l'égalité des chances. « *Souvent les écoles ou la Faculté impliquent un temps à l'étranger, il est important que pour élèves ça devienne une norme dès le collège* ».

Ainsi, Sophie Reynier aimerait voir se développer les mobilités individuelles en proposant aux élèves qui sont partants, un trimestre à l'étranger. Une initiative qui dépasse le cadre des langues étrangères et qui permet de travailler d'autres compétences comme l'ouverture au monde, la confiance en soi, l'aisance à l'oral...« *Nous voulons surtout donner et développer la culture d'être citoyen européen et l'ambition européenne* », précise Sophie Reynier.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE PROGRES.fr

URL :http://Leprogres.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 13 mai 2019 - 03:02

> Version en ligne

Le collège de l'Arc participe à la finale académique decourseencoursle 23 mai

Pour la 13 e édition **deCourseencours,l'imagination** et la créativité sont de mises: collégiens et lycéens de France sont invités à concevoir le véhicule roulant du futur. L'idée: imaginer la voiture de demain, en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. L'objectif est de susciter, auprès des jeunes, des vocations pour les filières scientifiques et techniques tout en leur donnant l'ambition d'y poursuivre leurs études supérieures. Cette année encore, le collège de l'Arc participe au concours et ira défendre son projet au cours de la finale de l'académie de Besançon (Doubs), qui se déroulera à l'IUT de Besançon-Vesoul, à Vaivre-et-Montoille (Haute-Saône), jeudi 23 mai, de 9 à 17 heures. Le collège de l'Arc est le seul du Jura à participer, il sera face à quatre collèges du Doubs. Les équipes gagnantes des 28 académies participantes seront sélectionnées pour la finale nationale, le mercredi 5 juin, au stade Charléty, espace Charpy, Paris 13 e.

Tous droits de reproduction réservés

FINALE ACADÉMIQUE DU CONCOURS COURSE EN COURS

CONCOURS / Publié le 14/05/2019

23 Mai 2019

Quatre-vingt collégiens de l'académie de Besançon sont attendus au département Génie mécanique et productique (GMP) de l'IUT Besançon-Vesoul pour participer à la finale régionale du concours Course en Cours.

© Département GMP - IUT Besançon-Vesoul

Horaires

De 9 h 30 à 16 h

Contact

Sophie Krajewski
Directrice des études DUT GMP
sophie.krajewski@univ-fcomte.fr

Lieu

Département Génie mécanique et productique
- IUT Besançon-Vesoul (Besançon)
30 avenue de l'Observatoire
BP 1559
25009 Besançon cedex
Voir la carte

Chaque année, ce concours permet à des équipes de collégiens et lycéens de découvrir les métiers des filières scientifiques et technologiques de façon ludique, autour de la thématique de l'automobile. Durant toute l'année scolaire, les participants créent leur propre écurie en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels du secteur. Avec l'appui de leurs enseignants et d'étudiants-tuteurs, ils imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini bolide électrique.

Pour cette édition 2019 du concours, les 15 équipes participant à la finale sont toutes composées d'élèves de troisième ou quatrième des collèges de l'Arc (Dole), Louis Bonnemaille (Clerval), Diderot (Besançon), Les Villanelles (Rougemont) et Lou Blazer (Montbéliard).

Du nom de l'écurie à la voiture, en passant par le marketing et le stand, les étudiants ne doivent oublier aucun détail. En effet, durant toute la journée, ils seront évalués sur la présentation de leur stand, leur soutenance orale, le contrôle conformité de leur véhicule, les tests sur piste, le design de la voiture, un objet présentant un caractère d'innovation numérique et, nouveauté 2019, une vidéo de 3 minutes présentant le projet et l'équipe.

Pour départager ces équipes, un jury composé d'enseignants du département GMP, de l'UFR Sciences et Techniques (UFR ST), de personnels de l'IUT Besançon-Vesoul et des invités extérieurs travaillant sur divers projets avec le département GMP, évaluera les participants. L'équipe vainqueur représentera l'académie lors de la finale nationale qui se tiendra le 5 juin 2019 à Paris.

URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

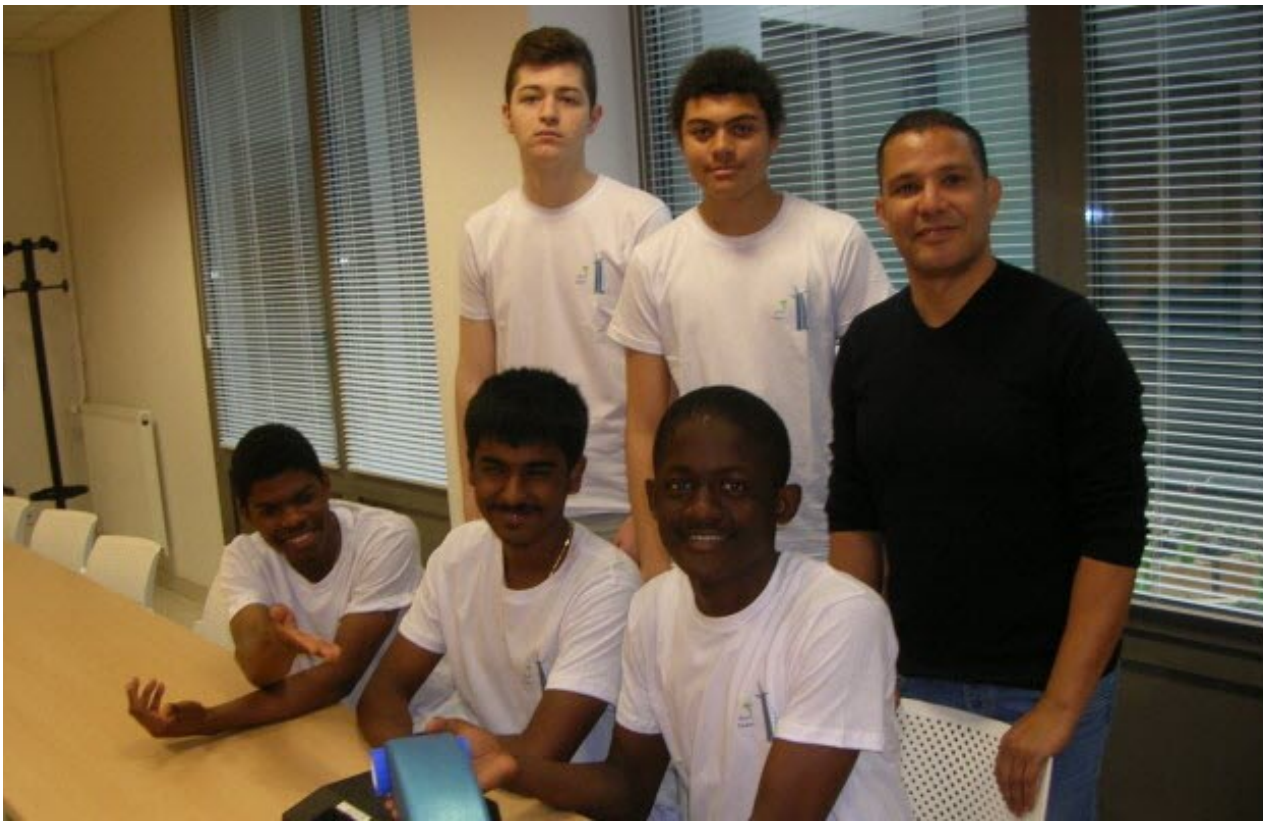
► 22 mai 2019 - 03:00

> Version en ligne

BESANÇON - EDUCATION

Leur bolide va en finale du concours “course en cours”

Les élèves de Diderot ont créé un petit bolide bleu avec lequel, ils participent à la finale académique du concours « course en cours », à l'IUT de Vesoul. Au cours de leur parcours d'excellence l'équipe a trouvé des sponsors, un logo, un stand et préparé leur présentation en anglais.



URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 25 mai 2019 - 03:04

> Version en ligne

BESANÇON - CONCOURS

« Course en cours », les bolides s'affrontent

Depuis la rentrée, 80 collégiens du département préparent leurs véhicules électriques selon les mêmes techniques que les ingénieurs professionnels. Ils ont participé à la finale académique de « Course en cours » avec, à la clé, un ticket pour la finale nationale du 5 juin à Paris.

URL :http://www.estrepublicain.fr/
PAYS :France
TYPE :Web Grand Public

► 25 mai 2019 - 03:04

> Version en ligne

PAYS-DE-CLERVAL - ÉDUCATION

Des collégiens ingénieurs avec « Course des cours »

Le collège Louis Bonnemaille participe au concours « Courses en cours » dont le but est de sensibiliser les adolescents aux métiers scientifiques et technologiques. Leur défi a été de créer une écurie de voitures de courses électriques.

© Département GMP - IUT Besançon-Vesoul

VIE DES CAMPUS / Publié le 27/05/2019 / Auteur Alice Amineau

COURSE EN COURS

Le 23 mai dernier, le département Génie mécanique et productique (GMP) de l'IUT Besançon-Vesoul avait des allures d'écurie automobile à l'occasion de la finale académique du concours Course en Cours.

Pendant une année, les participants ont créé leur propre écurie automobile en version miniature, en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels du secteur. A l'occasion de l'édition 2019 de la compétition, 80 élèves de 4eme ou 3eme des collèges de l'Arc (Dole), Louis Bonemaille (Clervaı), Diderot (Besançon), Les Villanelles (Rougemont) et Lou Blazer (Montbéliard) ont tenté de remporter la très convoitée première place.

Tout au long de la journée, ils ont présenté leur travail à un jury composé d'enseignants du département GMP, de l'UFR Sciences et Techniques, de personnels de l'IUT Besançon-Vesoul et d'invités extérieurs. Si les performances de la voiture étaient évaluées sur piste (vitesse, précision de la programmation, temps de réaction...), chaque équipe devait également présenter un projet complet et cohérent. Après un exposé oral en partie en anglais et une vidéo de présentation, les élèves devaient expliquer leur recherche de sponsors, le concept à l'origine de leur voiture, le design du bolide... La présentation du stand faisait également partie des critères d'évaluation : si certains ont puisé l'inspiration dans la nature (Sky Drop, Eco Power Flash, Wood & Co...) d'autres ont pris de la hauteur (Solary, Galaxie, Futur X...) ou ont voyagé (Burj Team, dont le design de la voiture était inspiré d'un gratte-ciel de Dubaï).

L'équipe Wood & Co du collège de Rougemont a finalement remporté la coupe. Elle représentera l'académie de Besançon lors de la finale nationale qui se déroulera à Paris le 5 juin prochain. L'équipe Eileia de Dole, elle, est repartie avec les trophées "Coup de coeur du jury" et "Sciences et techniques", l'équipe Futur X a reçu le prix "Marketing et Communication" et l'équipe Star Team celui de l'Innovation pédagogique à caractère numérique".

Petits bolides... grandes ambitions

Course en Cours a pour objectif de susciter des vocations scientifiques et technologiques, et de promouvoir l'égalité des chances. En effet, Course en Cours s'engage à ce que tous les participants disposent des mêmes outils, logiciels et équipement grâce aux Centres de Ressources Académiques. Dans ces conditions optimales de réussite, Course en Cours favorise l'accès pour tous aux études supérieures. Enfin, des aspects tels que le développement durable ou la mixité dans les équipes sont très fortement encouragés.

Depuis 2006, ce projet multidisciplinaire et pédagogique permet chaque année à des centaines de collégiens et lycéens d'expérimenter le travail en équipe, de tester leur curiosité, leur rigueur ou leur créativité, et d'expérimenter les passerelles qui existent entre des domaines aussi différents que la technologie, les mathématiques, les arts plastiques ou l'anglais.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

LYON

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **RADIO SCOOP –** Flash info – le 22.05.2019 -
- **RADIO LYON -** Flash info – le 22.05.2019 -
- **RADIO VINCI AUTOROUTE -** Flash info – le 22.05.2019 -

PRESSE

- **LE PROGRÈS** – Quand les lycéens imaginent les véhicules de demain – 22.05.19
- **LE PROGRÈS** – Les taxi men vont présenter leur voiture du futur à Paris – 25.05.2019

WEB

- **LEPROGRES.FR** – Quand les lycéens imaginent les véhicules de demain – 22.05.19
- **LEPROGRES.FR** – Les Taxi men vont présenter leur voiture du futur à Paris – 25.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

RADIO SCOOP

Flash info

22.05.2019

RADIO LYON

Flash info

22.05.2019

RADIO VINCI AUTOROUTE

Flash info

22.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE PROGRÈS
PAYS :France
PAGE(S) :22
SURFACE :20 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :Oullins-région
DIFFUSION :192749
► 23 mai 2019 - Edition Oullins – Givors – Monts du Lyonnais
Cliquez ici pour voir la page source de l'article

GIVORS CONCOURS

Quand les lycéens imaginent les véhicules de demain

Trois lycées et un collège de la métropole participent au projet "Course en cours", un concours pour lequel ils doivent concevoir, construire et promouvoir leur propre version des véhicules de demain. Au lycée Louis-Aragon, à Givors, les étudiants sont motivés.

Dernière séance pour les premières Sti2d du lycée Louis-Aragon de Givors : l'aboutissement de 75 heures de travail pour créer des versions miniatures des véhicules du futur ! Les seize élèves, galvanisés par la compétition, ont réalisé par groupe de quatre ou de six, trois voitures qui doivent être conformes aux exigences du concours mais qui correspondent surtout à leur personnalité.

Une compétition exigeante

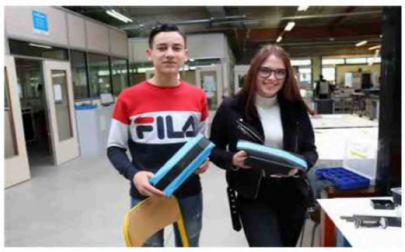
Le règlement du concours "Course en cours" sert de cahier des charges aux ingénieurs en herbe. Ils doivent non-seulement construire un véhicule de A à Z, mais aussi assurer la communication du produit, rechercher des sponsors, monter un stand, tout en suivant une série de critères exigeants : dimensions et masse de la voiture sont précisés par le règlement du concours qui ne fournit, pour sa part, qu'une simple batterie et un mini-moteur, base identique à tous les véhicules du concours.

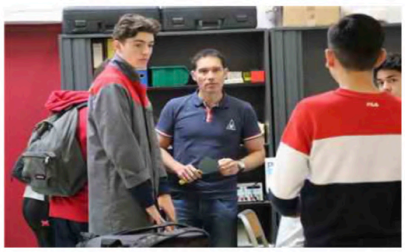
Les lycéens doivent également fournir tout un ensemble de documentation : un porte-folio détaillant les rôle de chacun, le logo créé ou encore les matériaux utilisés. Ils présenteront leur réalisations lors d'un oral à Villeurbanne ce jeudi, une présentation transversale puisqu'elle comprend un passage en anglais. Cela fait trois ans que cette classe va jusqu'en finale, à Paris.

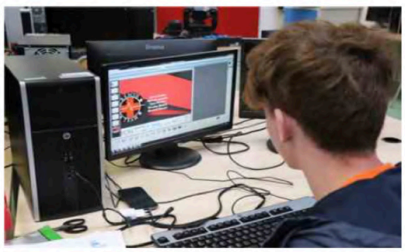
Un cours ludique et créatif

Le concours est aussi l'occasion pour les jeunes gens d'exprimer leur créativité. Ils manipulent des logiciels d'ingénieurs professionnels et ont recours à des machines d'usinage comme des imprimantes 3D ou encore du matériel de thermoformage. Et, bien que chacun ait son rôle, au choix : chef d'équipe, responsable de conception, de fabrication, des essais, de la communication ou encore du design, ils ne manquent pas de laisser transparaître leur personnalité.

Parmi les projets proposés, on trouve ainsi : une voiture taxi, réalisée par les "Taxi Men", un groupe de jeunes hommes passionnés des États-Unis et de l'univers new-yorkais, une voiture futuriste, designée avec des formes modernes, propre aux goûts de ses concepteurs, les "Wings of the future", ou encore une voiture-camion de pompier, conçue par la "Rescue Team", portée par plusieurs jeunes hommes, dont deux sapeurs-pompiers volontaires.







■

LE PROGRÈS

PAYS :France
PAGE(S) :18
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Rhône
DIFFUSION :192749

► 25 mai 2019 - Edition Est Lyonnais

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

GIVORS RETOUR SUR INFO

Les "Taxi Men" vont présenter leur voiture du futur à Paris

Le 23 mai, nous vous parlions du concours "Course en cours", où des lycéens devaient imaginer le véhicule de demain. Aujourd'hui, nous vous informons de la victoire des Givordins !

Les étudiants du lycée Aragon de Givors ont été récompensés de leurs efforts : ils raflent les deux premières places du concours à la finale académique. Une victoire écrasante puisque c'est la 4 e année consécutive que les élèves de première Sti2d du lycée remportent la compétition.

Les lauréats du concours, qui s'est tenu jeudi 23 mai, à Villeurbanne, sont les "Taxi Men" avec leur voiture Taxi arrivée à la première place, et les seconds sont les "Wings of Futur" avec leur véhicule aux courbes modernes.

« Ils ont eu des supers temps »

Les lycéens sont arrivés premiers sur un total de sept équipes participantes : « Les élèves étaient supercontents de leur participation », confie Pierre Chapignac qui les a inscrits au concours. Le professeur détaille le déroulement de la compétition : « Ils ont fait une séance d'essai avec les performances chronométrées et ils ont eu des supers temps. Puis, le jury est passé sur leurs stands et les élèves ont fait leur présentation orale. On ne pouvait pas y assister mais apparemment, ça s'est bien passé. »

Seule petite déception, le prix : les deux premières équipes ont gagné une sacoche "Course en cours" pour ordinateur. « C'est un peu dommage, les autres années il y avait au moins une coupe, une clé USB ou même des enceintes Bluetooth », explique Pierre Chapignac.

Mais les jeunes ingénieurs ont surtout gagné le droit de concourir en finale nationale, le 5 juin prochain, à Paris. Une épreuve que les étudiants, encore très fiers de leur victoire, sont impatients d'affronter.

■

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

LE PROGRÈS.fr

GIVORS - CONCOURS

Quand les lycéens imaginent les véhicules de demain

Publié le 23/05/2019 à 05:00 | Réagir

EDITION ABONNÉ

Vous êtes déjà abonné, connectez-vous

LE PROGRÈS.fr

GIVORS - RETOUR SUR INFO

Les “Taxi Men” vont présenter leur voiture du futur à Paris

Publié le 25/05/2019 à 05:00 | Réagir

EDITION ABONNÉ

Vous êtes déjà abonné, connectez-vous

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

ROUEN

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **NRJ LE HAVRE –** Flash Infos – 24.05.19
- **CHERIE FM ROUEN –** Flash Infos – 24.05.19
- **VIRGIN RADIO LE HAVRE –** Flash Infos – 24.05.19

PRESSE

- **PARIS NORMANDIE –** Petit-Couronne : des collégiennes de Pasteur en finale du concours « Course en cours » – 30.05.19

WEB

- **PARISNORMANDIE.FR –** Petit-Couronne : des collégiennes de Pasteur en finale du concours « Course en cours » – 30.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ LE HAVRE
Flash Infos
Le 24.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

CHERIE FM ROUEN
Flash Infos
Le 24.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

VIRGIN RADIO LE HAVRE
Flash Infos
Le 24.05.19

RADIO
POP ROCK ELECTRO

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

PARIS NORMANDIE

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :11 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Rouen métropole
DIFFUSION :40197

► 30 mai 2019 - Edition Rouen Agglomération

Petit-Couronne : des collégiennes de Pasteur en finale du concours « Course en cours »

Petit-Couronne

Pour la première fois depuis que le collège Pasteur participe au concours « Course en cours », l'équipe couronnaise a remporté la finale académique au Havre et a ainsi gagné sa qualification pour la grande finale nationale qui aura lieu mercredi 5 juin au stade Charlety à Paris.

L'équipe Naturalspace entourée des professeurs de technologie. (photo Paris-Normandie)

Le concours consiste à concevoir une voiture modèle réduit, capable de parcourir le plus vite possible une ligne droite sur une piste de 20 mètres. Cette année, c'est une équipe 100 % féminine composée de Lilia Zekiri, Aya Al Janati, Camille Frugère, Soumaya Birouche, Douae Benhaddou, Olivia Pavlic et Chloé Le Noble, qui s'est distinguée. Elles ont été épaulées dans leur travail par leurs professeurs de technologie, M. Lifandali et M. Da Silva. Comme des professionnels, les collégiennes ont dû remplir de nombreux critères : conception de leur voiture sur informatique en prenant en compte l'aérodynamisme, créer un logo et un slogan, rechercher des sponsors, tenir un stand pour présenter leur projet sans oublier la course en elle-même avec le chrono à réaliser. Les jeunes créatrices ont choisi d'appeler leur équipe Naturalspace, avec pour slogan « Tous concernés par les enjeux de l'humanité ». Un thème qui leur tient à cœur. ■

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

PARIS NORMANDIE

Petit-Couronne : des collégiennes de Pasteur en finale du concours « Course en cours »

PUBLIÉ LE 30/05/2019 À 04:54 MIS À JOUR LE 30/05/2019 À 04:54

Pour la première fois depuis que le collège Pasteur participe au concours « Course en cours », l'équipe couronnaise a remporté la finale académique au Havre et a ainsi gagné sa qualification pour la grande finale nationale qui aura lieu mercredi 5 juin au stade Charlety à Paris.

Le concours consiste à concevoir une voiture modèle réduit, capable de parcourir le plus vite possible une ligne droite sur une piste de 20 mètres. Cette année, c'est une équipe 100 % féminine composée de Lilia Zekiri, Aya Al Janati, Camille Frugère, Soumaya Birouche, Douae Benhaddou, Olivia Pavlic et Chloé Le Noble, qui s'est distinguée. Elles ont été épaulées dans leur travail par leurs professeurs de technologie, M. Lifandali et M. Da Silva. Comme des professionnels, les collégiennes ont dû remplir de nombreux critères : conception de leur voiture sur informatique en prenant en compte l'aérodynamisme, créer un logo et un slogan, rechercher des sponsors, tenir un stand pour présenter leur projet sans oublier la course en elle-même avec le chrono à réaliser. Les jeunes créatrices ont choisi d'appeler leur équipe Naturalspace, avec pour slogan « Tous concernés par les enjeux de l'humanité ». Un thème qui leur tient à cœur.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RENNES

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **FRANCE 3 – BRETAGNE –** Course en Cours – 14.05.19

RADIO

- **FRANCE BLEU ARMORIQUE –** Flash Infos – 24.05.19
- **NRJ RENNES –** Flash Infos – 24.05.19
- **RADIO RENNES** Flash Infos – 24.05.19

PRESSE

- **LE TELEGRAMME MORLAIX –** « Course en Cours » La team Ikarr 2.0 en finale académique – 24.05.19
- **OUEST FRANCE –** Des collégiens brillent à Course en Cours – 29.05.19
- **LE TELEGRAMME MORLAIX –** Ils ont flôlé la victoire – 30.05.19
- **OUEST FRANCE –** Les bolides de Kerzourat, champions académiques – 01.06.19
- **LE TELEGRAMME MORLAIX –** Kerzourat. Une 14e place en finale de Course en cours – 10.06.19
- **OUEST France –** Course en cours : le collège Kerzourat, 14e national – 12.06.19

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **LETELEGRAMME.FR –** « Course en Cours » La team Ikarr 2.0 en finale académique – 23.05.19
- **LETELEGRAMME.FR –** Collège Kerzourat. Cinq finalistes au concours « Course en cours » à Paris – 28.05.19
- **LETELEGRAMME.FR –** Ils ont frôlé la victoire – 28.05.19
- **LETELEGRAMME.FR –** Collège Kerzourat. Une 14e place en finale de Course en Cours – 09.06.19
- **OUEST-FRANCE.FR –** Course en cours : le collège Kerzourat, 14e national – 12.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

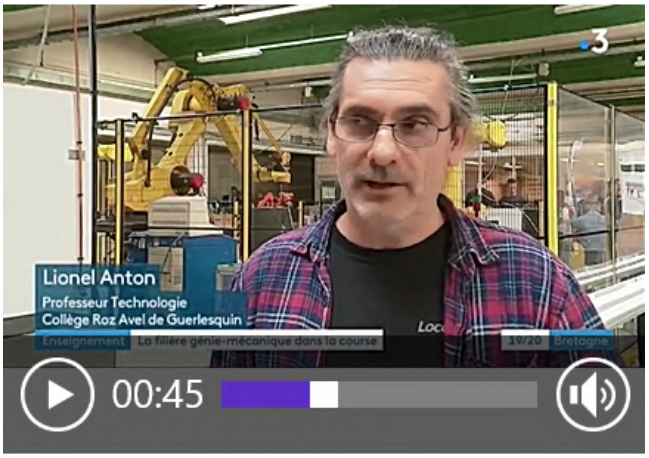
TV

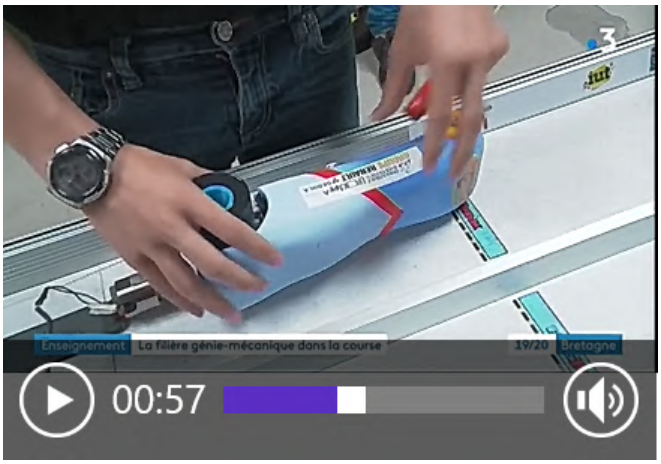
-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

France 3
JT 19-20
Le 24.05.19





COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

FRANCE BLEU ARMORIQUE RENNES
Flash Infos
Le 24.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

NRJ RENNES
Flash Infos
Le 24.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

RADIO RENNES
Flash Infos
Le 24.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 24.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Télégramme
Morlaix

PAYS :France
PAGE(S) :18
SURFACE :12 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :201975

► 24 mai 2019 - Edition Morlaix

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

« Course en Cours ». La team Ikarr 2.0 en finale académique

Les équipiers de la team Ikarr 2.0 prennent la route ce vendredi 24 mai pour se rendre à la finale académique de Course en cours à l'IUT Génie Mécanique et Productique de Rennes.

Ce concours, pour lycées et collèges, centré sur les sciences et la technologie, consiste à inventer une mini-voiture de course.

Les équipes de collégiens ou lycéens disposent d'une année scolaire pour monter leur écurie de véhicule électrique.

Ils doivent inventer, concevoir en 3D, fabriquer et faire courir une mini-voiture de course propulsée par un moteur électrique, en utilisant les mêmes outils et process que les professionnels de la F1. Cette voiture de course doit pouvoir disputer des « runs » sur une piste rectiligne de 20 mètres de long et de se mesurer à d'autres voitures venues de toute l'académie.

Autour de la voiture Ikarr 2.0, en pièces détachées, les équipiers de la team. Les terminales SSI : Kevin Le Roy, chef d'équipe, Thomas Daniélou, responsable des essais sur piste, Mathis André, ingénieur fabrication, Hugo Cotty, ingénieur conception aérodynamique, et les lycéennes STMG chargées du marketing : Flavie Le Foll, chef d'équipe, Tess Picard et Sakhoura Croquet pour le design, Laurie Dagorn et Louisa Paris pour la communication.

Une centaine d'heures de travail

L'équipe du Lycée Notre-Dame du Mur-Le Porsmeur, a conçu une voiture baptisée « Ikarr 2.0 ». Une voiture en balsa, équipée d'un moteur électrique qui propulse le véhicule à près de 80 km/h. Cela a nécessité des centaines d'heures de travail pour l'équipe constituée d'élèves de STMG et des Sciences de l'ingénieur, encadrée par les professeurs Laurence Ansquer et Éric Madec. Tout se jouera sur une course de trois secondes. L'an passé, l'équipe Prim'Team du lycée avait remporté la finale académique et participé à la finale nationale à Paris.

ouest france

PAYS :France
PAGE(S) :20
SURFACE :5 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Morlaix
DIFFUSION :696098

► 29 mai 2019 - Edition Centre-Finistère

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

En hausse

Des collégiens brillent à Course en cours

Engagée dans un concours national Course en cours, l'équipe « Karzourat » du collège Kerzourat de Landivisiau a remporté la finale académique, le 24 mai, à l'IUT de Rennes.

56 équipes, représentants dix établissements de lycées et collèges, ont participé à ce challenge pour concevoir le « véhicule roulant » du futur. L'idée était d'imaginer la voiture de demain en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels. Les collégiens de Landivisiau vont représenter la région en finale nationale, le 5 juin, au stade Charléty, à Paris dans le XIIIe.

Le Télégramme
Morlaix

PAYS :France
PAGE(S) :20
SURFACE :14 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :201975

► 30 mai 2019 - Edition Morlaix

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Guerlesquin

Collège. Ils ont frôlé la victoire

Le départ était matinal ce vendredi 24 mai pour les 18 collégiens de 3e (14 filles et 4 garçons), à destination de Rennes. Leur défi : défendre le titre régional à la finale académique de « Course en cours ». Sous l'égide de Lionel Anton, leur professeur de technologie, ils ont imaginé, conçu, fabriqué, testé et fait courir leurs mini-voitures du futur tout au long de l'année scolaire. Sur les traces des ingénieurs, les participants utilisent les mêmes outils et processus que les professionnels de la course automobile. Ils ont également travaillé sur le marketing et la communication, tenu compte des impacts environnementaux de leur projet et dû trouver des sponsors. Une nouveauté cette année, un club « Design et performance » composé de six élèves, a travaillé pour trouver un design qui respecte les contraintes de performance et de vitesse. La présentation du stand, d'une programmation, le temps de réaction pour le démarrage de la voiture, la soutenance (dont une partie en anglais) et la course proprement dite constituaient l'ensemble du concours.

L'équipe « Super Piou Piou » deuxième au classement général.

Une invitation au dépassement de soi

L'équipe « Super Piou Piou » s'est classée à la deuxième place du classement général, troisième dans l'épreuve sur piste et a remporté le prix « Avenir ». L'équipe Greeny Team a remporté la deuxième place à la course et a obtenu le prix esthétique Design. L'équipe Bip Bip a remporté l'épreuve de course sur piste. Ce projet multidisciplinaire permet aux jeunes d'apprendre à travailler en équipe et à collaborer ; il les sensibilise également aux sciences et à la technologie, les encourageant à poursuivre des études scientifiques. « Course en cours » est une invitation au dépassement de soi.

PAYS :France
PAGE(S) :19
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Landivisiau - plouescat -…
DIFFUSION :696098

► 1 juin 2019 - Edition Finistere-Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Landivisiau

Les bolides de Kerzourat, champions académiques

Les deux équipes du collège Kerzourat : la team Sunset (au premier plan) et l'équipe Karzourat, championne académique. | CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Le principe du concours Course en cours est simple : construire une mini-voiture électrique pouvant atteindre des vitesses de 130 km/h en moins de trois secondes. Outre la fabrication de deux bolides, usinés et imprimées en 3D dans l'établissement, les élèves de Kerzourat devaient trouver des financements, aménager un stand et développer une innovation technologique autour de la programmation informatique.

Le collège de Kerzourat, représenté par Erwan Tréguer, professeur de technologie, et Guillaume Parant, professeur de physique chimie, présentait deux équipes à la finale académique. La première équipe, la team Sunset, composée de Sterenn André, Amélie Pleyber, Téo Le Maillot-Gomar et Matthieu Voland, décroche la victoire au classement de la plus belle voiture.

La seconde équipe, la team Karzourat, composée d'Enora Bars, Lucille Le Guen, Yann Kerhervé, Logan Rohou et Gaël Menou, proposait une voiture sur le thème du film *Retour vers le futur*.

L'équipe a remporté la première place au concours général et accède à la grande finale nationale de Course en cours qui se déroulera mercredi 5 juin, au stade Charléty, à Paris. Elle sera la seule formation de l'académie de Rennes.

Le Télégramme
Morlaix

PAYS :France
PAGE(S) :25
SURFACE :14 %
PERIODICITE :Quotidien

DIFFUSION :201975

► 10 juin 2019 - Edition Morlaix

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Kerzourat. Une 14e place en finale de Course en cours

Les élèves de la Team Karzourat, du collège de Kerzourat, a représenté l'académie de Rennes à la finale nationale du concours Course en cours, mercredi 5 juin, à Paris. Elle s'est classée 14e.

L'équipe composée d'Énora Bars, Lucille Le Guen, Yann Kerhervé, Logan Rohou et Gaël Menou de la Team Karzourat s'est classée 14e, en finale de « Course en cours », au stade Charléty.

La finale nationale du concours Course en cours a eu lieu le mercredi 5 juin, au Stade Charléty, à Paris (13e). Elle a mobilisé plus de 10 000 élèves et leurs professeurs venus de toute la France. Cela représente environ 1 350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. La finale nationale a rassemblé, cette année, plus de 150 élèves, douze équipes de lycées et onze de collèges.

Le 24 mai dernier, deux teams du collège Kerzourat s'étaient distinguées au concours régional qui s'était déroulé à Rennes.

La Team Karzourat en milieu de tableau au National

L'une d'entre elles, la Team Karzourat, en remportant la première place au concours général, était devenue la seule et unique représentante de l'académie de Rennes pour la finale.

C'est l'équipe « Sun Ecar », du Lycée Gaston-Crampe, d'Aire-sur-Adour, de l'académie de Bordeaux, qui a remporté haut la main cette 13e édition. L'équipe « Pit Stop Surprise », du lycée Pays-de-Condé, de l'académie de Lille, arrive en deuxième position et, à la troisième place, « Auto Shoes », du lycée Léonard-de-Vincy représente l'académie de Nantes. L'équipe du collège Kerzourat n'a pas démérité en obtenant la 14e place avec sa voiture associée au thème du film « Retour vers le futur ».

ouest france

PAYS :France
PAGE(S) :21
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Landivisiau - plouescat -…
DIFFUSION :696098

► 12 juin 2019 - Edition Finistere-Nord

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Landivisiau

Course en cours : le collège Kerzourat, 14e national

Les collégiens de Kerzourat à leur arrivée à Paris, devant le stade Charléty.

| CRÉDIT PHOTO : DR

L'équipe du collège Kerzourat a terminé à la 14e place nationale du concours Course en cours, se classant 7e collège de France. La finale, organisée par Dassault et Renault, se déroulait au stade Charléty, à Paris. Quelque 1 200 équipes étaient engagées au départ de la compétition.

Les élèves ont réussi à briller sur l'ensemble des objectifs de la compétition : créer de voitures électriques ultra-performantes (130 km/h en moins de trois secondes) ; monter un stand à la manière de vrais professionnels ; créer un dossier de trente pages ; soutenir le projet en anglais et français ; réaliser une innovation technologique, un radar ayant en effet été créé par Yann, le chef d'équipe.

Loxam et le Super U de Landivisiau, les principaux sponsors de l'équipe, ont participé activement à la réussite du projet.

L'équipe était composée de Yann Kerhervé, Enora Bars, Logan Rohou, Lucille Le Guen et Gaël Menou, élèves de 3e. Ils étaient accompagnés par leurs enseignants Erwan Tréguer (technologie) et Guillaume Parant (physique-chimie).

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

Le Télégramme

« Course en Cours ». La team Ikarr 2.0 en finale académique

Autour de la voiture Ikarr 2.0, en pièces détachées, les équipiers de la team. Les terminales SSI : Kevin Le Roy, chef d'équipe, Thomas Daniélou, responsable des essais sur piste, Mathis André, ingénieur fabrication, Hugo Cotty, ingénieur conception aérodynamique, et les lycéennes STMG chargées du marketing : Flavie Le Foll, chef d'équipe, Tess Picard et Sakhoura Croquet pour le design, Laurie Dagorn et Louisa Paris pour la communication.

Les équipiers de la team Ikarr 2.0 prennent la route ce vendredi 24 mai pour se rendre à la finale académique de Course en cours à l'IUT Génie Mécanique et Productique de Rennes. Ce concours, pour lycées et collèges, centré sur les sciences et la technologie, consiste à inventer une mini-voiture de course. Les équipes de collégiens ou lycéens disposent d'une année scolaire pour monter leur écurie de véhicule électrique. Ils doivent inventer, concevoir en 3D, fabriquer et faire courir une mini-voiture de course propulsée par un moteur électrique, en utilisant les mêmes outils et process que les professionnels de la F1. Cette voiture de course doit pouvoir disputer des « runs » sur une piste rectiligne de 20 mètres de long et de se mesurer à d'autres voitures venues de toute l'académie.

L'équipe du Lycée Notre-Dame du Mur-Le Porsmeur, a conçu une voiture baptisée « Ikarr 2.0 ». Une voiture en balsa, équipée d'un moteur électrique qui propulse le véhicule à près de 80 km/h. Cela a nécessité des centaines d'heures de travail pour l'équipe constituée d'élèves de STMG et des Sciences de l'ingénieur, encadrée par les professeurs Laurence Ansquer et Éric Madec. Tout se jouera sur une course de trois secondes. L'an passé, l'équipe Prim'Team du lycée avait remporté la finale académique et participé à la finale nationale à Paris.

Le Télégramme

Collège Kerzourat. Cinq finalistes au concours « Course en cours » à Paris

Publié le 28 mai 2019 à 14h12 VOIR LES COMMENTAIRES

Les deux équipes du collège Kerzourat, avec, au premier plan, la « Team Sunset », et, au second plan, la Team « Karzourat », championne académique.

Le vendredi 24 mai, l'IUT de Rennes accueillait l'épreuve régionale du concours national « Course en cours » organisé par Renault et Dassault, et ouvert à tous les collégiens et lycéens de France.

L'objectif est simple : les équipes doivent construire une mini-voiture électrique équipée d'un moteur d'ultra-haute performance pouvant atteindre des vitesses de 130 km/h en moins de trois secondes. Pour cela, les élèves doivent trouver des financements, imaginer un stand, présenter un dossier de présentation, préparer une épreuve orale en français et en anglais, créer une innovation technologique autour de la programmation informatique, et, cerise sur le gâteau, concevoir deux mini-voitures conçues, usinées, et imprimées en 3D au collège. Le collège de Kerzourat, représenté par Erwan Tréguer, professeur de technologie et Guillaume Parant, professeur de physique-chimie, ont présenté deux équipes à la finale académique.

Le Télégramme

Deux Team du collège Kerzourat s'y sont distinguées

La première équipe, la « Team Sunset », composée de Sterenn André, Amélie Pleyber, Téo Le Maillot-Gomar et Matthieu Voland, a obtenu la victoire au classement de la plus belle voiture. Cette équipe a réalisé un véhicule avec une carrosserie particulièrement remarquable.

La seconde équipe, la « Team Karzourat », composée d'Enora Bars, Lucille Le Guen, Yann Kerhervé, Logan Rohou et Gaël Menou, a proposé une voiture associée au thème du film « Retour vers le futur ». Cette belle équipe qui s'est montrée brillante sur les différentes épreuves de la journée, a remporté la première place au concours général. Elle accède désormais à la grande finale nationale de « Course en cours » qui se déroulera à Paris, au stade Charlety, le 5 juin prochain : elle sera la seule et unique représentante de l'Académie de Rennes. Tout le collège se mobilise à présent pour soutenir cette belle équipe, qui effectue actuellement les derniers réglages sur les bolides pour espérer obtenir un beau résultat à Paris.

Le Télégramme

Collège. Ils ont frôlé la victoire

Publié le 28 mai 2019 à 13h52 VOIR LES COMMENTAIRES

L'équipe Super Piou Piou, 2ème au classement général .

Le départ était matinal ce vendredi 24 mai pour les 18 collégiens de 3e (14 filles et 4 garçons), à destination de Rennes. Leur défi : défendre le titre régional à la finale académique de « Course en cours ». Sous l'égide de Lionel Anton, leur professeur de technologie, ils ont imaginé, conçu, fabriqué, testé et fait courir leurs mini-voitures du futur tout au long de [illegible] utilisent [illegible]

Vous souhaitez découvrir cet article ?

Accédez à ce contenu en regardant une publicité.

Je regarde une publicité

Je me connecte Je m'abonne

Le Télégramme

Collège Kerzourat. Une 14e place en finale de Course en Cours

L'équipe composée d'Énora Bars, Lucille Le Guen, Yann Kerhervé, Logan Rohou et Gaël Menou de la Team Karzourat s'est classée 14e, en Finale de « Course en cours », au stade Charléty.

La finale nationale du concours Course en cours a eu lieu le mercredi 5 juin, au Stade Charléty, à Paris (13e). Elle a mobilisé plus de 10 000 élèves et leurs professeurs venus de toute la France. Cela représente environ 1 350 équipes de 280 établissements répartis dans 24 académies. La finale nationale a rassemblé, cette année, plus de 150 élèves, douze équipes de lycées et onze de collèges.

La Team Karzourat en milieu de tableau au National

Le 24 mai dernier, deux teams du collège Kerzourat s'étaient distinguées au concours régional qui s'était déroulé à Rennes. L'une d'entre elles, la Team Karzourat, en remportant la première place au concours général, était devenue la seule et unique représentante de l'académie de Rennes pour la finale.

C'est l'équipe « Sun Ecar », du Lycée Gaston-Crampe, d'Aire-sur-Adour, de l'académie de Bordeaux, qui a remporté haut la main cette 13e édition. L'équipe « Pit Stop Surprise », du lycée Pays-de-Condé, de l'académie de Lille, arrive en deuxième position et, à la troisième place, « Auto Shoes », du lycée Léonard-de-Vincy représente l'académie de Nantes.

L'équipe du collège Kerzourat n'a pas démérité en obtenant la 14e place avec sa voiture associée au thème du film « Retour vers le futur ».

Landivisiau. Course en cours : le collège Kerzourat, 14e national

Les collégiens de Kerzourat à leur arrivée à Paris, devant le stade Charléty. | DR

L'équipe du collège Kerzourat, à Landivisiau (Finistère), peut être fière d'elle. Ces élèves de 3e terminent à la 14e place nationale du concours Course en cours. 1200 équipes étaient sur la ligne de départ !

L'équipe du collège Kerzourat, à Landivisiau (Finistère), a terminé à la 14e place nationale du concours Course en cours, se classant 7e collège de France. La finale, organisée par Dassault et Renault, se déroulait au stade Charléty, à Paris. Quelque 1 200 équipes étaient engagées au départ de la compétition.

130 km/h en moins de trois secondes

Les élèves ont réussi à briller sur l'ensemble des objectifs de la compétition : créer une voiture électrique ultra-performante (130 km/h en moins de trois secondes) ; monter un stand à la manière de vrais professionnels ; créer un dossier de trente pages ; soutenir le projet en anglais et français ; réaliser une innovation technologique, un radar ayant en effet été créé par Yann, le chef d'équipe.

Loxam et le Super U de Landivisiau, les principaux sponsors de l'équipe, ont participé activement à la réussite du projet.

En classe de 3e

L'équipe était composée de Yann Kerhervé, Enora Bars, Logan Rohou, Lucille Le Guen et Gaël Menou, élèves de 3e. Ils étaient accompagnés par leurs enseignants Erwan Tréguer (technologie) et Guillaume Parant (physique-chimie).

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

REIMS

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **France 3 CHAMPAGNE-ARDENNE –** Diffusion dans le 19/20 – 31.05.2019

RADIO

- **CHERIE TROYES –** Flash info – le 24.05.2019 -
- **CHAMPAGNE FM -** Flash info – le 24.05.2019 -
- **ECHOS FM -** Flash info – le 24.05.2019 -
- **NRJ TROYES -** Flash info – le 24.05.2019 -
- **RADIO 8 -** Flash info – le 24.05.2019 -

PRESSE

- **L'EST ÉCLAIR –** Course en cours : la compétition fait rage – 27.05.2019
- **LE JOURNAL DE HAUTE MARNE –** Trois trophées régionaux pour le collège de Froncles – 11.06.2019

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **LESTECLAIR.FR –** Course en cours : la compétition fait rage – 27.05.2019
- **LEJOURNALDEHAUTEMARNE.FR –** Trois trophées régionaux pour le collège de Froncles – 11.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

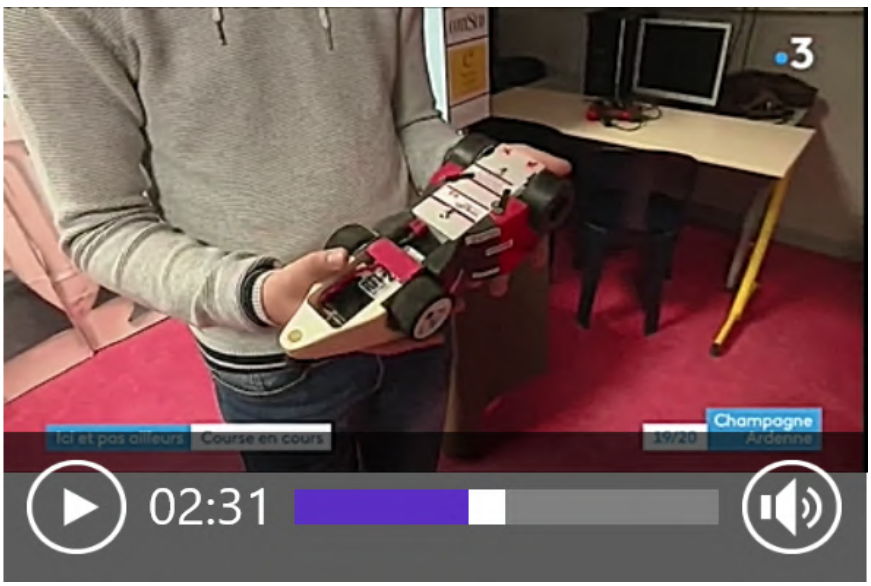
TV

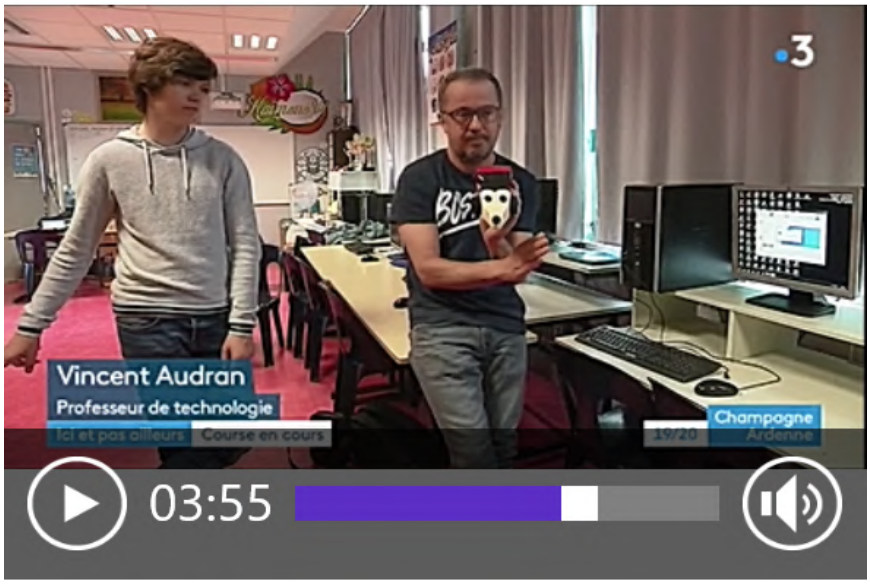
-

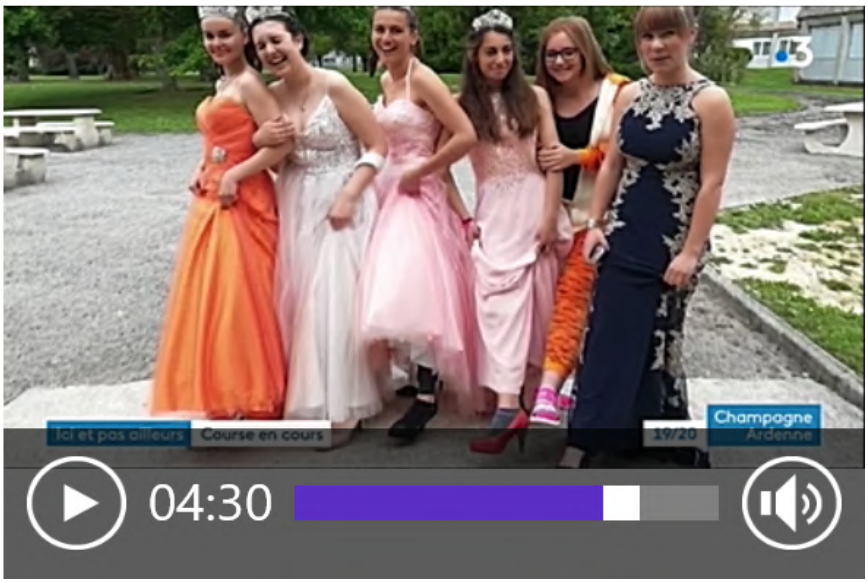
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

3
Ici et pas ailleurs
Course en cours
19/20
Champagne
Ardenne
00:44


3
Ici et pas ailleurs
Course en cours
19/20
Champagne
Ardenne
02:31

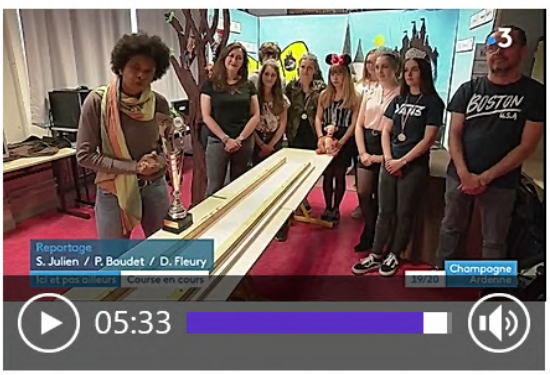




Réf. Alerte : 2501-13144696-009

ALERTE STREAM

MOT-CLE(S)	
CHAINE / STATION	**FRANCE 3 CHAMPAGNE ARDENNE**
DIFFUSION	**31/05/2019 - 19:18**
DUREE	00:05:34
EMISSION	19-20 champagne-ardenne - 19:18
PRESENTATEUR(S)	Charles-Henry Boudet
INDEXATION	
RUBRIQUE	



Impossible de regarder ou d'écouter ? Cliquer ici
Problème d'accès, cliquez ici

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

CHERIE FM TROYES

Flash Infos

Le 24.05.19

CHAMPAGNE FM

Flash Infos

Le 24.05.19

LES ECHOS FM
Flash Infos
Le 24.05.19

NRJ TROYES
Flash Infos
Le 24.05.19

RADIO 8

Flash Infos

Le 24.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

L'Est éclair
PAYS :France
SURFACE :25 %
PERIODICITE :Quotidien
RUBRIQUE :lut de troyes
DIFFUSION :24836
► 27 mai 2019

Course en cours : la compétition fait rage

Dans les salles de l'IUT de Troyes, c'est l'ébullition. Les vingt-sept équipes en lice (dont trois participants seulement au tournoi du Ko) pour la 11e édition de la finale académique de Course en cours sont dans les starting-blocks. La journée s'annonce chargée. Il a fallu installer son stand, préparer la voiture pour les derniers essais avant le passage officiel et très attendu sur la piste. Depuis des mois, collégiens et lycéens de Champagne-Ardenne sont à pied d'œuvre. Leur mission : concevoir en 3D et fabriquer un modèle réduit de Formule 1 au 1/8e à l'aide du logiciel de conception assistée par ordinateur CATIA V5, fourni par Dassault Systèmes. Mais les participants ne se sont pas contentés de créer le bolide, propulsé par un moteur électrique, il leur a fallu imaginer une identité visuelle, un stand de promotion et préparer une présentation afin de passer devant le jury.

Abeilles, princesses et apprentis sorciers

Ils n'ont pas manqué d'imagination. Certains ont recréé l'univers d'Harry Potter, d'autres celui des Pokemon ou des planètes. Dans les couloirs, princesses, apprentis sorciers et abeilles se croisent. Au cœur du département GMP (génie mécanique et productique), ça s'agite. Montage, démontage du véhicule, arrêt au stand, programmation du moteur, place à la course. Vitesse, temps de réaction, on est attentif à tout. La team Beeezzz du lycée Val Moré à Bar-sur-Seine vient de finir ses premiers tours de piste avec leur voiture aux faux airs de Coccinelle. « On a travaillé en cours d'histoire sur notre modèle préféré », explique Baptiste, chef d'équipe en 3e professionnelle. « Un élève avait choisi la Coccinelle, dont c'est la dernière année de production. La marque fête ses 80 ans. » L'idée était née. Avec ses camarades Alexis, Lolita, Vincent, Brice et Floryssia, ils affinent leur concept. « Comme on a un projet abeilles au sein de l'établissement avec la réalisation de rucher et la fabrication de miel qu'on a vendu pour financer la fabrication de la voiture, on a eu l'idée de lui donner un look animalier. Elle a la forme de la coccinelle et la couleur d'une abeille. » Le concept ainsi trouvé, ils ont ensuite usiné les pièces à l'IUT de Troyes et pour la partie haute, imprimée en 3D dans leur lycée. Alors que la compétition fait rage, ils affichent leur confiance. « On a eu un peu de casse au niveau des axes mais on est à fond. On a un bon projet, une bonne histoire. La voiture est peut-être un peu lourde, elle pèse 908 grammes mais on se positionne bien pour l'instant. On est fier de notre bébé. » Même si le stress est palpable comme les 172 participants présents, ils n'ont qu'un objectif : ramener la victoire. Aurore CHABAUD

Le palmarès

Vainqueur : « Disnancourt » du collège Perrot d'Ablancourt à Châlons-en-Champagne. Prix coup de cœur : « Moonlight » du collège de la Villeneuve à Saint-André-les-Vergers. Prix de l'innovation : « The Witches » du collège Perrot d'Ablancourt à Châlons-en-Champagne Prix Elles bougent : « L'école Poulard » du collège Diderot à Langres. ■

Le Journal de LA HAUTE-MARNE

PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :21 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Actu
DIFFUSION :23314
JOURNALISTE :De Notre Corresp…

► 1 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Trois trophées régionauxpour le collège de Froncles

De notre correspondant Gaetan Andreotti

C'est devenu une tradition pour les élèves de 3e du collège Marie-Calvès de Froncles : participer au concours "Course en Cours" ! Pour leur 11e participation au concours, trois équipes ont porté les couleurs de la Haute-Marne lors de la finale régionale organisée samedi 25 mai à l'IUT Génie Mécanique et Productique de Troyes.

Encore aidées par Remy Locatelli, professeur de Technologie, cinq équipes ont relevé le défi en début d'année scolaire et ont travaillé en classe deux heures par semaine. Plus de 45 équipes champardennaises s'étaient engagées en octobre dernier.

L'équipe "Lez'Arts" a frôlé la victoire devant 24 équipes venues de toutes la région. Les filles qui composent exclusivement l'équipe terminent 2e au classement général. Les ingrédients du succès ne changent pas : une voiture légère, une conception innovante avec une carrosserie thermoformée et un châssis équipée d'un train avant réglable, un motoriste performant, une maîtrise de la modélisation 3D avec le logiciel Catia, une présentation orale complète avec une partie en anglais pour convaincre les jurys, un stand sobre mais attirant, un dossier de présentation complet, l'aide de sponsors locaux et un peu de chance (la veille au soir jusqu'à 21 h, la plupart des élèves étaient encore présents pour terminer l'assemblage et le contrôle des voitures).

Projet très formateur

Autre équipe récompensée par un travail très complet, l'équipe "We Too". Ces participants engagés voulaient mettre en avant le droit des femmes. Ils ont développé une voiture surprenante à trois roues et ont terminé à une belle 3e place au classement général.

La troisième équipe engagée, Hijas de Dalis, une autre équipe 100 % féminine, remporte le prix de la voiture la plus rapide. Les élèves ont vécu cette journée spéciale avec beaucoup de bonne humeur, mais certains ont dû maîtriser leurs angoisses devant les différents jurys ou lors des épreuves chronométrées.

Un parent présent lors de cette journée a été agréablement surpris par le contenu et les attentes du concours. « Ce type de projet est très formateur » a-t-il déclaré. Bravo aux élèves pour l'ensemble de leur travail et pour avoir su aller jusqu'au terme de ce projet technologique, de cette aventure collective. Ce type de concours devrait leur permettre de mieux appréhender la gestion d'un grand projet en équipe. Cela pourra leur servir au lycée ou plus tard, et peut-être susciter des vocations dans les filières scientifiques et techniques.

Trois équipes froncloises sur les cinq engagées ont remporté un trophée régional. ■

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

L'Est éclair Abonnés

Course en cours: la compétition fait rage

MIS EN LIGNE LE 26/05/2019 À 16:56 AURORE CHABAUD

Vingt-sept équipes étaient en lice pour la 11e édition de la finale académique de Course en cours.

Vitesse, temps de réaction, design ont été pris en compte pour départager les participants.

Dans les salles de l'IUT de Troyes, c'est l'ébullition. Les vingt-sept équipes en lice (dont trois participants seulement au tournoi du Ko) pour la 11e édition de la finale académique de Course en cours sont dans les starting-blocks. La journée s'annonce chargée. Il a fallu installer son stand, préparer la voiture pour les derniers essais avant le passage officiel et très attendu sur la piste.

Le Journal de LA HAUTE-MARNE jHM.fr

Education >

Trois trophées régionauxpour le collège de Froncles

C'est devenu une tradition pour les élèves de 3e du collège Marie-Calvès de Froncles : participer au concours "Course en Cours"! Pour leur 11e participation au concours, trois équipes ont porté les couleurs de la Haute-Marne lors de la finale régionale organisée samedi 25 mai à l'IUT Génie Mécanique et Productique de Troyes.

Publié le 1 juin 2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

ORLEANS

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

RADIO

- **RADIO ACTIVE AMBOISE** – Flash Info – 16.05.2019
- **LA TRIBUNE HEBDO** – Flash Info – 22.05.2019
- **FRANCE BLEU** – Flash Info – 23.05.2019

PRESSE

- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Mini-bolides, maxi engagement – 16.05.2019
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Finale à l'IUT – 23.05.2019
- **LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE** – Une compétition de mini-bolides – 24.05.2019
- **LE COURRIER DU LOIRET** – A fond les bolides au collège de la Forêt – 30.05.2019
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Course en cours, l'ingénierie en herbe – 31.05.2019
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Course en cours : le collège Jean-Zay vainqueur régional – 01.06.2019
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Course en cours, l'ingénierie en herbe – 04.06.2019
- **LE BERRY REPUBLICAIN** – Trois collégiennes participent au concours Course en cours – 04.06.2019

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Course en cours : Jean-Zay en finale nationale à Paris – 05.06.2019
- **LE COURRIER DU LOIRET** – Les collégiens de la Forêt ont couru pour Axel – 06.06.2019
- **LA NOUVELLE REPUBLIQUE** – Les collégiens de Chinon 16es – 10.06.2019

WEB

- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR** – les ingénieurs en herbe de Course en cours à l'épreuve – 03.05.2019
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR** – Carton plein lors des finales régionales de Course en cours pour les lycéens bressuirais – 16.05.2019
- **LAREP.FR** - Orléans – Une compétition de mini-bolides – 24.05.2019
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR** – Course en cours, l'ingénierie en herbe – 31.05.2019
- **LEBERRY.FR** – Trois collégiennes participent au concours Course en cours – 04.06.2019
- **LANOUVELLEREPUBLIQUE.FR** - Course en cours : Jean-Zay en finale nationale à Paris – 05.06.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

TV

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

RADIO ACTIVE

Flash info

16.05.2019

LA TRIBUNE HEBDO
22.05.2019

LA TRIBUNE HEBDO

Flash info

22.05.2019

FRANCE BLEU
23.05.2019

FRANCE BLEU

Flash info

23.05.2019

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :15
SURFACE :24 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Loches
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Pierre Calmeilles

► 16 mai 2019 - Edition Indre et Loire

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Mini-bolides, maxi-engagement

Mardi 21 mai, l'ancien réfectoire du lycée Thérèse-Planiol va se transformer en circuit automobile. Quant au forum de l'établissement, il accueillera des stands. Seize équipes formées chacune de quatre à six collégiens et lycéens de Loches, Amboise et Chinon vont ainsi se mesurer au fil de l'épreuve baptisée « Course en cours » (1).

Pendant l'année scolaire, ils ont monté leur écurie de bolides électriques. Imaginé, conçu, fabriqué et testé leurs mini-véhicules de course. *« Toutes les équipes sont parties du même moteur. A elles de faire le design de la voiture. Et de la concevoir de façon à ce qu'elle aille le plus vite possible. Sans parler des sponsors qu'il fallait trouver »*, expliquent la directrice déléguée aux formations professionnelles et technologiques au lycée Planiol, Karine Bourreau, et l'enseignante en sciences de l'ingénieur, Gaëlle Chalas.

Le 21 mai, les élèves de 1re année de bac pro accueil du lycée Planiol seront à pied d'œuvre.
© Photo NR

Le 21 mai, place à la course. Ce jour-là, Romain, Britanny, Lisa, Théo… et tous leurs camarades de 1re année de bac pro accueil au lycée Planiol de Loches seront à pied d'œuvre.

Sur le site Delvaux de leur établissement, ils seront chargés de l'accueil de la cinquantaine de concurrents non-Lochois (2) et de la quinzaine de membres du jury chargés d'évaluer les équipes en compétition. Outre les performances de leurs bolides, une soutenance à l'oral et sur la conception du stand entreront en ligne de compte.

La finale à Paris

Le matin, chaque bolide participera à trois essais, dont le meilleur temps sera retenu. En fonction de celui-ci, les huit meilleures équipes participeront au tournoi qui aura lieu dans l'après-midi.

A son issue, certaines équipes seront qualifiées pour participer à la phase régionale, mardi 28 mai, à Orléans. Une équipe représentera ensuite la Région au championnat national qui se tiendra au stade Charléty, à Paris.

D'ici là, les quinze élèves de 1re année de bac pro accueil contribueront à faire de la journée du 21 mai une réussite en assurant, outre l'accueil, la prise de photos et la gestion de l'ordre de passage des mini-bolides. Ils ont déjà créé les affiches annonçant l'événement.

« Course en cours » n'est que l'une des nombreuses manifestations auxquelles ils prennent part au fil de l'année scolaire. Sans oublier les stages. Une bonne façon, indique leur professeure d'économie-gestion, Isabelle Ollivier, de développer *« les qualités des personnes qui font ce métier : la polyvalence, la capacité d'adaptation et de compréhension du contexte »*.

(1) Ce dispositif pédagogique est financé par des entreprises comme Renault et Dassault Systèmes, notamment. (2) Venus du lycée Chaptal, à Amboise, et du collège Jean-Zay, à Chinon.

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

PAYS :France
PAGE(S) :10
SURFACE :15 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Orleans
DIFFUSION :35489

► 23 mai 2019 - Edition Orléans

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

COURSE EN COURS ■ Finale à l'IUT

La finale académique de Course en Cours aura lieu le 28 mai, à l'IUT d'Orléans. L'idée du concours : concevoir, créer et imaginer le véhicule roulant du futur en s'inspirant du savoir-faire des ingénieurs et en utilisant les mêmes logiciels outils et processus que les professionnels. Le Loiret sera représenté par le collège de Traînou. Les vainqueurs iront en finale, le 5 juin, à Paris. ■

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

PAYS :France
PAGE(S) :21
SURFACE :8 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Beauce
DIFFUSION :35489

► 24 mai 2019 - Edition Orléans

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

TRAÎNOU

Une compétition de mini-bolides

La neuvième édition du projet « Course en cours » s'est déroulée vendredi dernier, au collège de la Forêt. Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini-véhicule de course. Trente et une équipes ont pris part à la compétition après s'être investies, depuis le mois de septembre, pour préparer au mieux les trois épreuves de la journée.

Au programme : la course proprement dite de 15 mètres en ligne droite ; la présentation orale devant un jury composé de parents d'élèves, de professeurs et de professionnels ; et l'élaboration d'un stand mettant en valeur leur écurie.

QUALIFIÉE. L'équipe Fast and road trip, 100 % féminine.

À l'issue de la journée, six équipages ont obtenu leur ticket pour les finales régionales, qui se tiendront le du 28 mai à l'IUT d'Orléans-La Source. Toutes espèrent se qualifier pour la dernière marche, celle des championnats de France à Paris, le 5 juin. ■

le courrier du Loiret

PAYS :France
PAGE(S) :26
SURFACE :14 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

DIFFUSION :6229

► 30 mai 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours

À fond les bolides au collège de la Forêt

Six équipes du collège de la Forêt de Traînou se sont qualifiées pour la finale régionale de Course en cours, qui se déroulait mardi 28 mai, à Orléans.

La 13e édition de Course en cours réussit au collège de la Forêt, de Traînou. Vendredi 17 mai, six équipes se sont qualifiées pour la finale régionale qui s'est déroulée mardi 28 mai, à l'IUT d'Orléans La Source (*). Les qualifiés sont Les dératés, Mille et une victoires, Colibryd', Pouics Tonics, Fast & Road Trip et Green Rocket.

C'est la neuvième année consécutive que le collège trianien participe à Course en cours.

Une des six équipes qualifiées : Mille et une victoires.

Les six équipes qualifiées doivent réussir trois épreuves

Ce concours est un dispositif pédagogique original, centré sur les sciences et la technologie. Durant une année scolaire, des équipes de quatre à six collégiens ou lycéens montent leur écurie de bolide électrique en utilisant les mêmes outils et processus que les ingénieurs et professionnels de la filière automobile.

Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font rouler leur mini-véhicule lors d'épreuves régionales, afin d'accéder à la grande finale nationale. Au total, 31 équipes se sont engagées depuis le mois de septembre afin de préparer les trois épreuves au programme : la course en ligne droite sur une piste de 15 mètres, la présentation orale à effectuer devant des jurys composés de parents d'élèves, de professionnels et de professeurs et le stand mettant en valeur leur travail.

En cas de qualification, les équipes trianiennes disputeront la finale nationale, à Paris, le 5 juin prochain.

(*) À l'heure où nous imprimions, les résultats n'étaient pas encore connus.

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :17 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Indre_et_loireactualite
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Éric Richard

► 31 mai 2019 - Edition Indre et Loire

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

éducation

Course en cours, l'ingénierie en herbe

Imaginer la voiture de demain en s'inspirant des savoir-faire des ingénieurs d'aujourd'hui, et en utilisant les mêmes outils et processus techniques que les professionnels, c'était l'objectif assigné cette année aux collégiens et lycéens engagés dans la treizième édition de « Course en cours », dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie.

Des équipes de quatre à six élèves avaient pour mission d'imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un véhicule, sous le contrôle d'enseignants. Un travail mené essentiellement dans le cadre des cours de techno en troisième, et en option à partir de la classe de seconde.

Près de 80 équipes étaient engagées cette année dans l'académie d'Orléans-Tours, qui ont mené le projet à terme. 19 se retrouvaient mardi pour la finale régionale à l'IUT de génie mécanique et productique (GMP) d'Orléans, établissement coordonnateur de ce challenge académique.

Les collégiens de Chinon vainqueurs régionaux

Épreuves pratiques, dont l'incontournable course sur piste des prototypes modèles réduits, épreuve orale avec une soutenance de huit minutes dont une minute en anglais... les participants ont affronté des défis dignes d'étudiants engagés dans un cursus universitaire. *« C'est pour eux une découverte, mais beaucoup manifestent déjà de l'intérêt pour nos filières. Nous en retrouvons traditionnellement qui nous rejoignent pour leurs études post-bac »*, souligne Paul Beauvallet, responsable de formation en licence pro mécanique à l'IUT d'Orléans, et chargé de la coordination des épreuves régionales de Course en cours.

Mardi, les établissements de l'Indre-et-Loire étaient en force avec les collèges Stalingrad de Saint-Pierre-des-Corps et Jean-Zay de Chinon, ainsi que les lycées Grandmont de Tours, Jean-Chaptal d'Amboise et Thérèse-Planiol de Loches. Également en lice en provenance du Loir-et-Cher, le lycée Ronsard de Vendôme.

Les vainqueurs sont les élèves de l'équipe « El Coche de Papel » du collège Jean-Zay de Chinon. Ils représenteront l'académie lors de la finale nationale le 5 juin, au stade Charléty à Paris.

Éric Richard

Des épreuves ludiques pour les collégiens et lycéens, mais dignes d'un cursus universitaire.

(Photo NR)

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :20
SURFACE :6 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Chinon
DIFFUSION :174173

► 1 juin 2019 - Edition Indre et Loire

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

EN BREF

ENSEIGNEMENT Course en cours : le collège Jean-Zay vainqueur régional

Imaginer la voiture de demain, en s'inspirant des savoir-faire des ingénieurs d'aujourd'hui. C'était l'objectif assigné cette année aux collégiens et lycéens engagés dans la treizième édition de « Course en cours », dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie. Près de 80 équipes étaient engagées cette année dans l'académie d'Orléans-Tours. De fait, 19 d'entre elles se sont retrouvées mardi, pour la finale régionale, à l'IUT de génie mécanique et productique (GMP) d'Orléans, établissement coordonnateur de ce challenge académique. Les vainqueurs sont les élèves de l'équipe « El Coche de Papel » du collège Jean-Zay de Chinon. Ils représenteront l'académie, lors de la finale nationale, le 5 juin prochain, au stade Charléty, à Paris. ■

0-e5a19TUcSWKnt7Tbj68AmpEDWGJBk0Ud535pZk6xJ8s_SbfWUAQVZXHR4tal2eAOWVm

Tous droits de reproduction réservés

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :8
SURFACE :20 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Loir_et_cheractualite
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Éric Richard

► 4 juin 2019 - Edition Loir et Cher

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

éducation

Course en cours, l'ingénierie en herbe

Imaginer la voiture de demain en s'inspirant des savoir-faire des ingénieurs d'aujourd'hui, et en utilisant les mêmes outils et processus techniques que les professionnels, c'était l'objectif assigné cette année aux collégiens et lycéens engagés dans la treizième édition de « Course en cours », dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie.

Des équipes de quatre à six élèves avaient pour mission d'imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un véhicule, sous le contrôle d'enseignants. Un travail mené essentiellement dans le cadre des cours de techno en troisième, et en option à partir de la classe de seconde.

Près de 80 équipes étaient engagées cette année dans l'académie d'Orléans-Tours, qui ont mené le projet à terme. 19 se retrouvaient mardi pour la finale régionale à l'IUT de génie mécanique et productique (GMP) d'Orléans, établissement coordonnateur de ce challenge académique.

Les collégiens de Chinon vainqueurs régionaux

Épreuves pratiques, dont l'incontournable course sur piste des prototypes modèles réduits, épreuve orale avec une soutenance de huit minutes dont une minute en anglais... les participants ont affronté des défis dignes d'étudiants engagés dans un cursus universitaire. *« C'est pour eux une découverte, mais beaucoup manifestent déjà de l'intérêt pour nos filières. Nous en retrouvons traditionnellement qui nous rejoignent pour leurs études post-bac »*, souligne Paul Beauvallet, responsable de formation en licence pro mécanique à l'IUT d'Orléans, et chargé de la coordination des épreuves régionales de Course en cours.

Mardi, les établissements de l'Indre-et-Loire étaient en force avec les collèges Stalingrad de Saint-Pierre-des-Corps et Jean-Zay de Chinon, ainsi que les lycées Grandmont de Tours, Jean-Chaptal d'Amboise et Thérèse-Planiol de Loches. Également en lice en provenance du Loir-et-Cher, le lycée Ronsard de Vendôme.

Les vainqueurs sont les élèves de l'équipe « El Coche de Papel » du collège Jean-Zay de Chinon. Ils représenteront l'académie lors de la finale nationale le 5 juin, au stade Charléty à Paris.

Éric Richard

Des épreuves ludiques pour les collégiens et lycéens, mais dignes d'un cursus universitaire.

(Photo NR)

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PAYS :France
PAGE(S) :17
SURFACE :10 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Cher_nord
DIFFUSION :32941

► 4 juin 2019 - Edition Bourges

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

NÉRONDES ■ Trois collégiennes participent au concours Course en cours

Elles visent la ligne d'arrivée

Trois élèves du collège Sainte-Marie, âgés de 13 ans, en classe de 4e, participent au concours Courses en cours. Elles sont arrivées en cinquième position sur dix-sept, lors de la finale régionale au Creusot. Demain, c'est l'épreuve nationale à Paris.

ÉQUIPE. L'équipe féminine va concourir à la finale nationale, demain, à Paris.

Course en cours est un concours proposé, chaque année, aux élèves des collèges et des lycées pour susciter des vocations dans le domaine scientifique et technologique.

Demain, la finale

Les participants devaient concevoir une mini-voiture de course en 3D, équipée d'un moteur électrique fourni. Le petit bolide ainsi confectionné, tout au long de l'année, à l'échelle 1/20e de la taille réelle, doit fonctionner et se mesurer à d'autres véhicules venus de toute la France, sur une piste rectiligne de 20 mètres de long.

Fortes de leur succès, Anaïs Boissier, Jeanne Fournier et Léa Barreau, disputeront la finale nationale, demain, au stade Charlety à Paris, pour tenter de décrocher le prix Avenir.

Toutes les trois s'accordent à dire que « c'est une belle aventure », qui, tout en les passionnant, leur a fait travailler de multiples matières : le français, avec la rédaction d'un petit livre d'une trentaine de pages pour raconter leur expérience, la technologie, les maths, l'histoire et l'anglais avec la réalisation de ce projet.

Elles devront, également, préparer une soutenance de huit minutes illustrée par un diaporama pour exposer leurs travaux. ■

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :18
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Chinon
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Correspondant Nr…

► 5 juin 2019 - Edition Indre et Loire

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : Jean-Zay en finale nationale à Paris

Six collégiennes chinonaises disputent aujourd'hui la finale nationale de " Course en cours ". Le fruit du travail d'une équipe inventive et très motivée.

Correspondant NR :Lydie Rousseau

Aujourd'hui, c'est le grand jour, pour une belle équipe du collège Jean-Zay de Chinon. Marie Selame, Éva Cuvelard, Rachel Benet, Ludivine Gauthier, Lola Guilloteau et Léa Dernoncourt, élèves de troisième, participent à « Course en cours », une compétition originale apte à mettre en valeur l'esprit d'équipe et les qualités de collégiens volontaires et très motivés.

Le groupe est à Paris, pour présenter « La Casa de Papel ».

Une grandefierté

C'est un travail sur toute l'année scolaire, qui reproduit l'univers de la course automobile. Il s'agit de trouver un thème original, puis de construire un véhicule, créer un stand pour accueillir la voiture, et inventer un objet programmable. Cette année, l'équipe la plus performante, composée uniquement de filles, a choisi pour thème « La Casa de Papel », inspirée de la célèbre série sur Netflix. Le groupe a créé une mini-presse à billets en guise de véhicule. Elles ont fait une vidéo pour se présenter et présenter le projet. Il fallait faire fort, car la concurrence était de taille. Au départ, quatre équipes du collège Jean-Zay se sont présentées en phase départementale du concours, où il y avait douze équipes supplémentaires d'autres collèges et lycées. Trois équipes sur les quatre ont été qualifiées pour le concours régional. C'est là que l'équipe chinonaise de La Casa de Papel a gagné face à dix-huit autres équipes, et obtenu son billet pour la finale nationale, qui se déroule aujourd'hui, mercredi, à Paris. Les jeunes Chinonaises ont plusieurs épreuves à faire : un oral sur tout le projet, deux courses avec le véhicule, un oral sur le stand et l'image de l'équipe. Après plusieurs heures de route, puis d'installation au stade Charléty, à Paris, le concours débute à 10 h. La remise des prix se fera à 19 h 30. Maxime Tauvy, professeur de mathématiques, raconte : « C'est une grande fierté pour nous. Elles ont beaucoup travaillé, tous les midis et de nombreux week-ends. C'est la première fois qu'une équipe du collège va jusqu'à Paris, jusqu'à la finale nationale ! » Bonne chance les filles ! ■

0UeRKb5voFclURsRbQBe_g8JfODOOLxl8x97lBJRss__eeMq4JEmQUpHE4h5hXOxPMDM1

Tous droits de reproduction réservés

le courrier du Loiret

PAYS :France
PAGE(S) :22
SURFACE :16 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

DIFFUSION :6229

► 6 juin 2019

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : pas de finale nationale

Avec six équipes présentes à la finale académique de Course en cours, organisée mardi 28 mai à l'IUT d'Orléans La Source, le collège de la Forêt avait l'espoir de se qualifier pour la finale nationale organisée à Paris, mercredi 5 juin. Malheureusement, pour cette 13e édition, les collégiens ont échoué au pied de la première place. Colibryd's a terminé deuxième devant Fast & Road Trip, Mille et une victoires (quatrième) et Green Rocket (cinquième). Un beau tir groupé. Huitième place pour Les Pouics Tonics, juste devant Les Dératés.

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

la Nouvelle République.fr

Bressuire : les ingénieurs en herbe de Course en cours à l'épreuve

Ces présélections permettent aux candidats bressuirais de Course en cours de tester en situation les bolides qu'ils ont mis au point depuis des mois. Enjeu : un titre national Course en cours enfin ?

© Photo NR

la Nouvelle République.fr

Carton plein lors des finales régionales de Course en cours pour les lycéens bressuirais

Les lycéens de Genevoix à Bressuire n'ont laissé que des miettes à leurs concurrents lors des finales régionales Course en cours (phot archives).

© photo NR

LA RÉPUBLIQUE
DU CENTRE

Une compétition de mini-bolides

TRAÎNOU

L'équipe Fast and road trip, 100 % féminine. © Droits réservés

La neuvième édition du projet « Course en cours » s'est déroulée vendredi dernier, au collège de la Forêt. Les participants imaginent, conçoivent, fabriquent, testent et font courir leur mini-véhicule de course. Trente et une équipes ont pris part à la compétition après s'être investies, depuis le mois de septembre, pour préparer au mieux les trois épreuves de la journée.

Au programme : la course proprement dite de 15 mètres en ligne droite ; la présentation orale devant un jury composé de parents d'élèves, de professeurs et de professionnels ; et l'élaboration d'un stand mettant en valeur leur écurie.

À l'issue de la journée, six équipages ont obtenu leur ticket pour les finales régionales, qui se tiendront le du 28 mai à l'IUT d'Orléans-La Source. Toutes espèrent se qualifier pour la dernière marche, celle des championnats de France à Paris, le 5 juin.

TRAÎNOU

la Nouvelle République.fr

Course en cours, l'ingénierie en herbe

Publié le 31/05/2019 à 04:56 | Mis à jour le 31/05/2019 à 04:56

Imaginer la voiture de demain en s'inspirant des savoir-faire des ingénieurs d'aujourd'hui, et en utilisant les mêmes outils et processus techniques que les professionnels, c'était l'objectif assigné cette année aux collégiens et lycéens engagés dans la treizième édition de « Course en cours », dispositif pédagogique centré sur les sciences et la technologie.

Des équipes de quatre à six élèves avaient pour mission d'imaginer, concevoir, fabriquer, tester et faire rouler un véhicule, sous le contrôle d'enseignants. Un travail mené

essentiellement dans le cadre des cours de techno en troisième, et en option à partir de la classe de seconde.

Près de 80 équipes étaient engagées cette année dans l'académie d'Orléans-Tours, qui ont mené le projet à terme. 19 se retrouvaient mardi pour la finale régionale à l'IUT de génie mécanique et productique (GMP) d'Orléans, établissement coordonnateur de ce challenge académique.

Les collégiens de Chinon vainqueurs régionaux

Épreuves pratiques, dont l'incontournable course sur piste des prototypes modèles réduits, épreuve orale avec une soutenance de huit minutes dont une minute en anglais… les participants ont affronté des défis dignes d'étudiants engagés dans un cursus universitaire. *« C'est pour eux une découverte, mais beaucoup manifestent déjà de l'intérêt pour nos filières. Nous en retrouvons traditionnellement qui nous rejoignent pour leurs études post-bac »*, souligne Paul Beauvallet, responsable de formation en licence pro mécanique à l'IUT d'Orléans, et chargé de la coordination des épreuves régionales de Course en cours.

Mardi, les établissements de l'Indre-et-Loire étaient en force avec les collèges Stalingrad de Saint-Pierre-des-Corps et Jean-Zay de Chinon, ainsi que les lycées Grandmont de Tours, Jean-Chaptal d'Amboise et Thérèse-Planiol de Loches. Également en lice en provenance du Loir-et-Cher, le lycée Ronsard de Vendôme.

Les vainqueurs sont les élèves de l'équipe « El Coche de Papel » du collège Jean-Zay de Chinon. Ils représenteront l'académie lors de la finale nationale le 5 juin, au stade Charléty à Paris.

LE BERRY RÉPUBLICAIN

PREMIUM Nérondes

Trois collégiennes participent au concours Course en cours

NÉRONDES

Trois élèves du collège Sainte-Marie, âgés de 13 ans, en classe de 4 e , participent au concours Courses en cours. Elles sont arrivées en cinquième position sur dix-sept, lors de la finale régionale au Creusot . Demain, c'est l'épreuve nationale à Paris.

Demain, la finale

Les participants devaient concevoir une mini-voiture de course en 3D, équipée d'un moteur électrique fourni. Le petit bolide ainsi confectionné, tout au long de l'année, à l'échelle 1\20 e de la taille réelle, doit fonctionner et se mesurer à d'autres véhicules venus de toute la France, sur une piste rectiligne de 20 mètres de long.

Fortes de leur succès, Anaïs Boissier, Jeanne Fournier et Léa Barreau, disputeront la finale nationale, demain, au stade Charlety à Paris, pour tenter de décrocher le prix Avenir.

Toutes les trois s'accordent à dire que « c'est une belle aventure », qui, tout en les passionnant, leur a fait travailler de multiples matières : le français, avec la rédaction d'un petit livre d'une trentaine de pages pour raconter leur expérience, la technologie, les maths, l'histoire et l'anglais avec la réalisation de ce projet.

Elles devront, également, préparer une soutenance de huit minutes illustrée par un diaporama pour exposer leurs travaux.

NÉRONDES

la Nouvelle République

PAYS :France
PAGE(S) :18
SURFACE :19 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Chinon
DIFFUSION :174173
JOURNALISTE :Correspondant Nr…

► 5 juin 2019 - Edition Indre et Loire

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours : Jean-Zay en finale nationale à Paris

Publié le 05/06/2019 à 04:56 | Mis à jour le 05/06/2019 à 09:16

Le groupe est à Paris, pour présenter « La Casa de Papel ».

© Photo NR

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

STRASBOURG

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

TV

- **FRANCE 3 ALSACE –** JT 19-20 ALSACE – 28.05.19
- **ALSACE 20 –** JT 19H – 28.05.19

RADIO

- **NRJ STRASBOURG –** Flash Infos – 28.05.19
- **RADIO ALSACE FM –** Flash Infos – 28.05.19

PRESSE

- **L'ALSACE –** Blaise-Pascal qualifié pour Paris – 30.05.19
- **DNA –** Blaise-Pascal qualifié pour Paris – 30.05.19
- **DNA –** Course en cours : cinq lycéens colmariens en route vers Paris – 01.06.19
- **DNA –** Une finale sur les chapeaux de roues – 02.06.19
- **DNA –** Blaise-Pascal monopolise le podium – 08.06.19
- **L'ALSACE –** Blaise-Pascal monopolise le podium de Course en cours Grand Est – 08.06.19

COURSE EN COURS
GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

SOMMAIRE

WEB

- **DNA.FR –** Colmar : six équipes du lycée Blaise-Pascal dans la Course en Cours – 21.02.19
- **FRANCE3.FR –** Course en cours : la voiture de cinq lycéens de Blaise Pascal à Colmar sélectionnée pour Paris – 28.05.19
- **ALSACE20.TV –** « Course en cours » un concours de mini voitures électriques pour les lycéens et collégiens alsaciens. – 28.05.19
- **DNA.FR –** [VIDEO] Les petites voitures électriques conduites comme des pros à Schiltigheim ! – 28.05.19
- **DNA.FR –** Le lycée Blaise-Pascal de Colmar qualifié pour La finale de Course en cours – 30.05.19
- **L'ALSACE.FR –** Course en Cours : Blaise-Pascal qualifié pour Paris – 30.05.19
- **DNA.FR –** La finale de « Course en cours » à l'IUT Louis-Pasteur à Schiltigheim – 01.06.19
- **DNA.FR –** Le lycée Blaise-Pascal de Colmar brille au concours Course en cours – 08.06.19
- **DNA.FR –** Blaise-Pascal monopolise le podium – 08.06.19
- **LALSACE.FR –** Blaise Pascal monopolise le podium de Course en Cours Grand Est – 08.06.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

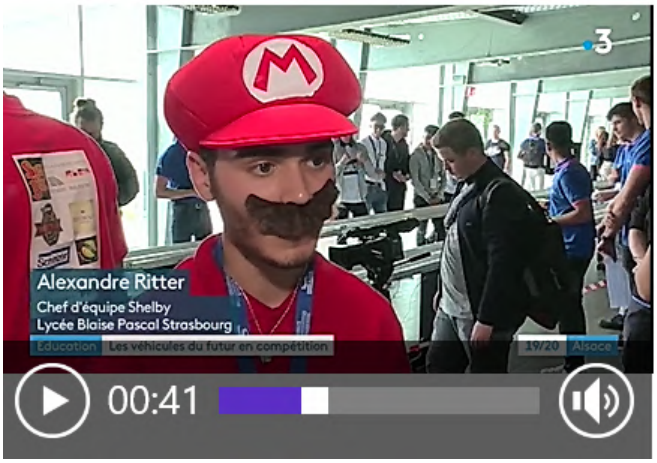
TV

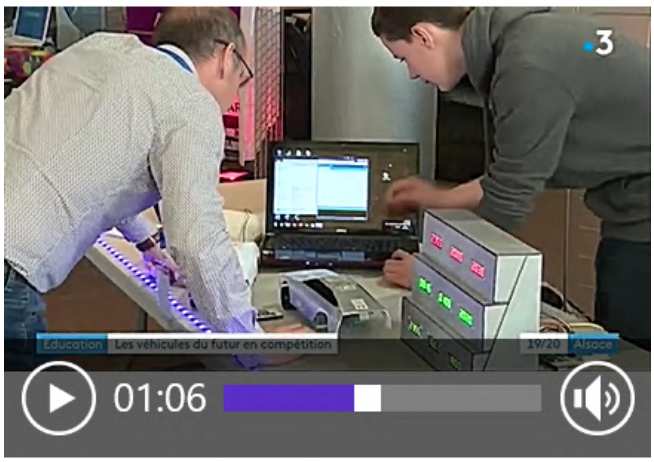
-

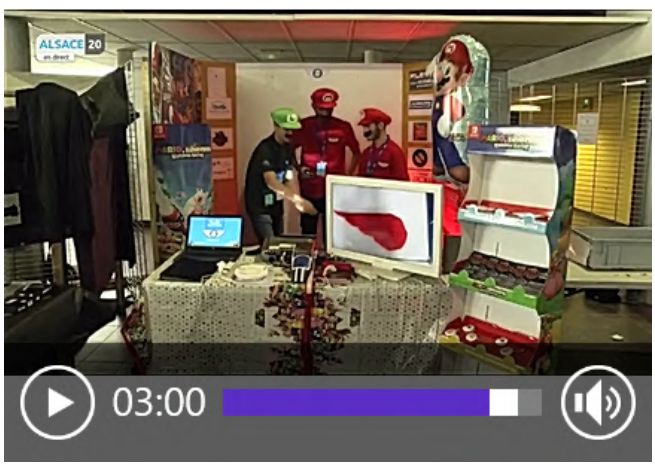
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

19-20 ALSACE
28.05.19

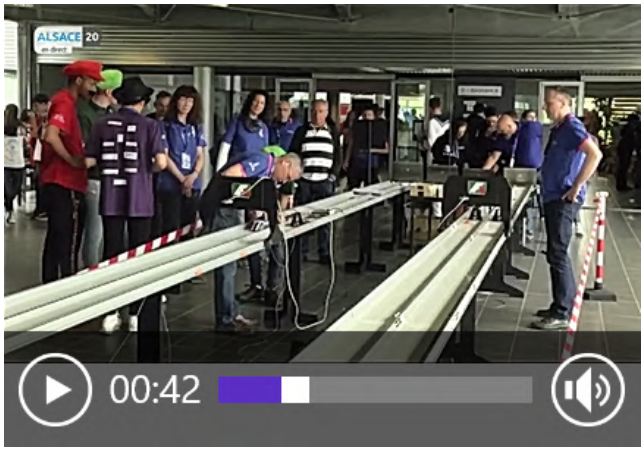


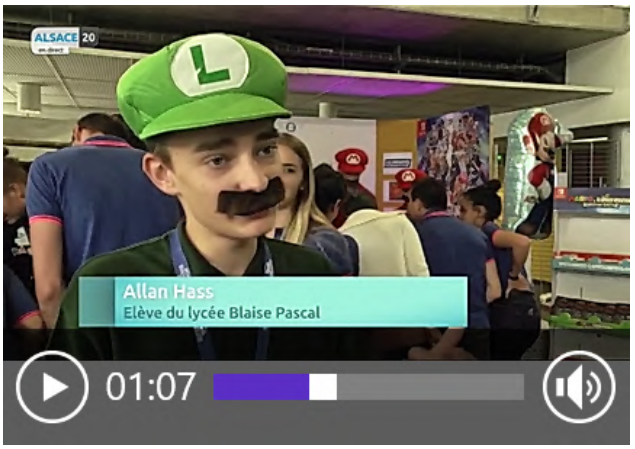


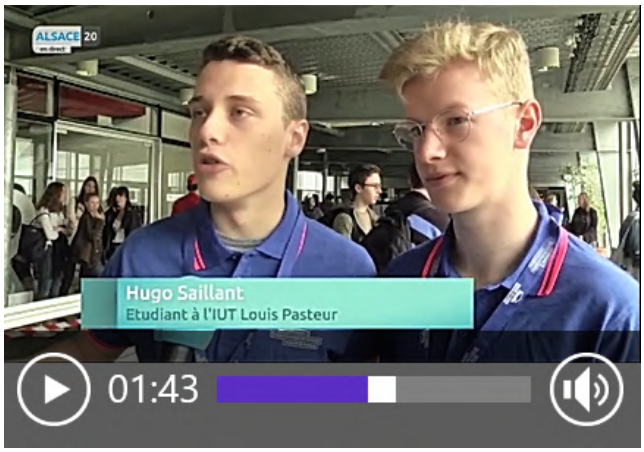


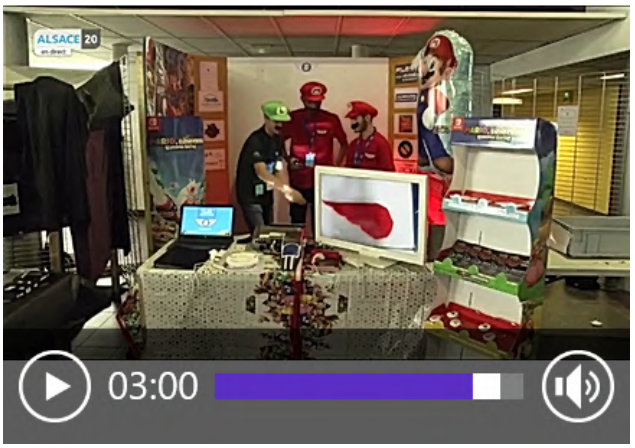
ALSACE 20

6 minutes Eurométrople
JT 19h
28.05.19









COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

RADIO

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

NRJ STRASBOURG
Flash Infos
Le 28.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 28.05.19

Annonce dans le Flash Infos
Le 28.05.19

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

PRESSE
-
2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

L'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :22;26
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :68f
DIFFUSION :84034

► 30 mai 2019 - Edition Colmar

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

Course en cours

DR

Blaise-Pascal qualifié pour Paris

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar a présenté six équipes, mardi 28 mai, à la finale Grand Est de Course en cours (notre édition du 21 février). Parmi 21 concurrents, elles ont été classées dans les dix premiers et l'équipe du Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri a remporté la première place grâce à un projet complet et transversal. Prochain rendez-vous le 5 juin, à Paris, pour la finale nationale.

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :42
SURFACE :4 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :680
DIFFUSION :157799

► 30 mai 2019 - Edition Colmar

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ACADÉMIE Course en cours

Blaise-Pascal qualifié pour Paris

L'équipe du Kaléidocar ira en finale nationale. DOCUMENT REMIS

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar a présenté six équipes, mardi 28 mai, à la finale Grand Est de Course en cours.

Parmi 21 concurrents, elles ont été classées dans les dix premiers et l'équipe du Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri a remporté la première place grâce à un projet complet et transversal.

➤ Prochain rendez-vous le 5 juin, à Paris, pour la finale nationale.

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :5;14
SURFACE :0 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Alsace
DIFFUSION :157799
JOURNALISTE :Margaux Sieffert

► 1 juin 2019 - Edition Strasbourg

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ÉDUCATION

Course en cours : cinq lycéens colmariens en route vers Paris

La finale académique du concours « Course en cours » s'est tenue mardi à l'IUT Louis-Pasteur de Schiltigheim. L'occasion pour 21 équipes représentant cinq établissements alsaciens de présenter leurs véhicules du futur.

Margaux SIEFFERT

Pendant un an, des collégiens et lycéens de la filière STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable), regroupés par groupes de quatre à six, ont conçu puis fabriqué leur version de la voiture de demain, version miniature. Aidés par leurs enseignants et des étudiants des filières scientifiques et technologiques de la région, ils se sont inspirés du savoir-faire des ingénieurs et ont bénéficié des mêmes équipements et outils que les professionnels (moteur électrique, batterie, logiciels de programmation et de modélisation…).

Mettre en avant les filières scientifiques et technologiques

L'objectif de cette compétition est avant tout pédagogique. Pour Mélanie Lopes, professeur d'anglais à l'IUT Louis-Pasteur et responsable du centre de ressources de « Course en cours », elle permet aux élèves d'acquérir des compétences transversales. « Ce projet valorise le travail de groupe et permet d'étudier toutes les matières du lycée, comme la communication, l'anglais, l'informatique… Les jeunes apprennent aussi à faire un budget, pour voir ce qu'ils vont devoir dépenser », précise-t-elle.

L'enjeu est alors de susciter en eux des vocations pour les filières scientifiques et technologiques, en leur donnant envie de poursuivre leurs études supérieures, quel que soit leur milieu socioculturel. « Il faut montrer aux étudiants qu'il y a des choses géniales à apprendre dans ces cursus-là. Ils ne doivent pas avoir peur d'accéder aux IUT, qu'importe la spécialité de leur bac », explique Mme Lopes. Et cela vaut aussi pour les filles, au nombre de 15 lors de la finale académique. « Ce parcours ne leur est pas fermé, elles ont toutes leurs chances et peuvent réussir au même titre qu'un garçon », affirme-t-elle.

Les résultats sont d'ailleurs concluants. Depuis 2006, sur les 80 000 collégiens et lycéens qui ont participé à « Course en cours » à l'échelle nationale, 71 % d'entre eux ont poursuivi leurs études dans le domaine scientifico-technique. En Alsace aussi, le bilan est positif. « J'ai entendu beaucoup d'élèves me dire, lors d'entretiens pour intégrer l'IUT Louis-Pasteur, que le concours a suscité en eux une vocation », témoigne Mélanie Lopes.

L'équipe Kaléidocar championne

Les élèves ont été évalués par un jury composé de professeurs d'IUT, d'étudiants en première année ainsi que du personnel technique. De la soutenance orale en passant par une évaluation du stand ou encore une course sur piste de 20 mètres, ce ne sont pas moins de dix épreuves qui ont été organisées. Au terme des épreuves, la coupe a été attribuée au véhicule multicolore de l'équipe Kaléidocar composée par cinq élèves du lycée Blaise-Pascal de Colmar. En classe de première, ils étudient au sein du parcours Pousses d'architectes et d'ingénieurs (PAI) et préparent un bac STI2D.

Grâce à leur victoire et au soutien financier de l'IUT Louis-Pasteur, les lycéens sont attendus à Paris pour tenter de remporter la finale nationale, mercredi 5 juin 2019. ■

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :13
SURFACE :26 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :Bas-rhin
DIFFUSION :157799
JOURNALISTE :J.R.

► 2 juin 2019 - Edition Strasbourg

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

SCHILTIGHEIM « Course en cours »

Une finale sur les chapeaux de roues

La finale académique de « Course en cours » a eu lieu à l'IUT Louis-Pasteur, à Schiltigheim. C'est l'équipe Kaléidocar du lycée Blaise-Pascal de Colmar qui représentera l'Alsace à la finale nationale le 5 juin à Paris.

À l'IUT Louis-Pasteur, lors de la finale du concours de véhicules du futur construit par des collégiens et des lycéens. PHOTO DNA - CEDRIC JOUBERT

Ils s'affairent au stand, changent une roue, effectuent les derniers réglages et lancent leurs petits bolides, tous munis d'un « moteur » Renault, sur l'une des deux pistes de 15 m. À la 13e édition de « Course en cours », 21 équipes venues de cinq établissements différents étaient présentes.

Depuis 2006, lycéens et collégiens se réunissent pour cette compétition. « L'idée est de transmettre l'envie de se lancer dans les filières scientifiques et de promouvoir l'égalité des chances », explique Mélanie Lopes, organisatrice. Les équipes consacrent une partie de l'année à monter une vraie écurie, avec la création d'une identité, la gestion du projet et du budget.

C'est donc bien plus qu'une course de petites voitures. Ces écuries, comme celles de la Formule 1, ont bichonné les véhicules jusqu'au dernier moment et même entre les courses. « On a eu quelques soucis techniques. Mais heureusement, on avait prévu un châssis de rechange », confie Malik Meradji, professeur de technologie au collège Foch de Strasbourg.

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar, grand vainqueur

110 élèves ont participé à cette finale académique, dont 15 à 20 filles. « Un chiffre en augmentation », selon les organisateurs. Plusieurs épreuves étaient au programme : vitesse, une présentation en amphi (aspects technologiques), une interview au stand, une épreuve « K.O. » (courses à élimination directe). Chaque épreuve rapporte des points et tout peut donc compter : aspect technique, identité du stand, communication, etc. Le trophée est remis à l'écurie qui a cumulé le plus de points. En 2018, c'est le lycée Couffignal qui avait remporté la compétition. « Cette année, la concurrence était plus rude. Mais, on a eu six équipes très motivées. Les élèves ont aussi compris l'importance de l'oral, de la communication. Et puis, c'était important qu'ils s'amusent », soulignent Virigile Vernein et Xavier Henry, enseignants dans l'établissement strasbourgeois.

Cette année, c'est le lycée Blaise-Pascal de Colmar qui a été couronné avec son équipe Kaleidocar, qui a également reçu un peu d'argent pour l'aider à financer le voyage à Paris pour la finale nationale. « On a été très surpris de gagner, mais on est ravis ! », s'enthousiasment les lycéens.

Dernière ligne droite le 5 juin

L'équipe colmarienne sera accompagnée à Paris par deux écuries de l'IUT. « Outre la catégorie « jeunes », il y en a une pour les grandes écoles et IUT avec directement une finale à Paris. Avec quatre étudiants en GEA (gestion en entreprise et administration) et quatre en GIM (génie industriel et maintenance), on a organisé cette finale académique. Puis, on ira à Paris », indique Mélanie Lopes. À peine le temps d'un arrêt au stand, lycéens et étudiants ont rendez-vous au stade Charléty à Paris le 5 juin. On croise les doigts pour les représentants alsaciens. ■

J.R.

DNA DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :30;52
SURFACE :30 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :68o
DIFFUSION :157799
JOURNALISTE :Dom Poirier

► 8 juin 2019 - Edition Colmar

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

VIE SCOLAIRECOURSE EN COURS GRAND EST

Blaise-Pascal monopolise le podium

Les six équipes du lycée Blaise-Pascal candidates au défi Course en cours se sont illustrées à la finale du Grand Est en se plaçant sur les trois premières places du podium. Retour sur une expérience pédagogique particulièrement enrichissante…

Dom POIRIER

La Course en cours est une épreuve technique qui vise à construire un projet de A à Z par équipes de six lycéens, de manière transversale, pour concourir à l'échelle de l'Académie. Les professeurs de mathématiques, de sciences, d'anglais ou d'art plastique se sont mobilisés pour aider les élèves du Pari (Pousses d'Architecte et d'Ingénieurs). Et il s'est avéré que le lycée Blaise-Pascal avait la main verte, puisque les jeunes pousses ont raflé les trois marches du podium du concours régional. Les six équipes de l'établissement ont par ailleurs terminé dans les dix premiers.

Le lycée Blaise Pascal s'illustre à Course en cours en raflant les trois premières place de la finale Grand Est. Les six équipes participantes sont classées dans le top dix. Photos L'Alsace/Dom POIRIER

C'est le Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri qui est le grand vainqueur de la finale régionale de Course en cours. « Ils avaient le projet le plus transversal. Ils ont été forts sur la présentation de leur travail en français et en anglais, en design, en marketing et en technique », résume Antonio De Carvalho, enseignant des Sciences Industrielles de l'Ingénieur.

Haut en couleur, inspiré d'un Combi Volkswagen, le Kaléidocar a brillé par son originalité.

Leur point faible aura été la vitesse. Avec une carrosserie réalisée par une imprimante 3D et une seconde batterie pour animer les deux LED, le véhicule dépassait le kilo sur la balance. Heureusement, la performance du véhicule ne comptait que pour 15 % de la note globale.

Côté déco, ils ont mis le paquet avec leur professeur d'art plastique. Peinte avec de l'aérosol phosphorescent, ils ont dû réaliser le modèle d'exposition et celui de la compétition à l'identique.

Arrivée 6 eà Strasbourg, la Blacklight a été inspirée par l'avant d'une Bentley et l'arrière d'une Nissan GTR. Plus rapide que le Kaléidocar, pendant les essais, il a souffert de casse durant la compétition.

Inspirée de l'univers de Super Mario©, la Shelby a elle aussi été réalisée à l'aide d'une imprimante 3D. « Nous sommes allés dans un fablab à Ribeauvillé car notre imprimante était troppetite », expliquent les élèves de 5 esciences du collège Pfeffel. « Pour assembler le châssis à la carrosserie, nous avons choisi d'utiliser des aimants car il y a une épreuve où l'on doit monter et démonter le véhicule en moins de deux minutes. » La Shelby est arrivée 2 eet a réalisé un temps de 3, 5 secondes pour parcourir les 17 m de la piste. Sur la troisième marche du podium, la Sharkar et son look de requin a réalisé le meilleur temps avec 3, 3 secondes. L'équipe Mc Fly Remasterised est arrivée 5 e avec sa DeLorean. Elle a récolté le prix du marketing, mais a pêché côté motricité.

Le 5 juin, l'équipe du Kaléidocar a défendu les couleurs de l'Académie de Strasbourg pour le concours national.

Malgré un élan volontaire, les Colmariens n'ont pas résisté à la concurrence nationale et terminent à la 18 eplace sur les 23 concurrents. « Ca a été enrichissant du début du projet en décembre jusqu'à la finale de Paris. On a dû apprendre à travailler en équipe et à affronter tous les problèmes, un à un », expliquent les jeunes pousses.

DIAPORAMARetrouvez toutes les photos sur www. dna. fr ■

L'ALSACE

PAYS :France
PAGE(S) :23;25;27
SURFACE :30 %
PERIODICITE :Quotidien

RUBRIQUE :68f
DIFFUSION :84034
JOURNALISTE :Dom Poirier

► 8 juin 2019 - Edition Colmar

Cliquez ici pour voir la page source de l'article

ÉDUCATION

Blaise-Pascal monopolise le podium de Course en cours Grand Est

Les six équipes du lycée Blaise-Pascal concurrentes au défi Course en cours se sont illustrées à la finale du Grand Est en se plaçant sur les trois premières places du podium. Retour sur une expérience pédagogique particulièrement enrichissante…

Le lycée Blaise-Pascal s'illustre à Course en cours en raflant les trois premières places de la finale Grand Est. Les six équipes participantes sont classées dans les dix premières ! Photos L'Alsace/Dom POIRIER

La Course en cours est une épreuve technique qui vise à construire un projet de A à Z par équipe de six lycéens, de manière transversale, pour concourir à l'échelle de l'Académie. Les professeurs de mathématiques, de sciences, d'Anglais ou d'arts plastiques se sont mobilisés pour aider les élèves du Pari (Pousses d'Architecte et d'Ingénieurs). Et on peut dire que le lycée Blaise-Pascal a la main verte, puisque les jeunes pousses ont raflé les trois marches du podium du concours régional, et les six équipes ont terminé dans les dix premiers.

Haut en couleur, inspiré d'un Combi Wolkswagen, le Kaléidocar a brillé par son originalité. Photo L'Alsace

L'effet 70's

C'est le Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri qui est le grand vainqueur de la finale régionale de Course en cours. « *Ils avaient le projet le plus transversal. Ils ont été forts sur la présentation de leur projet en français et en anglais, en design, en marketing et en technique* », résume Antonio De Carvalho, enseignant des Sciences industrielles de l'ingénieur.

Leur point faible aura été la vitesse. Avec une carrosserie réalisée par une imprimante 3D et une seconde batterie pour animer les deux LED, le véhicule dépassait le kilo sur la balance. Heureusement, la performance du véhicule ne comptait que pour 15 % de la note globale.

Côté déco, ils ont mis le paquet avec leur professeur d'arts plastiques. Peints avec de l'aérosol phosphorescent, ils ont dû réaliser le modèle d'exposition et celui de la compétition à l'identique.

Arrivée 6e à Strasbourg, la Blacklight a été inspirée par l'avant d'une Bentley et l'arrière d'une Nissan GTR. Plus rapide que le Kaléidocar, pendant les essais, elle a souffert de casse durant la compétition.

Inspirée de l'univers de Super Mario®, la Shelby a elle aussi été réalisée à l'aide d'une imprimante 3D. « *Nous sommes allés dans un fablab à Ribeauvillé car notre imprimante était trop petite* », expliquent les concepteurs aux élèves de 5e sciences du collège Pfeffel. « *Pour assembler le châssis à la carrosserie, nous avons choisi d'utiliser des aimants car il y a une épreuve où l'on doit monter et démonter le véhicule en moins de deux minutes.* » La Shelby est arrivée 2e et a réalisé un temps de 3,5 secondes pour parcourir les 17 m de la piste.

Sur la troisième marche du podium, la Sharkar et son look de requin a réalisé le meilleur temps avec 3,3 secondes. L'équipe Mc Fly Remasterised est arrivée 5e avec sa DeLorean. Ils ont récolté le prix du marketing, mais ont pêché côté motricité.

L'échec à Paris

Le 5 juin dernier, l'équipe du Kaléidocar a défendu les couleurs de l'Académie de Strasbourg pour le concours national. Malgré un élan volontaire, ils n'ont pas résisté à la concurrence nationale et terminent à la 18e place sur les 23 concurrents.

« *Ça a été enrichissant du début du projet en décembre jusqu'à la finale de Paris. On a dû apprendre à travailler en équipe et à affronter tous les problèmes, un à un* », nous expliquent les jeunes pousses.

Dom POIRIER

DIAPORAMA Retrouvez notre diaporama sur www.lalsace.fr

COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

REVUE DE PRESSE

WEB

-

2019

DASSAULT SYSTEMES GROUPE RENAULT PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS 4ventsgroup

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

[Vidéo] Colmar : six équipes du lycée Blaise-Pascal dans la Course en cours

La Course en cours est un challenge visant à créer des vocations et à dénicher les talents de demain en matière d'ingénierie. En mai prochain, le lycée Blaise-Pascal proposera six véhicules électriques aux sélections du Grand Est.

La classe de première en section PArI (Pousses d'Architectes et d'ingénieurs) du lycée Blaise Pascal à Colmar, s'est lancée dans l'aventure Course en cours en septembre dernier. 31 élèves, divisés en six groupes, vont devoir présenter le 28 mai prochain à Strasbourg, un véhicule électrique répondant à un cahier des charges très précis.

Les élèves y consacrent 21 séances de travaux pratiques en tout, mais d'autres professeurs sont également impliqués pour atteindre leurs objectifs.

Un projet transversal

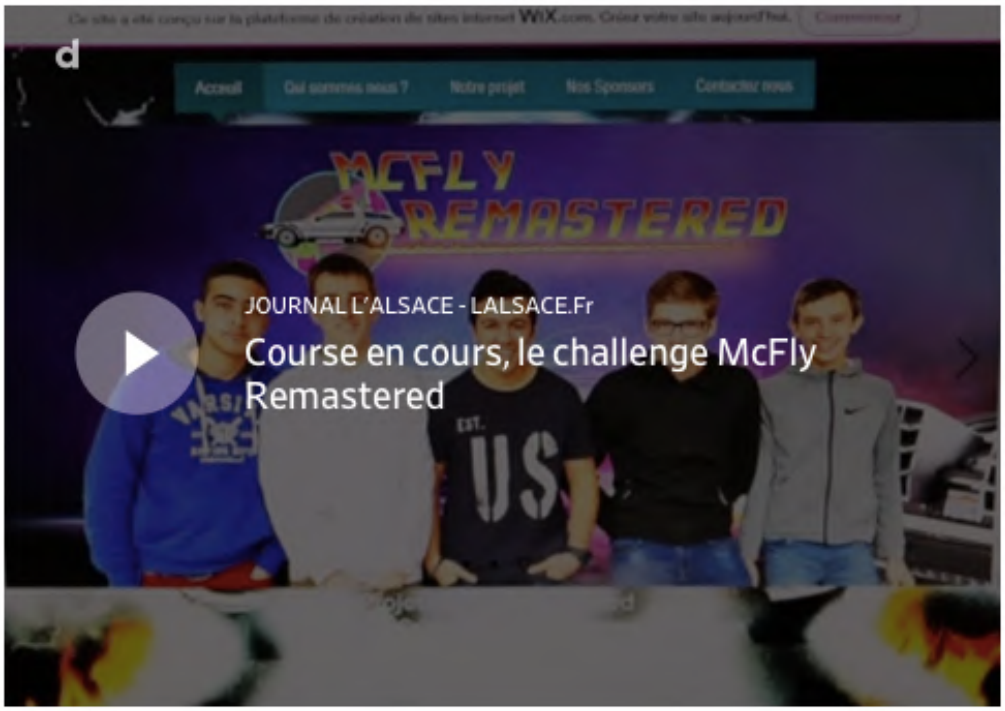
En cours de Français, on travaille également pour Course en cours, afin de bien rédiger les demandes de partenariat, présenter son projet convenablement et comprendre tous les termes du cahier des charges. En cours d'Histoire, on parle de l'évolution du design automobile ou encore du Fordisme (l'optimisation du travail à la chaîne imaginé par Henry Ford). En Art plastiques, on se prépare au modelage, et on évoque le mimétisme animal.

En mathématiques, physique, et en technologies de l'ingénieur, on analyse toutes les données pour optimiser son projet.

On l'aura compris, pour les jeunes pousses, c'est une aventure réellement transdisciplinaire.

« Ces jeunes font partie du PArI, une formation de cinq ans après la seconde qui vise à entrer en école d'ingénieur ou d'architecte, nous explique Antonio De Carvalho, leur professeur principal. Les élèves ont été prioritairement sélectionnées pour leurs capacités, leurs motivations, avec une priorité pour les filles et les personnes situées en zones d'éducation prioritaire. » Sur 31 élèves, elles ne sont que six jeunes femmes sur cette première promotion du genre à Colmar.

Les six groupes de lycéens ont tous des projets très différents. Les McFly Remastered ont opté pour la DeLorean, la voiture mythique du film Retour vers le futur. Le groupe Shellby (mélange de Shell, la fameuse coquille, et de la célèbre Mustang Shelby), s'inspire du personnage « Koopa Troopa » tout droit sorti du jeu vidéo Mario. Plus loin, cinq jeunes travaillent sur un « Kaléidocar ». C'est un concept psychédélique où tout est basé sur le visuel.



« Fast & Furious »

Chez les Black & Light, on compte se démarquer par de la lumière embarquée, façon Fast & Furious. « Nous sommes en train de voir si on peut brancher les LED sur la batterie principale sans trop perdre de puissance, commente Manon Bato. Et si nous devons ajouter un accumulateur, se posera alors la question de la maîtrise du poids. »

Il n'y a pas que la Shellby qui s'inspire de la nature. Le groupe Shark Car présente un véhicule au profil de requin. La forme hydrodynamique se prête bien à l'exercice. Enfin, la Flying Fish, reprend elle aussi les allures d'un poisson, mais volant. Enfin… roulant.

Lors de leur présentation au public en mai prochain, les lycéens devront développer l'évolution de leur projet sur un stand aménagé répondant au thème choisi. Les Flying Fish pensent apporter un aquarium pour pousser le concept jusqu'au bout.

Autre point important, pour convaincre, la démonstration devra se faire indifféremment en Français ou en Anglais.

Dernier point à prendre en compte pour réunir tous les critères d'un vainqueur : l'écoconception du véhicule électrique. Gain de poids, matériaux recyclables, peinture écologique… Tous les arguments seront bons pour séduire un jury exigeant, et gagner sa place en finale nationale début juin à Paris.

Course en cours : la voiture de cinq lycéens de Blaise Pascal à Colmar sélectionnée pour Paris

L'équipe Kaleidocar du lycée Blaise Pascal de Colmar (de gauche à droite : Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri) a remporté la finale alsacienne du concours "Course en cours" avec son van psychédélique (en bas à gauche) et sera à Paris pour la finale nationale le 5 juin au stade Charléty. / © France 3 Alsace - Marc Schmitt

La finale académique de "Course en cours" s'est déroulée ce mardi 28 mai 2019 à l'IUT Louis Pasteur de Schiltigheim. Vingt-et-une équipes de cinq établissements alsaciens y ont présenté leur véhicule du futur miniature. Les gagnants : cinq élèves du lycée Blaise Pascal de Colmar qui iront à Paris.

Vingt-et-une équipes étaient en compétition ce mardi 28 mai 2019 à l'IUT de Schiltigheim pour la finale académique du concours "**Course en cours**". Des élèves de cinq établissements (les lycées Couffignal, Marc Bloch, Schwendi et Blaise Pascal et le collège Foch) venus présenter leur **véhicule électrique** du futur (d'une taille maximale de trente-cinq centimètres de long) et s'affronter lors de différentes **épreuves**. Parmi celles-ci, une soutenance orale devant le jury pour présenter leur projet sur lequel ils planchent depuis plusieurs mois ainsi qu'un tournoi sous forme de courses à élimination directe...

... ou encore une épreuve dite d'"arrêt au stand" où l'objectif est de programmer la voiture pour qu'elle s'arrête le plus proche possible d'une figurine placée sur la piste, sans la toucher. Sans oublier le respect de l'ensemble du cahier des charges et la conformité des pièces utilisées.

Depuis 2006, 80000 élèves ont participé à ce concours en France. Objectif : promouvoir des **vocations** pour les filières scientifiques et technologiques et permettre aux jeunes de se projeter dans le monde de l'entreprise via la **mise en pratique** de matières enseignées dans le cadre scolaire. Chaque équipe s'est vu remettre un bloc moteur électrique Dassault Systèmes ou Renault, une batterie, un chargeur de batterie et son câble, pour le reste il a fallu tout concevoir. Dans leurs établissements respectifs, les élèves se sont également servis de logiciels de programmation et de modélisation utilisés par les professionnels.

Au terme des épreuves, c'est l'équipe Kaleidocar du lycée Blaise Pascal de Colmar, composée de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri qui a remporté la finale alsacienne. Cinq élèves de 1ères qui étudient au sein du **parcours PArI** (Pousses d'architectes et d'ingénieurs), mis en place en 2017 par le lycée, et qui préparent un Bac STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable). Une classe de première qui s'est largement distinguée puisque le lycée Blaise Pascal classe ses six équipes dans le top10 en raflant les trois premières places. Son billet en poche pour la finale à Paris, au stade Charlety le 5 juin prochain, l'équipe Kaleidocar s'est prêtée au jeu de l'interview.

L'équipe Kaleidocar du lycée Blaise Pascal de Colmar (de gauche à droite : Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri) qui a remporté son billet pour la finale nationale à Paris le 5 juin. / © France 3 Alsace - Marc Schmitt

Quelles sont vos premières impressions ?
On est fiers et surpris. Notre thème, c'était le psychédélique. Pour ça, on est partis sur l'idée d'un van inspiré des années 60 mais du coup, on était pas du tout performant sur l'aspect vitesse et course. Le jury nous a trouvé très bon sur tout le reste alors tant mieux. Cette expérience nous a beaucoup apporté comme le fait de travailler en équipe mais aussi de passer d'une idée à la conception et de la conception à la fabrication donc une démarche de projet total.

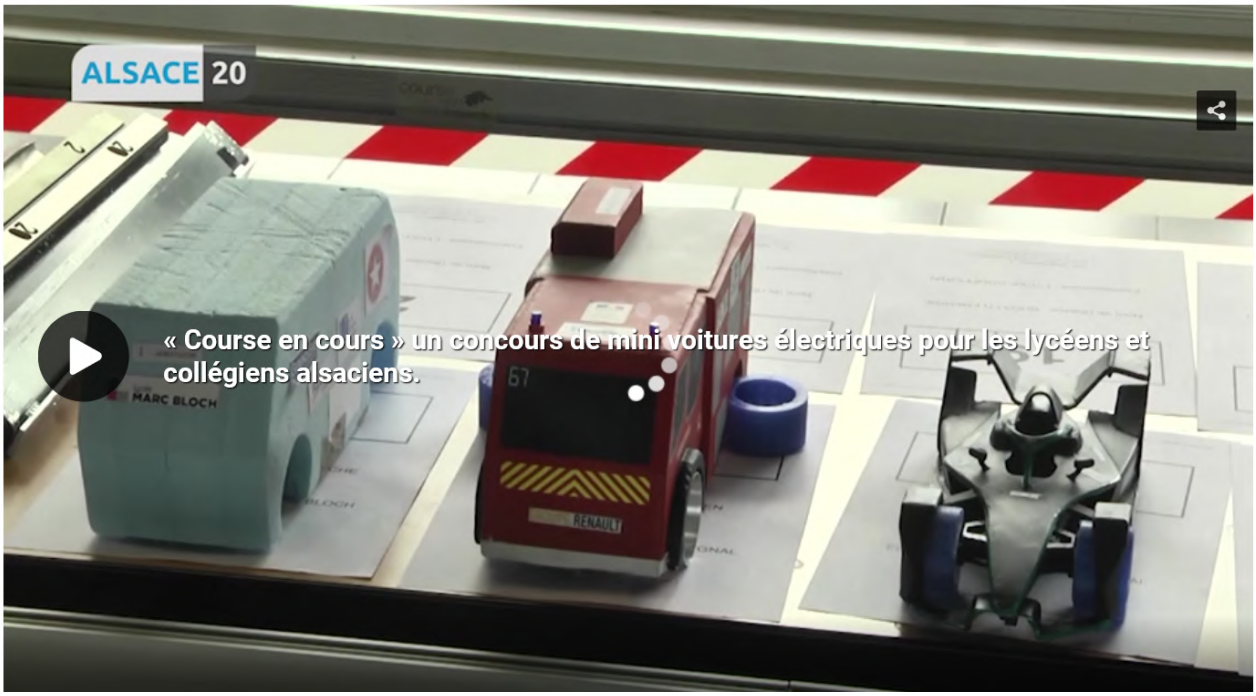
Quels ont été selon vous vos points forts ?
On travaille sur ce projet depuis le mois de décembre. Souvent à raison de quatre heures le lundi et deux heures le vendredi. On a mis sur le paquet sur l'esthétique avec un sytème de lumière à leds pour éclairer l'intérieur de la voiture et on a attaché beaucoup de soin à l'impression en 3D de la carroserie qui est en PLA *(matière plastique d'origine végétale, utilisant communément de l'amidon de maïs comme matière première ndlr)*. Au niveau du chassis, on s'est aussi arrangé pour que tout puisse être monté sans outil.

Avec son van, l'équipe Kaleidocar a privilégié l'esthétique et l'innovation à la performance. Un choix gagnant. / © France 3 Alsace - Marc Schmitt

Pour la finale à Paris, il va encore y avoir du travail ?
On va dévoir réparer quelques petites casses. L'essieu notamment a souffert des différents épreuves et puis il va falloir refaire une beauté à la carroserie. Surtout, on a notre oral d'histoire pour le bac le lendemain de la finale alors il faut voir comment on va faire. Les professeurs ont déjà commencé à se pencher sur la question.

ALSACE 20

6 MINUTES EUROMÉTROPOLE



« Course en cours » un concours de mini voitures électriques pour les lycéens et collégiens alsaciens.

Publié le Mardi 28 Mai 2019

Des lycéens et collégiens alsaciens se lancent dans la course automobile ! Ici, pas besoin de permis, simplement de compétences mécaniques. 21 équipes de 5 établissements alsaciens se sont affrontés toute la journée dans un concours de mini voitures électriques nommé « Course en cours ». La finale régionale de ce concours national s'est déroulée cet après-midi à Schiltigheim et nous étions sur la ligne de départ.

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

Sciences

[VIDEO] Les petites voitures électriques conduites comme des pros à Schiltigheim !

Mardi 28 mai a lieu à l'IUT Louis-Pasteur de Schiltigheim la finale régionale de « Course en cours ». Une opération avec de petites voitures électriques réalisées par des élèves de plusieurs établissements alsaciens. Une compétition qui rappelle au plus grands leurs jeux d'enfants...

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

Académie - Finale de Course en cours à Paris

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar qualifié pour La finale de Course en cours

L'équipe du Kaléidocar ira en finale nationale. Document remis

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar a présenté six équipes, mardi 28 mai, à la finale Grand Est de Course en cours.

Parmi 21 concurrents, elles ont été classées dans les dix premiers et l'équipe du Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri a remporté la première place grâce à un projet complet et transversal.

➤ Prochain rendez-vous le 5 juin, à Paris, pour la finale nationale.

L'ALSACE.fr

COLMAR

Course en cours : Blaise-Pascal qualifié pour Paris

Hier 05:05 , actualisé le 29/05/2019 à 22:17 Vu 135 fois

DR

Le lycée Blaise-Pascal de Colmar a présenté six équipes, mardi 28 mai, à la finale Grand Est de Course en cours (notre article et notre reportage vidéo du 21 février).

Parmi 21 concurrents, elles ont été classées dans les dix premiers et l'équipe du Kaléidocar de Baptiste Guérin, Corentin Lutz, Jonas Hertzog, Julien Tempé et Noah Maameri a remporté la première place grâce à un projet complet et transversal.

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

ÉDITION DES ABONNÉS

Concours

La finale de « Course en cours » à l'IUT Louis-Pasteur à Schiltigheim

La finale académique de « Course en cours » a eu lieu à l'IUT Louis-Pasteur, à Schiltigheim. C'est l'équipe Kaléidocar du lycée Blaise-Pascal de ...

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

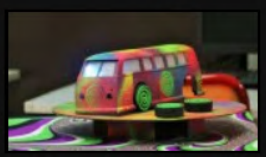
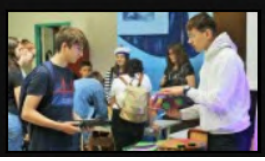
Défi

[Diaporama] Le lycée Blaise-Pascal de Colmar brille au concours Course en cours

Le lycée Blaise-Pascal s'est illustré à Course en cours en raflant les trois premières place de la finale Grand Est fin mai à Strasbourg.

prec. suiv.

1 / 6

PHOTOS : DOM POIRIER

08/06/2019 à 05:05
Vu 59 fois

Les six équipes du lycée Blaise-Pascal concurrentes au défi Course en cours se sont illustrées à la finale du Grand Est en se plaçant sur les trois premières places du podium. Vendredi 7 juin, les élèves de Pari (Pousse d'Architectes et d'ingénieurs), ont reçu une classe de 5e sciences du collège Pfeffel pour partager leur expérience.

DNA
DERNIÈRES NOUVELLES D'ALSACE

ÉDITION DES ABONNÉS

Vie scolaire | Course en cours Grand Est

Blaise-Pascal monopolise le podium

Les six équipes du lycée Blaise-Pascal candidates au défi Course en cours se sont illustrées à la finale du Grand Est en se plaçant sur les trois ...

L'ALSACE.fr

ÉDUCATION

Blaise-Pascal monopolise le podium de Course en cours Grand Est

Les six équipes du lycée Blaise-Pascal concurrentes au défi Course en cours se sont illustrées à la finale du Grand Est en se plaçant sur les trois premières places du podium. Retour sur une expérience pédagogique particulièrement enrichissante…

Le 08/06/2019 05:00 par **Dom POIRIER** , actualisé le 07/06/2019 à 22:45

Blaise-Pascal monopolise le podium de Course en cours Grand Est